



AUGUST '06

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE KRITH	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL N. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL N. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛΩΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ											
HONDA	527	19,4%	118	16,6%	56	20,4%	96	17,6%	38	10,8%	213	20,7%	100	14,5%	170	18,8%	52	14,5%	171	18,4%	65	16,0%	1606	18,0% HONDA
PIAGGIO	406	14,9%	71	10,0%	13	4,7%	41	7,5%	23	6,6%	230	22,4%	40	5,8%	138	15,3%	46	12,8%	89	9,6%	33	8,1%	1130	12,7% PIAGGIO
YAMAHA	372	13,7%	104	14,7%	39	14,2%	55	10,1%	68	19,4%	100	9,7%	64	9,3%	114	12,6%	51	14,2%	80	8,6%	65	16,0%	1112	12,5% YAMAHA
MODENAS	196	7,2%	19	2,7%	17	6,2%	46	8,4%	36	10,3%	53	5,2%	36	5,2%	65	7,2%	19	5,3%	85	9,1%	26	6,4%	598	6,7% MODENAS
SUZUKI	303	11,2%	38	5,4%	9	3,3%	20	3,7%	6	1,7%	30	2,9%	23	3,3%	28	3,1%	13	3,6%	37	4,0%	15	3,7%	522	5,9% SUZUKI
CHONGQING LIFAN	57	2,1%	8	1,1%	6	2,2%	20	3,7%	29	8,3%	29	2,8%	31	4,5%	20	2,2%	5	1,4%	60	6,4%	44	10,8%	309	3,5% CHONGQING LIFAN
KYMCO	49	1,8%	35	4,9%	23	8,4%	17	3,1%	10	2,8%	39	3,8%	44	6,4%	30	3,3%	16	4,5%	28	3,0%	9	2,2%	300	3,4% KYMCO
KAWASAKI	99	3,6%	24	3,4%	6	2,2%	14	2,6%	11	3,1%	13	1,3%	10	1,4%	39	4,3%	9	2,5%	33	3,5%	3	0,7%	261	2,9% KAWASAKI
SYM	31	1,1%	25	3,5%	13	4,7%	18	3,3%	7	2,0%	57	5,5%	12	1,7%	34	3,8%	8	2,2%	22	2,4%	7	1,7%	234	2,6% SYM
ZHONGSHAN GUOCH	52	1,9%	15	2,1%	7	2,5%	44	8,0%	19	5,4%	19	1,8%	27	3,9%	13	1,4%	4	1,1%	22	2,4%	5	1,2%	227	2,5% ZHONGSHAN GUOCH
DAYTONA	35	1,3%	10	1,4%	24	8,7%	21	3,8%	5	1,4%	23	2,2%	24	3,5%	20	2,2%	3	0,8%	38	4,1%	12	2,9%	215	2,4% DAYTONA
APRILIA	69	2,5%	19	2,7%	8	2,9%	6	1,1%	2	0,6%	21	2,0%	5	0,7%	25	2,8%	14	3,9%	33	3,5%	7	1,7%	209	2,3% APRILIA
ZENGCHENG HAILI	16	0,6%	44	6,2%			4	0,7%	9	2,6%	22	2,1%	56	8,1%	17	1,9%	2	0,6%	7	0,8%	1	0,2%	178	2,0% ZENGCHENG HAILI
MBK	66	2,4%	7	1,0%	3	1,1%	8	1,5%	3	0,9%	4	0,4%	11	1,6%	8	0,9%	9	2,5%	12	1,3%	8	2,0%	139	1,6% MBK
SHINERAY	31	1,1%	10	1,4%	5	1,8%	6	1,1%	5	1,4%	13	1,3%	12	1,7%	8	0,9%	2	0,6%	13	1,4%	14	3,4%	119	1,3% SHINERAY
KEEWAY	7	0,3%	14	2,0%	2	0,7%	15	2,7%	1	0,3%	10	1,0%	28	4,1%	7	0,8%	13	3,6%	13	1,4%	5	1,2%	115	1,3% KEEWAY
BMW	51	1,9%	5	0,7%			6	1,1%	3	0,9%	14	1,4%			6	0,7%	1	0,3%	11	1,2%			97	1,1% BMW
ZONGSHEN PIAGGI	17	0,6%	1	0,1%	2	0,7%	6	1,1%	4	1,1%	35	3,4%	2	0,3%	8	0,9%	6	1,7%	9	1,0%	4	1,0%	94	1,1% ZONGSHEN PIAGGI
LONCIN GROUP	14	0,5%	3	0,4%	4	1,5%	11	2,0%	4	1,1%	6	0,6%	9	1,3%	6	0,7%	12	3,4%	20	2,1%	4	1,0%	93	1,0% LONCIN GROUP
DAYANG	5	0,2%	10	1,4%	6	2,2%	2	0,4%	12	3,4%	9	0,9%	12	1,7%	13	1,4%	4	1,1%	5	0,5%	8	2,0%	86	1,0% DAYANG
CHINA JIALING	31	1,1%	2	0,3%			7	1,3%			4	0,4%	12	1,7%	4	0,4%	3	0,8%	11	1,2%	9	2,2%	83	0,9% CHINA JIALING
CHONGQING YINXI	25	0,9%	12	1,7%	2	0,7%	1	0,2%	5	1,4%	4	0,4%	3	0,4%	7	0,8%	3	0,8%	7	0,8%	2	0,5%	71	0,8% CHONGQING YINXI
K.T.M	22	0,8%	9	1,3%	1	0,4%	4	0,7%	1	0,3%	3	0,3%	3	0,4%	6	0,7%	2	0,6%	4	0,4%	1	0,2%	56	0,6% K.T.M
MALAGUTI	14	0,5%	3	0,4%			5	0,9%	2	0,6%	2	0,2%	9	1,3%	10	1,1%			6	0,6%	4	1,0%	55	0,6% MALAGUTI
JIANGSU LINHAI	10	0,4%	6	0,8%	1	0,4%	10	1,8%	1	0,3%	6	0,6%	5	0,7%	6	0,7%	1	0,3%	1	0,1%	3	0,7%	50	0,6% JIANGSU LINHAI
SHANGHAI JIALIN	6	0,2%	7	1,0%	3	1,1%	7	1,3%	1	0,3%	4	0,4%	5	0,7%	5	0,6%	6	1,7%	2	0,2%	2	0,5%	48	0,5% SHANGHAI JIALIN
JIANGMEN ZHONGY	1	0,0%	2	0,3%			6	1,1%	2	0,6%	3	0,3%	3	0,4%	15	1,7%	10	2,8%	5	0,5%			47	0,5% JIANGMEN ZHONGY
GUANGZHOU WUYAN	10	0,4%			1	0,4%	10	1,8%	2	0,6%	1	0,1%	8	1,2%	3	0,3%	1	0,3%	8	0,9%			44	0,5% GUANGZHOU WUYAN
DUCATI	16	0,6%	4	0,6%			3	0,5%			2	0,2%	1	0,1%	2	0,2%	5	1,4%	6	0,6%	4	1,0%	43	0,5% DUCATI
DAELIM	5	0,2%	1	0,1%	2	0,7%	3	0,5%	2	0,6%	3	0,3%	3	0,4%	9	1,0%			5	0,5%	8	2,0%	41	0,5% DAELIM
ZONGSHEN	3	0,1%			3	1,1%	1	0,2%	2	0,6%	4	0,4%	7	1,0%	5	0,6%			14	1,5%	2	0,5%	41	0,5% ZONGSHEN
NIPPONIA	6	0,2%	2	0,3%	2	0,7%			4	1,1%	6	0,6%	4	0,6%	6	0,7%	9	2,5%	1	0,1%			40	0,4% NIPPONIA
ZONGSHEN INDUST	5	0,2%	4	0,6%			3	0,5%			1	0,1%	8	1,2%	3	0,3%			9	1,0%	4	1,0%	37	0,4% ZONGSHEN INDUST
CHONGQING XGJAO	11	0,4%	4	0,6%	1	0,4%			7	2,0%	1	0,1%	5	0,7%	1	0,1%			1	0,1%	1	0,2%	32	0,4% CHONGQING XGJAO
PEUGEOT	8	0,3%	3	0,4%	2	0,7%	2	0,4%	1	0,3%	1	0,1%	3	0,4%	5	0,6%	2	0,6%	1	0,1%	3	0,7%	31	0,3% PEUGEOT
JIANGSU KINROAD	15	2,1%			2	0,4%					6	0,9%	2	0,2%			5	0,5%					30	0,3% JIANGSU KINROAD
TAIZHOU CITY KA	16	0,6%	4	0,6%			4	0,7%			1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%			2	0,2%			29	0,3% TAIZHOU CITY KA
CHONGQING	5	0,2%			1	0,4%					4	0,4%	4	0,6%	2	0,2%	3	0,8%	5	0,5%	1	0,2%	25	0,3% CHONGQING
NACIONAL MOTOR	3	0,1%	3	0,4%	1	0,4%	1	0,2%			5	0,5%	3	0,4%	1	0,1%	3	0,8%	1	0,1%	4	1,0%	25	0,3% NACIONAL MOTOR
TAIZHOU ZHONGNE	4	0,6%											17	2,5%	1	0,1%							22	0,2% TAIZHOU ZHONGNE
SUZUKI ESPANA	13	0,5%	2	0,3%			1	0,2%			1	0,1%			3	0,3%			1	0,1%			21	0,2% SUZUKI ESPANA
KWANG YANG	8	0,3%	5	0,7%			1	0,2%	1	0,3%			1	0,1%	2	0,2%			2	0,2%			20	0,2% KWANG YANG
K.T.M.	6	0,2%	2	0,3%			3	0,5%			3	0,3%	4	0,6%					2	0,2%			20	0,2% K.T.M.
HARLEY DAVIDSON	10	0,4%	1	0,1%			1	0,2%			4	0,4%	1	0,1%			1	0,3%	2	0,2%			20	0,2% HARLEY DAVIDSON
JIANGMEN	4	0,6%			1	0,2%	2	0,6%	1	0,1%			7	0,8%			2	0,2%	2	0,5%	19	0,2% JIANGMEN		
QINGQI GROUP NI	5	0,7%											13	1,9%									18	0,2% QINGQI GROUP NI



AUGUST '06

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE KRITH	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL N. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL N. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛΗΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ							
JINAN QINGQI	3	0,1%	1	0,1%			5	0,5%	1	0,1%	2	0,2%	18	0,2% JINAN QINGQI						
TRIUMPH	13	0,5%		1	0,4%	1	0,2%	1	0,3%				17	0,2% TRIUMPH						
CHONGQING JIANS	5	0,2%		3	1,1%			1	0,1%	1	0,1%	4	1,1%	1	0,1%	1	0,2%	16	0,2% CHONGQING JIANS	
BENZHOU VEHICLE	5	0,2%	3	0,4%			7	0,7%						15	0,2% BENZHOU VEHICLE					
C.P.I. MOTOR					12	3,4%			2	0,2%				14	0,2% C.P.I. MOTOR					
CHONGQING WONJA	1	0,0%		1	0,4%			1	0,1%	1	0,1%	4	0,4%	2	0,6%	1	0,2%	13	0,1% CHONGQING WONJA	
GUANGZHOU PANYU	8	0,3%			2	0,4%							2	0,2%			12	0,1% GUANGZHOU PANYU		
CHONGQING HUANS							1	0,1%	4	0,6%			5	0,5%	1	0,2%	11	0,1% CHONGQING HUANS		
EGIMOTORS	2	0,1%		2	0,7%			1	0,1%			3	0,8%	2	0,2%			10	0,1% EGIMOTORS	
JIANGSU XINLING	2	0,1%			4	0,7%						4	0,4%					10	0,1% JIANGSU XINLING	
CPI MOTOR CO	1	0,0%	1	0,1%	1	0,4%							6	1,5%	9	0,1% CPI MOTOR CO				
CHANGZHOU KWANG	3	0,1%		1	0,4%		3	0,9%		1	0,1%		1	0,1%			9	0,1% CHANGZHOU KWANG		
CHONGQING SHINE	1	0,0%		1	0,4%			1	0,1%	1	0,1%		5	0,5%			9	0,1% CHONGQING SHINE		
GUANGZHOU DAYAN	3	0,1%	1	0,1%		3	0,5%			1	0,1%		1	0,1%			9	0,1% GUANGZHOU DAYAN		
PGO		2	0,3%				2	0,2%		2	0,2%	1	0,3%	1	0,1%			8	0,1% PGO	
CIXI KINGRING M				1	0,2%		2	0,2%		2	0,2%	2	0,6%			1	0,2%	8	0,1% CIXI KINGRING M	
GEELY GROUP						1	0,3%	2	0,2%			5	0,6%					8	0,1% GEELY GROUP	
JINCHENG CORP		1	0,1%	1	0,4%		1	0,3%			1	0,1%	3	0,8%			1	0,2%	8	0,1% JINCHENG CORP
VEEROAD	1	0,0%	4	0,6%			1	0,1%					1	0,1%			7	0,1% VEEROAD		
HYOSUNG MOTORS	3	0,1%	2	0,3%					1	0,1%							6	0,1% HYOSUNG MOTORS		
TGB		3	0,4%			1	0,3%		1	0,1%		1	0,3%					6	0,1% TGB	
JIANGSU DAFIER						1	0,3%						4	0,4%	2	0,5%	6	0,1% JIANGSU DAFIER		
SKY TEAM	1	0,0%				1	0,3%		1	0,1%	1	0,1%					1	0,2%	5	0,1% SKY TEAM
MV AGUSTA	4	0,1%			1	0,3%												5	0,1% MV AGUSTA	
MOTO GUZZI	4	0,1%											1	0,1%				5	0,1% MOTO GUZZI	
JIANGMEN GIANTO	4	0,1%															4	0,0% JIANGMEN GIANTO		
NACIONAL	2	0,1%	1	0,1%					1	0,1%							4	0,0% NACIONAL		
AGUSTA	1	0,0%			1	0,3%			1	0,1%							3	0,0% AGUSTA		
ZHEJIANG TAIZHO	2	0,1%										1	0,1%				3	0,0% ZHEJIANG TAIZHO		
SHANGHAI JMSTAR	1	0,0%			1	0,2%			1	0,1%							3	0,0% SHANGHAI JMSTAR		
R.G.P. SRL			1	0,2%						1	0,1%			1	0,1%			3	0,0% R.G.P. SRL	
CHONGQING		1	0,1%				1	0,1%						1	0,2%	3	0,0% CHONGQING			
MOTO ZETA SRL					1	0,3%							2	0,2%			3	0,0% MOTO ZETA SRL		
TAIZHOU CHUANI	2	0,1%															2	0,0% TAIZHOU CHUANI		
GUANGZHOU		1	0,1%	1	0,4%												2	0,0% GUANGZHOU		
GIANTO							1	0,1%				1	0,1%				2	0,0% GIANTO		
K.L. S.P.A												2	0,2%				2	0,0% K.L. S.P.A		
TAIZHOU KAITONG		2	0,3%														2	0,0% TAIZHOU KAITONG		
CHANGZHOU EAST									2	0,6%							2	0,0% CHANGZHOU EAST		
ACCESS MOTOR CO	1	0,0%						1	0,1%								2	0,0% ACCESS MOTOR CO		
NANJING JINCHEN													2	0,5%	2	0,0% NANJING JINCHEN				
GAS GAS MOTOS	2	0,1%															2	0,0% GAS GAS MOTOS		
RIEJU SA		1	0,1%										1	0,2%	2	0,0% RIEJU SA				
DALL ARA SRL									1	0,1%		1	0,1%				2	0,0% DALL ARA SRL		
CHUNFENG	1	0,0%						1	0,1%								2	0,0% CHUNFENG		
FOSTI MOTORCYCL								1	0,1%								1	0,0% FOSTI MOTORCYCL		



AUGUST '06

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛΛΗΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
DUCATI SPA	1 0.0%											1 0.0%	DUCATI SPA
OTHERS												1 0.2%	1 0.0% OTHERS
CIXI KINGRING						1 0.1%						1 0.0%	CIXI KINGRING
C.P.I. MOTOR CO				1 0.2%								1 0.0%	C.P.I. MOTOR CO
MZ MOTORRAD	1 0.1%											1 0.0%	MZ MOTORRAD
JINCHENG									1 0.3%			1 0.0%	JINCHENG
AIE MOTOR	1 0.0%											1 0.0%	AIE MOTOR
KINETIC MOTOR	1 0.0%											1 0.0%	KINETIC MOTOR
AEON MOTOR	1 0.0%											1 0.0%	AEON MOTOR
SOKUDO				1 0.2%								1 0.0%	SOKUDO
TOTAL	2717	709	275	547	351	1029	691	902	358	931	407	8917	