



NOVEMBER '06

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	994 23,6%	707 18,6%	1189 19,3%	1425 19,7%	2152 19,9%	2242 18,1%	2002 16,4%	1608 17,4%	1578 18,0%	1133 18,0%	806 17,1%		15836 18,4%	HONDA
YAMAHA	630 14,9%	550 14,5%	985 16,0%	1166 16,1%	1555 14,4%	1796 14,5%	1689 13,8%	1317 14,2%	1215 13,9%	726 11,5%	598 12,7%		12227 14,2%	YAMAHA
PIAGGIO	290 6,9%	267 7,0%	388 6,3%	593 8,2%	999 9,2%	1076 8,7%	1044 8,5%	747 8,1%	920 10,5%	627 9,9%	420 8,9%		7371 8,6%	PIAGGIO
MODENAS	234 5,6%	255 6,7%	374 6,1%	480 6,6%	813 7,5%	852 6,9%	830 6,8%	598 6,5%	712 8,1%	543 8,6%	426 9,0%		6117 7,1%	MODENAS
SUZUKI	264 6,3%	229 6,0%	402 6,5%	456 6,3%	579 5,3%	597 4,8%	785 6,4%	564 6,1%	444 5,1%	312 4,9%	234 5,0%		4866 5,7%	SUZUKI
KYMCO	142 3,4%	139 3,7%	203 3,3%	250 3,5%	471 4,3%	499 4,0%	444 3,6%	354 3,8%	351 4,0%	221 3,5%	159 3,4%		3233 3,8%	KYMCO
LIFAN	163 3,9%	168 4,4%	210 3,4%	245 3,4%	403 3,7%	460 3,7%	360 2,9%	332 3,6%	249 2,8%	208 3,3%	152 3,2%		2950 3,4%	LIFAN
ZHONGSHAN GUOCH	152 3,6%	324 8,5%	564 9,1%	205 2,8%	153 1,4%	412 3,3%	622 5,1%	218 2,4%	130 1,5%	111 1,8%	3 0,1%		2894 3,4%	ZHONGSHAN GUOCH
KAWASAKI	168 4,0%	154 4,1%	180 2,9%	296 4,1%	383 3,5%	375 3,0%	363 3,0%	248 2,7%	225 2,6%	153 2,4%	148 3,1%		2693 3,1%	KAWASAKI
SYM	78 1,9%	65 1,7%	110 1,8%	114 1,6%	201 1,9%	274 2,2%	234 1,9%	243 2,6%	279 3,2%	179 2,8%	128 2,7%		1905 2,2%	SYM
DAYTONA	80 1,9%	73 1,9%	109 1,8%	168 2,3%	232 2,1%	266 2,2%	308 2,5%	215 2,3%	162 1,9%	164 2,6%	91 1,9%		1868 2,2%	DAYTONA
GILERA	63 1,5%	53 1,4%	121 2,0%	125 1,7%	176 1,6%	248 2,0%	297 2,4%	280 3,0%	237 2,7%	152 2,4%	94 2,0%		1846 2,2%	GILERA
APRILIA	70 1,7%	69 1,8%	124 2,0%	146 2,0%	211 1,9%	267 2,2%	271 2,2%	213 2,3%	191 2,2%	170 2,7%	105 2,2%		1837 2,1%	APRILIA
VESPA	62 1,5%	55 1,4%	101 1,6%	130 1,8%	165 1,5%	239 1,9%	223 1,8%	194 2,1%	163 1,9%	146 2,3%	109 2,3%		1587 1,8%	VESPA
BMW	88 2,1%	46 1,2%	98 1,6%	124 1,7%	148 1,4%	212 1,7%	171 1,4%	97 1,0%	83 0,9%	82 1,3%	92 2,0%		1241 1,4%	BMW
SHINERAY	32 0,8%	21 0,6%	49 0,8%	79 1,1%	147 1,4%	182 1,5%	159 1,3%	157 1,7%	153 1,7%	127 2,0%	89 1,9%		1195 1,4%	SHINERAY
HAOJIN	52 1,2%	42 1,1%	67 1,1%	113 1,6%	162 1,5%	137 1,1%	155 1,3%	129 1,4%	58 0,7%	48 0,8%	23 0,5%		986 1,1%	HAOJIN
K.T.M.	46 1,1%	61 1,6%	104 1,7%	123 1,7%	127 1,2%	106 0,9%	96 0,8%	71 0,8%	51 0,6%	62 1,0%	41 0,9%		888 1,0%	K.T.M.
KEEWAY	15 0,4%	13 0,3%	28 0,5%	36 0,5%	102 0,9%	130 1,1%	108 0,9%	115 1,2%	100 1,1%	74 1,2%	74 1,6%		795 0,9%	KEEWAY
LONGCIN	48 1,1%	30 0,8%	71 1,2%	57 0,8%	126 1,2%	108 0,9%	121 1,0%	96 1,0%	51 0,6%	39 0,6%	32 0,7%		779 0,9%	LONGCIN
CHINA JIALING	54 1,3%	30 0,8%	54 0,9%	63 0,9%	114 1,1%	113 0,9%	96 0,8%	83 0,9%	68 0,8%	45 0,7%	44 0,9%		764 0,9%	CHINA JIALING
ZONGSHEN	57 1,4%	41 1,1%	56 0,9%	53 0,7%	75 0,7%	120 1,0%	126 1,0%	61 0,7%	65 0,7%	35 0,6%	34 0,7%		723 0,8%	ZONGSHEN
DAYANG	31 0,7%	25 0,7%	36 0,6%	40 0,6%	87 0,8%	116 0,9%	124 1,0%	86 0,9%	87 1,0%	37 0,6%	47 1,0%		716 0,8%	DAYANG
YINXIANG	44 1,0%	41 1,1%	45 0,7%	54 0,7%	111 1,0%	74 0,6%	59 0,5%	64 0,7%	64 0,7%	42 0,7%	25 0,5%		623 0,7%	YINXIANG
LINHAI	15 0,4%	7 0,2%	40 0,6%	56 0,8%	80 0,7%	93 0,8%	77 0,6%	79 0,9%	43 0,5%	32 0,5%	24 0,5%		546 0,6%	LINHAI
PGO	22 0,5%	12 0,3%	16 0,3%	25 0,3%	68 0,6%	92 0,7%	85 0,7%	56 0,6%	24 0,3%	20 0,3%	7 0,1%		427 0,5%	PGO
JIALING	21 0,5%	19 0,5%	18 0,3%	37 0,5%	69 0,6%	76 0,6%	67 0,5%	46 0,5%	24 0,3%	13 0,2%	10 0,2%		400 0,5%	JIALING
NIPPONIA	21 0,5%	19 0,5%	30 0,5%	27 0,4%	57 0,5%	51 0,4%	56 0,5%	40 0,4%	46 0,5%	25 0,4%	15 0,3%		387 0,5%	NIPPONIA
LINGKEN	1 0,0%	2 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	23 0,2%	65 0,5%	80 0,7%	49 0,5%	41 0,5%	49 0,8%	29 0,6%		348 0,4%	LINGKEN
PEUGEOT	4 0,1%	8 0,2%	8 0,1%	22 0,3%	25 0,2%	41 0,3%	34 0,3%	31 0,3%	38 0,4%	64 1,0%	63 1,3%		338 0,4%	PEUGEOT
BAOTIAN	11 0,3%	24 0,6%	32 0,5%	25 0,3%	31 0,3%	8 0,1%	11 0,1%	9 0,1%	7 0,1%	2 0,0%	167 3,5%		327 0,4%	BAOTIAN
DUCATI	24 0,6%	14 0,4%	24 0,4%	18 0,2%	31 0,3%	43 0,3%	57 0,5%	44 0,5%	23 0,3%	20 0,3%	10 0,2%		308 0,4%	DUCATI
SOKUDO	31 0,7%	13 0,3%	26 0,4%	30 0,4%	66 0,6%	50 0,4%	28 0,2%	21 0,2%	21 0,2%	7 0,1%	5 0,1%		298 0,3%	SOKUDO
JIANGSU XINLING	2 0,0%	8 0,2%	5 0,1%	12 0,2%	39 0,4%	83 0,7%	57 0,5%	28 0,3%	19 0,2%	13 0,2%	5 0,1%		271 0,3%	JIANGSU XINLING
ZHONGYU	8 0,2%	10 0,3%	13 0,2%	27 0,4%	33 0,3%	48 0,4%	38 0,3%	47 0,5%	23 0,3%	13 0,2%	7 0,1%		267 0,3%	ZHONGYU
DAELIM	5 0,1%	4 0,1%	3 0,0%	7 0,1%	18 0,2%	39 0,3%	46 0,4%	48 0,5%	45 0,5%	30 0,5%	18 0,4%		263 0,3%	DAELIM
YIBEN					7 0,1%	35 0,3%	36 0,3%	29 0,3%	51 0,6%	42 0,7%	18 0,4%		218 0,3%	YIBEN
DERBI	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	26 0,4%	31 0,3%	21 0,2%	50 0,4%	27 0,3%	26 0,3%	18 0,3%	12 0,3%		217 0,3%	DERBI
XINTIAN					2 0,0%	39 0,3%	51 0,4%	22 0,2%	56 0,6%	17 0,3%	17 0,4%		204 0,2%	XINTIAN
AEON MOTOR	6 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	14 0,2%	19 0,2%	47 0,4%	36 0,3%	21 0,2%	13 0,1%	13 0,2%	11 0,2%		196 0,2%	AEON MOTOR
TRIUMPH	9 0,2%	13 0,3%	17 0,3%	25 0,3%	29 0,3%	18 0,1%	19 0,2%	17 0,2%	16 0,2%	16 0,3%	8 0,2%		187 0,2%	TRIUMPH
WUYANG							40 0,3%	44 0,5%	44 0,5%	22 0,3%	18 0,4%		168 0,2%	WUYANG
QINGQI	3 0,1%	5 0,1%	10 0,2%	19 0,3%	27 0,2%	26 0,2%	31 0,3%	14 0,2%	18 0,2%	6 0,1%	6 0,1%		165 0,2%	QINGQI
JINCHENG	10 0,2%	8 0,2%	18 0,3%	14 0,2%	43 0,4%	19 0,2%	18 0,1%	12 0,1%	15 0,2%	3 0,0%	4 0,1%		164 0,2%	JINCHENG
JIANGSU LINHAI	15 0,4%	14 0,4%	15 0,2%	13 0,2%	20 0,2%	30 0,2%	18 0,1%	20 0,2%	8 0,1%	5 0,1%	5 0,1%		163 0,2%	JIANGSU LINHAI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NOVEMBER '06

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make												
C.P.I.	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	11	0,2%	28	0,3%	18	0,1%	26	0,2%	24	0,3%	15	0,2%	10	0,2%	1	0,0%	139	0,2%	C.P.I.	
ZIP STAR	13	0,3%	12	0,3%	11	0,2%	18	0,2%	17	0,2%	18	0,1%	15	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	137	0,2%	ZIP STAR	
WANGYE														3	0,0%	61	0,7%	41	0,6%	23	0,5%			128	0,1%	WANGYE
HARLEY DAVIDSON	9	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	15	0,2%	16	0,1%	13	0,1%	16	0,1%	20	0,2%	8	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	125	0,1%	HARLEY DAVIDSON	
HUSQVARNA	6	0,1%	11	0,3%	9	0,1%	13	0,2%	12	0,1%	26	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	13	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	124	0,1%	HUSQVARNA	
YIYING	3	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	24	0,2%	18	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	11	0,2%	9	0,2%	107	0,1%	YIYING	
VEEROAD	1	0,0%	6	0,2%	3	0,0%	13	0,2%	16	0,1%	39	0,3%	11	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	105	0,1%	VEEROAD	
DINLI METAL			5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	15	0,1%	36	0,3%	14	0,2%	7	0,1%	15	0,2%	1	0,0%	105	0,1%	DINLI METAL	
MOTO GUZZI	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	13	0,2%	9	0,1%	12	0,1%	12	0,1%	5	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	88	0,1%	MOTO GUZZI	
ZHONGNENG	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	8	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	10	0,1%	14	0,2%	12	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	87	0,1%	ZHONGNENG	
FENGCHI								3	0,0%	29	0,2%	23	0,2%	6	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	3	0,1%			77	0,1%	FENGCHI
FEKON				1	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	22	0,2%	12	0,1%	1	0,0%	15	0,2%	6	0,1%	7	0,1%			76	0,1%	FEKON
TCB								2	0,0%	8	0,1%	12	0,1%	16	0,2%	15	0,2%	9	0,1%	13	0,3%			75	0,1%	TCB
MASAI	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	13	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	74	0,1%	MASAI	
HSUN								9	0,1%	19	0,2%	20	0,2%	9	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	1	0,0%			74	0,1%	HSUN
JIANGMEN HUARI																		74	1,2%					74	0,1%	JIANGMEN HUARI
JIANSHE										8	0,1%	22	0,2%	16	0,2%	12	0,1%	6	0,1%	4	0,1%			68	0,1%	JIANSHE
JMSTAR																						1	0,0%	67	0,1%	JMSTAR
GEELY MOTOR	7	0,2%	3	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	5	0,0%	10	0,1%	14	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	66	0,1%	GEELY MOTOR	
WONJAN										10	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	18	0,2%	5	0,1%	2	0,0%			64	0,1%	WONJAN
ZONGSHEN INDUST	8	0,2%	4	0,1%	6	0,1%	9	0,1%	11	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	63	0,1%	ZONGSHEN INDUST	
HYOSUNG	3	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	12	0,1%	6	0,0%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	62	0,1%	HYOSUNG	
KINROAD	4	0,1%			5	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	10	0,1%	18	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	62	0,1%	KINROAD	
XINLING								3	0,0%	3	0,0%	11	0,1%	8	0,1%	17	0,2%	8	0,1%	12	0,3%			62	0,1%	XINLING
NEW ERA							1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	21	0,3%	18	0,4%	58	0,1%	NEW ERA	
CHONGQING	10	0,2%	3	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,0%			1	0,0%	56	0,1%	CHONGQING	
POLARIS	7	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	2	0,0%			55	0,1%	POLARIS	
TGB	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	13	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	55	0,1%	TGB	
RHON								6	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	18	0,2%	6	0,1%	6	0,1%	1	0,0%			54	0,1%	RHON
JINLUN	5	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	17	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			51	0,1%	JINLUN	
SKY TEAM	7	0,2%	7	0,2%	8	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	50	0,1%	SKY TEAM	
KL	1	0,0%	2	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	9	0,1%	4	0,1%	47	0,1%	KL	
SHANGHAI JIALIN			1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	16	0,3%	47	0,1%	SHANGHAI JIALIN	
JINAN QINGQI	2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	5	0,0%	11	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	46	0,1%	JINAN QINGQI	
TAIWAN GOLDEN B										7	0,1%	12	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	46	0,1%	TAIWAN GOLDEN B
XGJAO								1	0,0%	2	0,0%	15	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,1%	4	0,1%			45	0,1%	XGJAO
GIANCO	2	0,0%	2	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			44	0,1%	GIANCO	
AIE MOTOR	4	0,1%	2	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	2	0,0%			1	0,0%	43	0,1%	AIE MOTOR	
HUSABERG	2	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	6	0,1%			2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	42	0,0%	HUSABERG	
ZEALSUN			3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			8	0,1%	11	0,1%	13	0,2%	2	0,0%	42	0,0%	ZEALSUN	
GIANTO					8	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	40	0,0%	GIANTO	
NACIONAL	2	0,0%	2	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	39	0,0%	NACIONAL	
AMSTRONG	2	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	6	0,1%			3	0,0%	1	0,0%	39	0,0%	AMSTRONG	
CIXI KINGRING					2	0,0%	4	0,1%	8	0,1%	4	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	38	0,0%	CIXI KINGRING	
SUKIDA	1	0,0%	4	0,1%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	5	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	35	0,0%	SUKIDA	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NOVEMBER '06

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
MV AGUSTA	2	0,0%		4	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	35	0,0% MV AGUSTA							
FLAMINGO										19	0,2%	7	0,1%	32	0,0% FLAMINGO							
GAS GAS	2	0,0%	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	32	0,0% GAS GAS						
HER CHEE			1	0,0%	3	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	10	0,1%	31	0,0% HER CHEE					
FYM					1	0,0%				6	0,0%	7	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	31	0,0% FYM			
MALAGUTI	5	0,1%		2	0,0%		5	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	30	0,0% MALAGUTI		
DAZON	3	0,1%	3	0,1%		5	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			30	0,0% DAZON			
SHANGHAI JMSTAR						1	0,0%	3	0,0%	12	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,1%	28	0,0% SHANGHAI JMSTAR			
CHONGQING YINXI	1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	28	0,0% CHONGQING YINXI	
MOTO ZETA			2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	24	0,0% MOTO ZETA		
BUELL	2	0,0%	1	0,0%		5	0,1%	5	0,0%	4	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	24	0,0% BUELL	
TAIZHOU KAITONG						3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	7	0,1%	3	0,1%	23	0,0% TAIZHOU KAITONG	
TAIZHOU ZHONGNE				2	0,0%					2	0,0%	8	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	22	0,0% TAIZHOU ZHONGNE	
FOSTI	2	0,0%		4	0,1%		7	0,1%	3	0,0%	3	0,0%			1	0,0%			21	0,0% FOSTI		
MEIDUO													18	0,2%	1	0,0%	2	0,0%	21	0,0% MEIDUO		
ACCESS MOTOR	3	0,1%	9	0,2%	9	0,1%													21	0,0% ACCESS MOTOR		
SUZHOU			1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			20	0,0% SUZHOU		
ROYAL ENFIELD				3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	20	0,0% ROYAL ENFIELD
DAYUN			1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	1	0,0%			4	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	19	0,0% DAYUN		
YUAN										7	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	19	0,0% YUAN	
ZHEJIANG QIANJI														19	0,3%					19	0,0% ZHEJIANG QIANJI	
BOMBARDIER	3	0,1%					4	0,0%		4	0,0%	1	0,0%	5	0,1%					17	0,0% BOMBARDIER	
ARCTIC CAT	1	0,0%		3	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			17	0,0% ARCTIC CAT	
MOTO LAVERDA	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	16	0,0% MOTO LAVERDA	
DAFIER										6	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	16	0,0% DAFIER	
CHONGQING SHINE						1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	16	0,0% CHONGQING SHINE	
XINGYUE GROUP C						3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	15	0,0% XINGYUE GROUP C	
BENZHOU	1	0,0%				1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	9	0,2%	15	0,0% BENZHOU	
CHUANL								3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			14	0,0% CHUANL	
YAWANA												11	0,1%	2	0,0%					13	0,0% YAWANA	
SKYJET					2	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	2	0,0%		1	0,0%					13	0,0% SKYJET	
CHONGQING HUANS								2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%					2	0,0%	13	0,0% CHONGQING HUANS	
BAROSSA	3	0,1%	1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	12	0,0% BAROSSA	
RIEJU						1	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%					1	0,0%	12	0,0% RIEJU	
BASHAN						2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%					3	0,1%	12	0,0% BASHAN	
JIANGSU DAFIER								3	0,0%	3	0,0%			3	0,0%			3	0,1%	12	0,0% JIANGSU DAFIER	
MBK				2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			11	0,0% MBK	
JI-EE INDUSTRY			1	0,0%						10	0,1%									11	0,0% JI-EE INDUSTRY	
SECMA												10	0,1%							10	0,0% SECMA	
GEELY								2	0,0%	2	0,0%			5	0,1%			1	0,0%	10	0,0% GEELY	
BETAMOTOR				1	0,0%		5	0,0%	1	0,0%				1	0,0%					9	0,0% BETAMOTOR	
CCM MOTORCYCLES	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%					4	0,1%			8	0,0% CCM MOTORCYCLE	
KENBO	1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	1	0,0%			2	0,0%							8	0,0% KENBO	
ZHEJIANG XINGYU				1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%	8	0,0% ZHEJIANG XINGYU	
CHONGQING XGJAO														1	0,0%	6	0,1%			7	0,0% CHONGQING XGJAO	



NOVEMBER '06

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
LIFENG GROUP					2 0,0%	1 0,0%			3 0,0%		1 0,0%		7 0,0%	LIFENG GROUP
JIANSHE INDUSTR	1 0,0%		1 0,0%		3 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				7 0,0%	JIANSHE INDUSTR
ACE TRADE			1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%			6 0,0%	ACE TRADE
AIXAM	1 0,0%	2 0,1%				1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	AIXAM
CHONGQING JIANS									1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%		5 0,0%	CHONGQING JIANS
CHUNFENG							1 0,0%	2 0,0%			2 0,0%		5 0,0%	CHUNFENG
MZ MOTORRAD	1 0,0%			2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	MZ MOTORRAD
GUANGZHOU PANYU										2 0,0%	3 0,1%		5 0,0%	GUANGZHOU PANYU
GUANGZHOU DAYAN				1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			5 0,0%	GUANGZHOU DAYAN
TM RACING		2 0,1%	1 0,0%		2 0,0%								5 0,0%	TM RACING
JIANGMEN GIANTO									3 0,0%	2 0,0%			5 0,0%	JIANGMEN GIANTO
HERK								4 0,0%					4 0,0%	HERK
CHEETA		2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%							4 0,0%	CHEETA
EGIMOTORS										3 0,0%	1 0,0%		4 0,0%	EGIMOTORS
ZHEJIANG TAIZHO									2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHO
REVA								4 0,0%					4 0,0%	REVA
LONGJIA											4 0,1%		4 0,0%	LONGJIA
CAGIVA			1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%							3 0,0%	CAGIVA
BENTENG							2 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	BENTENG
BENELLI			1 0,0%				1 0,0%			1 0,0%			3 0,0%	BENELLI
REWACO					3 0,0%								3 0,0%	REWACO
TAIZHOU CITY KA									1 0,0%	2 0,0%			3 0,0%	TAIZHOU CITY KA
STANDARD MOTOR					3 0,0%								3 0,0%	STANDARD MOTOR
PAOLETTI RACING								2 0,0%					2 0,0%	PAOLETTI RACING
SACHS									1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	SACHS
MONTIAL						2 0,0%							2 0,0%	MONTIAL
JAXIN											2 0,0%		2 0,0%	JAXIN
MOTIVE POWER					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	MOTIVE POWER
C.G.M. SIAMOTO			1 0,0%				1 0,0%						2 0,0%	C.G.M. SIAMOTO
MOTO MORINI							1 0,0%				1 0,0%		2 0,0%	MOTO MORINI
GENERIC MOTOR							1 0,0%						1 0,0%	GENERIC MOTOR
ZHONGY											1 0,0%		1 0,0%	ZHONGY
HARTFORD				1 0,0%									1 0,0%	HARTFORD
JIANGSU CHITUMA						1 0,0%							1 0,0%	JIANGSU CHITUMA
JIANGSU KINROAD											1 0,0%		1 0,0%	JIANGSU KINROAD
JORDAN MOTORS							1 0,0%						1 0,0%	JORDAN MOTORS
CHONGQING LIFAN											1 0,0%		1 0,0%	CHONGQING LIFAN
FOSTI MOTORCYCLE							1 0,0%						1 0,0%	FOSTI MOTORCYCL
KINETIC MOTOR								1 0,0%					1 0,0%	KINETIC MOTOR
RARIRO											1 0,0%		1 0,0%	RARIRO
RAMZEY											1 0,0%		1 0,0%	RAMZEY
MOTOR UNION										1 0,0%			1 0,0%	MOTOR UNION
NANJING JINCHEN					1 0,0%								1 0,0%	NANJING JINCHEN
MONDIAL					1 0,0%								1 0,0%	MONDIAL



NOVEMBER '06

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	4215	3797	6165	7230	10829	12369	12215	9246	8749	6311	4713		85839	