



OCTOBER '06

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
HONDA	994	23,6%	707	18,6%	1189	19,3%	1425	19,7%	2152	19,9%	2242	18,1%	2002	16,4%	1608	17,4%	1578	18,0%	1133	18,0%	15030	18,5%	HONDA
YAMAHA	630	14,9%	550	14,5%	985	16,0%	1166	16,1%	1555	14,4%	1796	14,5%	1689	13,8%	1317	14,2%	1215	13,9%	726	11,5%	11629	14,3%	YAMAHA
PIAGGIO	290	6,9%	267	7,0%	388	6,3%	593	8,2%	999	9,2%	1076	8,7%	1044	8,5%	751	8,1%	927	10,6%	672	10,6%	7007	8,6%	PIAGGIO
MODENAS	234	5,6%	255	6,7%	374	6,1%	480	6,6%	813	7,5%	852	6,9%	830	6,8%	598	6,5%	712	8,1%	543	8,6%	5691	7,0%	MODENAS
SUZUKI	264	6,3%	229	6,0%	402	6,5%	456	6,3%	579	5,3%	597	4,8%	785	6,4%	564	6,1%	444	5,1%	312	4,9%	4632	5,7%	SUZUKI
KYMCO	142	3,4%	139	3,7%	203	3,3%	250	3,5%	471	4,3%	499	4,0%	444	3,6%	354	3,8%	351	4,0%	221	3,5%	3074	3,8%	KYMCO
ZHONGSHAN GUOCH	163	3,9%	348	9,2%	596	9,7%	230	3,2%	184	1,7%	420	3,4%	633	5,2%	227	2,5%	137	1,6%	113	1,8%	3051	3,8%	ZHONGSHAN GUOCH
LIFAN	154	3,7%	160	4,2%	200	3,2%	225	3,1%	347	3,2%	413	3,3%	346	2,8%	313	3,4%	239	2,7%	205	3,2%	2602	3,2%	LIFAN
KAWASAKI	168	4,0%	154	4,1%	180	2,9%	296	4,1%	383	3,5%	375	3,0%	363	3,0%	248	2,7%	225	2,6%	153	2,4%	2545	3,1%	KAWASAKI
SYM	78	1,9%	65	1,7%	110	1,8%	114	1,6%	201	1,9%	274	2,2%	234	1,9%	243	2,6%	279	3,2%	179	2,8%	1777	2,2%	SYM
DAYTONA	80	1,9%	73	1,9%	109	1,8%	168	2,3%	232	2,1%	266	2,2%	308	2,5%	215	2,3%	162	1,9%	164	2,6%	1777	2,2%	DAYTONA
GILERA	63	1,5%	53	1,4%	121	2,0%	125	1,7%	176	1,6%	248	2,0%	297	2,4%	280	3,0%	237	2,7%	152	2,4%	1752	2,2%	GILERA
APRILIA	70	1,7%	69	1,8%	124	2,0%	146	2,0%	211	1,9%	267	2,2%	271	2,2%	209	2,3%	184	2,1%	163	2,6%	1714	2,1%	APRILIA
VESPA	62	1,5%	55	1,4%	101	1,6%	130	1,8%	165	1,5%	239	1,9%	223	1,8%	194	2,1%	163	1,9%	108	1,7%	1440	1,8%	VESPA
ZENGCHENG HAILI	53	1,3%	44	1,2%	69	1,1%	120	1,7%	185	1,7%	202	1,6%	235	1,9%	178	1,9%	99	1,1%	97	1,5%	1282	1,6%	ZENGCHENG HAILI
BMW	88	2,1%	46	1,2%	98	1,6%	124	1,7%	148	1,4%	212	1,7%	171	1,4%	97	1,0%	83	0,9%	82	1,3%	1149	1,4%	BMW
SHINERAY	32	0,8%	21	0,6%	49	0,8%	79	1,1%	147	1,4%	176	1,4%	159	1,3%	148	1,6%	144	1,6%	119	1,9%	1074	1,3%	SHINERAY
K.T.M.	46	1,1%	61	1,6%	104	1,7%	123	1,7%	127	1,2%	106	0,9%	96	0,8%	71	0,8%	51	0,6%	62	1,0%	847	1,0%	K.T.M.
LONCIN	48	1,1%	30	0,8%	71	1,2%	57	0,8%	126	1,2%	108	0,9%	121	1,0%	96	1,0%	51	0,6%	39	0,6%	747	0,9%	LONCIN
CHINA JIALING	54	1,3%	30	0,8%	54	0,9%	63	0,9%	114	1,1%	113	0,9%	96	0,8%	83	0,9%	68	0,8%	46	0,7%	721	0,9%	CHINA JIALING
KEEWAY	15	0,4%	13	0,3%	28	0,5%	36	0,5%	102	0,9%	130	1,1%	108	0,9%	115	1,2%	99	1,1%	64	1,0%	710	0,9%	KEEWAY
JIANGSU LINHAI	30	0,7%	21	0,6%	55	0,9%	69	1,0%	100	0,9%	123	1,0%	95	0,8%	99	1,1%	51	0,6%	37	0,6%	680	0,8%	JIANGSU LINHAI
DAYANG	31	0,7%	25	0,7%	36	0,6%	40	0,6%	90	0,8%	117	0,9%	124	1,0%	86	0,9%	87	1,0%	37	0,6%	673	0,8%	DAYANG
YINXIANG	44	1,0%	41	1,1%	45	0,7%	54	0,7%	111	1,0%	74	0,6%	59	0,5%	64	0,7%	64	0,7%	42	0,7%	598	0,7%	YINXIANG
ZONGSHEN	42	1,0%	24	0,6%	36	0,6%	38	0,5%	52	0,5%	93	0,8%	97	0,8%	41	0,4%	44	0,5%	30	0,5%	497	0,6%	ZONGSHEN
PGO	22	0,5%	12	0,3%	16	0,3%	25	0,3%	68	0,6%	92	0,7%	85	0,7%	56	0,6%	24	0,3%	20	0,3%	420	0,5%	PGO
SHANGHAI JIALIN	21	0,5%	20	0,5%	21	0,3%	40	0,6%	74	0,7%	83	0,7%	73	0,6%	48	0,5%	26	0,3%	14	0,2%	420	0,5%	SHANGHAI JIALIN
ZONGSHEN INDUST	32	0,8%	36	0,9%	35	0,6%	40	0,6%	52	0,5%	53	0,4%	45	0,4%	37	0,4%	47	0,5%	30	0,5%	407	0,5%	ZONGSHEN INDUST
NIPPONIA	21	0,5%	19	0,5%	30	0,5%	27	0,4%	57	0,5%	51	0,4%	56	0,5%	40	0,4%	46	0,5%	25	0,4%	372	0,5%	NIPPONIA
JIANGSU XINLING	2	0,0%	8	0,2%	5	0,1%	12	0,2%	42	0,4%	86	0,7%	68	0,6%	36	0,4%	36	0,4%	21	0,3%	316	0,4%	JIANGSU XINLING
DUCATI	24	0,6%	14	0,4%	24	0,4%	18	0,2%	31	0,3%	43	0,3%	57	0,5%	44	0,5%	23	0,3%	20	0,3%	298	0,4%	DUCATI
SOKUDO	31	0,7%	13	0,3%	26	0,4%	30	0,4%	66	0,6%	50	0,4%	28	0,2%	21	0,2%	21	0,2%	7	0,1%	293	0,4%	SOKUDO
PEUGEOT	4	0,1%	8	0,2%	8	0,1%	22	0,3%	25	0,2%	41	0,3%	34	0,3%	31	0,3%	38	0,4%	64	1,0%	275	0,3%	PEUGEOT
CHONGQING	21	0,5%	11	0,3%	20	0,3%	25	0,3%	67	0,6%	56	0,5%	20	0,2%	25	0,3%	14	0,2%	3	0,0%	262	0,3%	CHONGQING
ZHONGYU	8	0,2%	10	0,3%	13	0,2%	27	0,4%	33	0,3%	48	0,4%	38	0,3%	47	0,5%	23	0,3%	13	0,2%	260	0,3%	ZHONGYU
DAELIM	5	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	18	0,2%	39	0,3%	46	0,4%	48	0,5%	45	0,5%	30	0,5%	245	0,3%	DAELIM
NACIONAL	3	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	27	0,4%	32	0,3%	25	0,2%	58	0,5%	32	0,3%	33	0,4%	19	0,3%	239	0,3%	NACIONAL
TAIZHOU CITY KA							7	0,1%	35	0,3%	36	0,3%	29	0,3%	70	0,8%	45	0,7%			222	0,3%	TAIZHOU CITY KA
JINAN QINGQI	5	0,1%	7	0,2%	11	0,2%	24	0,3%	32	0,3%	37	0,3%	35	0,3%	18	0,2%	23	0,3%	10	0,2%	202	0,2%	JINAN QINGQI
XINTIAN							2	0,0%	39	0,3%	51	0,4%	22	0,2%	56	0,6%	17	0,3%			187	0,2%	XINTIAN
AEON MOTOR	6	0,1%	5	0,1%	11	0,2%	14	0,2%	19	0,2%	47	0,4%	36	0,3%	21	0,2%	13	0,1%	13	0,2%	185	0,2%	AEON MOTOR
TRIUMPH	9	0,2%	13	0,3%	17	0,3%	25	0,3%	29	0,3%	18	0,1%	19	0,2%	17	0,2%	16	0,2%	16	0,3%	179	0,2%	TRIUMPH
MASAI	3	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	9	0,1%	22	0,2%	27	0,2%	49	0,4%	24	0,3%	12	0,1%	2	0,0%	159	0,2%	MASAI
WUYANG													40	0,3%	44	0,5%	44	0,5%	22	0,3%	150	0,2%	WUYANG
C.P.I.	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	11	0,2%	28	0,3%	18	0,1%	26	0,2%	24	0,3%	15	0,2%	10	0,2%	138	0,2%	C.P.I.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '06

YTD

## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make		
HARLEY DAVIDSON	9	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	15	0,2%	16	0,1%	13	0,1%	16	0,1%	20	0,2%	8	0,1%	7	0,1%					120	0,1%	HARLEY DAVIDSON	
HUSQVARNA	6	0,1%	11	0,3%	9	0,1%	13	0,2%	12	0,1%	26	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	13	0,1%	3	0,0%					118	0,1%	HUSQVARNA	
JINCHENG	7	0,2%	5	0,1%	14	0,2%	7	0,1%	31	0,3%	15	0,1%	14	0,1%	9	0,1%	11	0,1%	2	0,0%					115	0,1%	JINCHENG	
ZHEJIANG TAIZHO															3	0,0%	63	0,7%	42	0,7%					108	0,1%	ZHEJIANG TAIZHO	
VEEROAD	1	0,0%	6	0,2%	3	0,0%	13	0,2%	16	0,1%	39	0,3%	11	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,1%					104	0,1%	VEEROAD	
TAIZHOU ZHONGNE	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	10	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	12	0,1%	22	0,2%	18	0,2%	8	0,1%					102	0,1%	TAIZHOU ZHONGNE	
YIYING	3	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	24	0,2%	18	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	11	0,2%					98	0,1%	YIYING	
SHANGHAI JMSTAR							20	0,3%	21	0,2%	24	0,2%	16	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	3	0,0%					91	0,1%	SHANGHAI JMSTAR	
CIXI KINGRING	5	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	13	0,1%	12	0,1%	24	0,2%	9	0,1%	5	0,1%	4	0,1%					88	0,1%	CIXI KINGRING	
CHONGQING HUANS									9	0,1%	19	0,2%	22	0,2%	16	0,2%	12	0,1%	6	0,1%					84	0,1%	CHONGQING HUANS	
MOTO GUZZI	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	13	0,2%	9	0,1%	12	0,1%	12	0,1%	5	0,1%	9	0,1%	6	0,1%					81	0,1%	MOTO GUZZI	
GUANGZHOU DAYAN							1	0,0%	3	0,0%	29	0,2%	25	0,2%	7	0,1%	7	0,1%	7	0,1%					79	0,1%	GUANGZHOU DAYA	
GEELY	7	0,2%	3	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	5	0,0%	10	0,1%	16	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	2	0,0%					74	0,1%	GEELY	
JIANGMEN HUARI																			74	1,2%					74	0,1%	JIANGMEN HUARI	
FEKON				1	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	22	0,2%	12	0,1%	1	0,0%	15	0,2%	6	0,1%							69	0,1%	FEKON
CHONGQING JIANS											8	0,1%	22	0,2%	16	0,2%	13	0,1%	8	0,1%					67	0,1%	CHONGQING JIANS	
TCB									2	0,0%	8	0,1%	12	0,1%	16	0,2%	15	0,2%	9	0,1%					62	0,1%	TCB	
CHONGQING WONJA											10	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	18	0,2%	5	0,1%					62	0,1%	CHONGQING WONJ	
KINROAD	4	0,1%			5	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	10	0,1%	18	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,1%					58	0,1%	KINROAD	
HYOSUNG MOTORS	3	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	12	0,1%	6	0,0%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	3	0,0%					56	0,1%	HYOSUNG MOTORS	
POLARIS	7	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	2	0,0%					55	0,1%	POLARIS	
TGB	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	13	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	1	0,0%					54	0,1%	TGB	
QINGQI GROUP NI									6	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	18	0,2%	6	0,1%	6	0,1%					53	0,1%	QINGQI GROUP NI	
SKY TEAM	7	0,2%	7	0,2%	8	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	2	0,0%					49	0,1%	SKY TEAM	
CHONGQING SHINE											7	0,1%	1	0,0%	15	0,2%	14	0,2%	9	0,1%					46	0,1%	CHONGQING SHINE	
GIANTCO	2	0,0%	2	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%					44	0,1%	GIANTCO	
TAIWAN GOLDEN B									7	0,1%	12	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	3	0,0%					44	0,1%	TAIWAN GOLDEN B	
JIANGMEN GIANTO					8	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	7	0,1%	5	0,1%					44	0,1%	JIANGMEN GIANTO	
KL	1	0,0%	2	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	9	0,1%					43	0,1%	KL	
AIE MOTOR	4	0,1%	2	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	2	0,0%							42	0,1%	AIE MOTOR	
XGJAO									1	0,0%	2	0,0%	15	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,1%					41	0,1%	XGJAO	
HUSABERG	2	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	7	0,1%					41	0,1%	HUSABERG	
NEW ERA							1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	21	0,3%					40	0,0%	NEW ERA	
AMSTRONG	2	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	6	0,1%			3	0,0%					38	0,0%	AMSTRONG	
MV AGUSTA	2	0,0%			4	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%					35	0,0%	MV AGUSTA	
SUKIDA	1	0,0%	4	0,1%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	2	0,0%							33	0,0%	SUKIDA	
HER CHEE			1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	10	0,1%	9	0,1%							31	0,0%	HER CHEE	
ZHEJIANG QIANJI																	1	0,0%	29	0,5%					30	0,0%	ZHEJIANG QIANJI	
DAZON	3	0,1%	3	0,1%			5	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	3	0,0%			1	0,0%							30	0,0%	DAZON	
MALAGUTI	5	0,1%			2	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%					28	0,0%	MALAGUTI	
CHONGQING YINXI	1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%					28	0,0%	CHONGQING YINXI	
GAS GAS	2	0,0%	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			3	0,0%					28	0,0%	GAS GAS	
FYM							1	0,0%					6	0,0%	7	0,1%	8	0,1%	4	0,1%					26	0,0%	FYM	
CHONGQING FLAMI																	19	0,2%	7	0,1%					26	0,0%	CHONGQING FLAMI	
MOTO ZETA			2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%							24	0,0%	MOTO ZETA	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '06

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make											
NANJING JINCHEN	1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	24	0,0%	NANJING JINCHEN								
BUELL	2	0,0%	1	0,0%			5	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	23	0,0%	BUELL								
JIANGSU DAFIER										9	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	23	0,0%	JIANGSU DAFIER					
FOSTI MOTORCYCLE	2	0,0%			4	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	1	0,0%		22	0,0%	FOSTI MOTORCYCL					
OTHERS	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		22	0,0%	OTHERS					
ACCESS MOTOR	3	0,1%	9	0,2%	9	0,1%												21	0,0%	ACCESS MOTOR					
TAIZHOU KAITONG							3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	7	0,1%	20	0,0%	TAIZHOU KAITONG				
SUZHOU		1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	20	0,0%	SUZHOU			
YUAN										7	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	3	0,0%			18	0,0%	YUAN			
ROYAL ENFIELD					3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%			18	0,0%	ROYAL ENFIELD		
BOMBARDIER	3	0,1%						4	0,0%				4	0,0%	1	0,0%	5	0,1%			17	0,0%	BOMBARDIER		
ARCTIC CAT	1	0,0%			3	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			17	0,0%	ARCTIC CAT		
DAYUN				1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%				4	0,0%	5	0,1%	1	0,0%			15	0,0%	DAYUN		
DINLI METAL																	15	0,2%			15	0,0%	DINLI METAL		
MOTO LAVERDA	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			14	0,0%	MOTO LAVERDA	
TAIZHOU CHUANI										3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	1	0,0%					13	0,0%	TAIZHOU CHUANI	
NANCHANG KE CHI														11	0,1%	2	0,0%					13	0,0%	NANCHANG KE CHI	
SKYJET						2	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%							13	0,0%	SKYJET	
XINGYUE GROUP C								3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					12	0,0%	XINGYUE GROUP C	
RIEJU								1	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%							11	0,0%	RIEJU	
JI-EE INDUSTRY		1	0,0%							10	0,1%												11	0,0%	JI-EE INDUSTRY
MBK					2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					11	0,0%	MBK
BAROSSA	3	0,1%	1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%										10	0,0%	BAROSSA	
SECMA										10	0,1%												10	0,0%	SECMA
BASHAN							2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%									9	0,0%	BASHAN
BETAMOTOR				1	0,0%		5	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%					9	0,0%	BETAMOTOR	
CCM MOTORCYCLES	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%								1	0,0%							8	0,0%	CCM MOTORCYCLE	
KENBO	1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	1	0,0%				2	0,0%									8	0,0%	KENBO
JIANSHE INDUSTR			1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%				1	0,0%	1	0,0%					7	0,0%	JIANSHE INDUSTR	
ZHEJIANG XINGYU				1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%										7	0,0%	ZHEJIANG XINGYU
BENZHOU	1	0,0%								1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%				6	0,0%	BENZHOU
LIFENG GROUP						2	0,0%	1	0,0%						3	0,0%							6	0,0%	LIFENG GROUP
AIXAM	1	0,0%	2	0,1%						1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%						6	0,0%	AIXAM
CHONGQOING	2	0,0%				1	0,0%						3	0,0%									6	0,0%	CHONGQOING
ACE TRADE				1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%						6	0,0%	ACE TRADE
MZ MOTORRAD	1	0,0%				2	0,0%						1	0,0%	1	0,0%							5	0,0%	MZ MOTORRAD
TM RACING			2	0,1%	1	0,0%			2	0,0%													5	0,0%	TM RACING
CHEETA			2	0,1%	1	0,0%					1	0,0%											4	0,0%	CHEETA
HERK													4	0,0%									4	0,0%	HERK
REVA													4	0,0%									4	0,0%	REVA
BENTENG										2	0,0%				1	0,0%							3	0,0%	BENTENG
BENELLI				1	0,0%					1	0,0%						1	0,0%					3	0,0%	BENELLI
EGIMOTORS															3	0,0%							3	0,0%	EGIMOTORS
REWACO						3	0,0%																3	0,0%	REWACO
CHUNFENG										1	0,0%	2	0,0%										3	0,0%	CHUNFENG



OCTOBER '06

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
STANDARD MOTOR					3	0,0%							3	0,0%	STANDARD MOTOR
CAGIVA			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	CAGIVA
SACHS									1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	SACHS
PAOLETTI RACING								2	0,0%				2	0,0%	PAOLETTI RACING
MONTIAL						2	0,0%						2	0,0%	MONTIAL
C.G.M. SIAMOTO			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	C.G.M. SIAMOTO
GUANGZHOU PANYU										2	0,0%		2	0,0%	GUANGZHOU PANYU
MOTIVE POWER					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	MOTIVE POWER
MOTOR UNION										1	0,0%		1	0,0%	MOTOR UNION
MOTO MORINI							1	0,0%					1	0,0%	MOTO MORINI
KINETIC MOTOR								1	0,0%				1	0,0%	KINETIC MOTOR
MONDIAL					1	0,0%							1	0,0%	MONDIAL
JORDAN MOTORS							1	0,0%					1	0,0%	JORDAN MOTORS
JIANGSU CHITUMA						1	0,0%						1	0,0%	JIANGSU CHITUMA
HARTFORD				1	0,0%								1	0,0%	HARTFORD
CHONGQING XGJAO										1	0,0%		1	0,0%	CHONGQING XGJAO
GENERIC MOTOR							1	0,0%					1	0,0%	GENERIC MOTOR
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4215</b>	<b>3797</b>	<b>6165</b>	<b>7230</b>	<b>10829</b>	<b>12369</b>	<b>12215</b>	<b>9246</b>	<b>8749</b>	<b>6311</b>			<b>81126</b>		