



OCTOBER '06

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ		Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
HONDA	578	20,2%	72	13,3%	23	13,5%	36	15,5%	10	6,2%	128	22,0%	55	17,4%	68	16,8%	27	15,4%	77	13,3%	59	20,6%	1133	18,0%	HONDA
YAMAHA	361	12,6%	63	11,7%	29	17,1%	24	10,3%	18	11,1%	43	7,4%	29	9,2%	52	12,8%	23	13,1%	51	8,8%	33	11,5%	726	11,5%	YAMAHA
PIAGGIO	346	12,1%	56	10,4%	7	4,1%	12	5,2%	10	6,2%	77	13,2%	16	5,1%	47	11,6%	21	12,0%	62	10,7%	18	6,3%	672	10,6%	PIAGGIO
MODENAS	298	10,4%	21	3,9%	21	12,4%	19	8,2%	16	9,9%	37	6,4%	21	6,6%	38	9,4%	11	6,3%	50	8,7%	11	3,8%	543	8,6%	MODENAS
SUZUKI	209	7,3%	31	5,7%	5	2,9%	4	1,7%	1	0,6%	18	3,1%	15	4,7%	8	2,0%	1	0,6%	13	2,3%	7	2,4%	312	4,9%	SUZUKI
KYMCO	87	3,0%	34	6,3%	8	4,7%	12	5,2%	4	2,5%	13	2,2%	16	5,1%	14	3,5%	2	1,1%	22	3,8%	9	3,1%	221	3,5%	KYMCO
LIFAN	61	2,1%	7	1,3%	5	2,9%	11	4,7%	17	10,5%	15	2,6%	16	5,1%	9	2,2%	5	2,9%	34	5,9%	25	8,7%	205	3,2%	LIFAN
SYM	55	1,9%	35	6,5%	7	4,1%	5	2,1%	3	1,9%	30	5,2%	10	3,2%	14	3,5%	2	1,1%	15	2,6%	3	1,0%	179	2,8%	SYM
DAYTONA	60	2,1%	10	1,9%	7	4,1%	15	6,4%	7	4,3%	11	1,9%	6	1,9%	9	2,2%	4	2,3%	26	4,5%	9	3,1%	164	2,6%	DAYTONA
APRILIA	64	2,2%	25	4,6%	6	3,5%	1	0,4%	1	0,6%	22	3,8%	4	1,3%	4	1,0%	9	5,1%	23	4,0%	4	1,4%	163	2,6%	APRILIA
KAWASAKI	67	2,3%	13	2,4%	5	2,9%	11	4,7%	5	3,1%	6	1,0%	1	0,3%	12	3,0%	14	8,0%	13	2,3%	6	2,1%	153	2,4%	KAWASAKI
GILERA	84	2,9%	11	2,0%	1	0,6%	5	2,1%	6	3,7%	13	2,2%	5	1,6%	6	1,5%	6	3,4%	9	1,6%	6	2,1%	152	2,4%	GILERA
SHINERAY	45	1,6%	4	0,7%	4	2,4%	2	0,9%	11	6,8%	6	1,0%	2	0,6%	4	1,0%	3	1,7%	10	1,7%	28	9,8%	119	1,9%	SHINERAY
ZHONGSHAN GUOCH	38	1,3%	3	0,6%	1	0,6%	4	1,7%	2	1,2%	36	6,2%	9	2,8%	4	1,0%			16	2,8%			113	1,8%	ZHONGSHAN GUOCH
VESPA	31	1,1%	7	1,3%	4	2,4%	2	0,9%			37	6,4%	3	0,9%	12	3,0%	5	2,9%	5	0,9%	2	0,7%	108	1,7%	VESPA
ZENGCHENG HAILI	15	0,5%	31	5,7%	2	1,2%	2	0,9%	4	2,5%	6	1,0%	19	6,0%	7	1,7%			9	1,6%	2	0,7%	97	1,5%	ZENGCHENG HAILI
BMW	57	2,0%	2	0,4%	1	0,6%			1	0,6%	8	1,4%	1	0,3%	8	2,0%			3	0,5%	1	0,3%	82	1,3%	BMW
JIANGMEN HUARI	30	1,0%	5	0,9%	3	1,8%	2	0,9%	10	6,2%	8	1,4%	8	2,5%					7	1,2%	1	0,3%	74	1,2%	JIANGMEN HUARI
KEEWAY	15	0,5%	8	1,5%	4	2,4%	8	3,4%	2	1,2%	6	1,0%	5	1,6%	6	1,5%	2	1,1%	3	0,5%	5	1,7%	64	1,0%	KEEWAY
PEUGEOT	31	1,1%	3	0,6%	1	0,6%	5	2,1%	2	1,2%	4	0,7%	1	0,3%	3	0,7%	1	0,6%	9	1,6%	4	1,4%	64	1,0%	PEUGEOT
K.T.M.	33	1,2%	6	1,1%			3	1,3%	1	0,6%	1	0,2%	1	0,3%	5	1,2%	3	1,7%	8	1,4%	1	0,3%	62	1,0%	K.T.M.
CHINA JIALING	23	0,8%	1	0,2%	1	0,6%	1	0,4%			2	0,3%	3	0,9%	3	0,7%	3	1,7%	5	0,9%	4	1,4%	46	0,7%	CHINA JIALING
TAIZHOU CITY KA	27	0,9%	2	0,4%			3	1,3%							3	0,7%	1	0,6%	3	0,5%	6	2,1%	45	0,7%	TAIZHOU CITY KA
YINXIANG	23	0,8%	5	0,9%	1	0,6%	2	0,9%	2	1,2%	2	0,3%	1	0,3%					1	0,2%	5	1,7%	42	0,7%	YINXIANG
ZHEJIANG TAIZHO	5	0,2%	22	4,1%					1	0,6%			5	1,6%	6	1,5%			3	0,5%			42	0,7%	ZHEJIANG TAIZHO
LONCIN	4	0,1%	1	0,2%	3	1,8%	8	3,4%			1	0,2%	4	1,3%	6	1,5%	5	2,9%	6	1,0%	1	0,3%	39	0,6%	LONCIN
DAYANG	7	0,2%	6	1,1%	2	1,2%	2	0,9%	3	1,9%	4	0,7%	2	0,6%	3	0,7%	1	0,6%	4	0,7%	3	1,0%	37	0,6%	DAYANG
JIANGSU LINHAI	10	0,3%	1	0,2%	2	1,2%	3	1,3%			6	1,0%	3	0,9%	6	1,5%			4	0,7%	2	0,7%	37	0,6%	JIANGSU LINHAI
ZONGSHEN	12	0,4%			1	0,6%	1	0,4%			1	0,2%	2	0,6%	3	0,7%			6	1,0%	4	1,4%	30	0,5%	ZONGSHEN
DAELIM	7	0,2%	3	0,6%			5	2,1%	1	0,6%	1	0,2%	2	0,6%	4	1,0%			3	0,5%	4	1,4%	30	0,5%	DAELIM
ZONGSHEN INDUST	11	0,4%					3	1,3%			1	0,2%	1	0,3%					6	1,0%	8	2,8%	30	0,5%	ZONGSHEN INDUST
ZHEJIANG QIANJI	6	0,2%	2	0,4%	6	3,5%	7	3,0%	1	0,6%	2	0,3%			1	0,2%			4	0,7%			29	0,5%	ZHEJIANG QIANJI
NIPPONIA	3	0,1%	2	0,4%	1	0,6%					4	0,7%	4	1,3%	2	0,5%	3	1,7%	3	0,5%	3	1,0%	25	0,4%	NIPPONIA
WUYANG	4	0,1%	1	0,2%			5	2,1%	3	1,9%			5	1,6%			1	0,6%	3	0,5%			22	0,3%	WUYANG
NEW ERA	15	0,5%									1	0,2%					3	1,7%	2	0,3%			21	0,3%	NEW ERA
JIANGSU XINLING	5	0,2%	7	1,3%			1	0,4%	1	0,6%			4	1,3%					3	0,5%			21	0,3%	JIANGSU XINLING
PGO	3	0,1%	1	0,2%	1	0,6%			1	0,6%	7	1,2%	1	0,3%	4	1,0%	1	0,6%	1	0,2%			20	0,3%	PGO
DUCATI	16	0,6%	1	0,2%															2	0,3%	1	0,3%	20	0,3%	DUCATI
NACIONAL	5	0,2%	6	1,1%			1	0,4%			1	0,2%	2	0,6%	1	0,2%			2	0,3%	1	0,3%	19	0,3%	NACIONAL
XINTIAN			6	1,1%			1	0,4%					1	0,3%	3	0,7%			6	1,0%			17	0,3%	XINTIAN
TRIUMPH	10	0,3%	1	0,2%	1	0,6%	1	0,4%							1	0,2%	1	0,6%	1	0,2%			16	0,3%	TRIUMPH
DINLI METAL											5	0,9%	10	3,2%									15	0,2%	DINLI METAL
SHANGHAI JIALIN	5	0,2%	3	0,6%							1	0,2%	2	0,6%	1	0,2%	1	0,6%			1	0,3%	14	0,2%	SHANGHAI JIALIN
AEON MOTOR	4	0,1%			1	0,6%	1	0,4%			2	0,3%	2	0,6%	1	0,2%			1	0,2%	1	0,3%	13	0,2%	AEON MOTOR
ZHONGYU			1	0,2%							2	0,3%	1	0,3%	2	0,5%	5	2,9%	2	0,3%			13	0,2%	ZHONGYU
YIYING	2	0,1%	3	0,6%							3	0,5%	1	0,3%			1	0,6%	1	0,2%			11	0,2%	YIYING

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '06

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ		Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
JINAN QINGQI	2	0,1%	1	0,2%									1	0,3%	4	1,0%					2	0,7%	10	0,2%	JINAN QINGQI
C.P.I.							1	0,4%	3	1,9%	3	0,5%	1	0,3%			2	1,1%					10	0,2%	C.P.I.
CHONGQING SHINE	2	0,1%											1	0,3%	1	0,2%	3	1,7%	2	0,3%			9	0,1%	CHONGQING SHINE
KL	2	0,1%	3	0,6%	1	0,6%			1	0,6%					2	0,5%							9	0,1%	KL
TCB	5	0,2%							3	1,9%	1	0,2%											9	0,1%	TCB
TAIZHOU ZHONGNE			3	0,6%			1	0,4%					3	0,9%					1	0,2%			8	0,1%	TAIZHOU ZHONGNE
CHONGQING JIANS	4	0,1%											1	0,3%	1	0,2%					2	0,7%	8	0,1%	CHONGQING JIANS
GUANGZHOU DAYAN	5	0,2%																	2	0,3%			7	0,1%	GUANGZHOU DAYAN
CHONGQING FLAMI	7	0,2%																					7	0,1%	CHONGQING FLAMI
HUSABERG	5	0,2%					1	0,4%					1	0,3%									7	0,1%	HUSABERG
SOKUDO					1	0,6%			2	1,2%					4	1,0%							7	0,1%	SOKUDO
HARLEY DAVIDSON	7	0,2%																					7	0,1%	HARLEY DAVIDSON
TAIZHOU KAITONG			1	0,2%															6	1,0%			7	0,1%	TAIZHOU KAITONG
ROYAL ENFIELD	6	0,2%																					6	0,1%	ROYAL ENFIELD
FEKON	3	0,1%							1	0,6%					2	0,5%							6	0,1%	FEKON
MOTO GUZZI	3	0,1%									1	0,2%							2	0,3%			6	0,1%	MOTO GUZZI
QINGQI GROUP NI			3	0,6%					1	0,6%			1	0,3%	1	0,2%							6	0,1%	QINGQI GROUP NI
CHONGQING HUANS																			6	1,0%			6	0,1%	CHONGQING HUANS
KINROAD																			5	0,9%			5	0,1%	KINROAD
JIANGSU DAFIER																			4	0,7%	1	0,3%	5	0,1%	JIANGSU DAFIER
XGJAO	1	0,0%	1	0,2%					2	1,2%			1	0,3%									5	0,1%	XGJAO
JIANGMEN GIANTO	4	0,1%																			1	0,3%	5	0,1%	JIANGMEN GIANTO
CHONGQING YINXI	3	0,1%							1	0,6%									1	0,2%			5	0,1%	CHONGQING YINXI
CHONGQING WONJA	1	0,0%			1	0,6%			1	0,6%					1	0,2%	1	0,6%					5	0,1%	CHONGQING WONJA
MV AGUSTA	1	0,0%							1	0,6%	2	0,3%							1	0,2%			5	0,1%	MV AGUSTA
CIXI KINGRING	1	0,0%					1	0,4%	1	0,6%							1	0,6%					4	0,1%	CIXI KINGRING
FYM	3	0,1%																			1	0,3%	4	0,1%	FYM
VEEROAD	1	0,0%	2	0,4%															1	0,2%			4	0,1%	VEEROAD
CCM MOTORCYCLES	3	0,1%																	1	0,2%			4	0,1%	CCM MOTORCYCLES
EGIMOTORS	2	0,1%										1	0,3%										3	0,0%	EGIMOTORS
GAS GAS	1	0,0%										1	0,3%						1	0,2%			3	0,0%	GAS GAS
TAIWAN GOLDEN B			1	0,2%	1	0,6%									1	0,2%							3	0,0%	TAIWAN GOLDEN B
CHONGQING	1	0,0%										1	0,3%				1	0,6%					3	0,0%	CHONGQING
HYOSUNG MOTORS	1	0,0%										1	0,3%	1	0,2%								3	0,0%	HYOSUNG MOTORS
SHANGHAI JMSTAR	2	0,1%										1	0,3%										3	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
HUSQVARNA	1	0,0%										1	0,3%	1	0,2%								3	0,0%	HUSQVARNA
YUAN	1	0,0%			1	0,6%	1	0,4%															3	0,0%	YUAN
AMSTRONG	1	0,0%													2	0,5%							3	0,0%	AMSTRONG
ACE TRADE															1	0,2%	1	0,6%					2	0,0%	ACE TRADE
GUANGZHOU PANYU											2	0,3%											2	0,0%	GUANGZHOU PANYU
ZHEJIANG XINGYU	2	0,1%																					2	0,0%	ZHEJIANG XINGYU
SKY TEAM									1	0,6%							1	0,6%					2	0,0%	SKY TEAM
JINCHENG	1	0,0%																	1	0,2%			2	0,0%	JINCHENG
POLARIS	2	0,1%																					2	0,0%	POLARIS
GEELY															1	0,2%			1	0,2%			2	0,0%	GEELY
NANCHANG KE CHI															2	0,5%							2	0,0%	NANCHANG KE CHI



OCTOBER '06

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPHROS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
MASAI	1 0,0%		1 0,6%									2 0,0%	MASAI
ARCTIC CAT	2 0,1%											2 0,0%	ARCTIC CAT
BENZHOU	1 0,0%											1 0,0%	BENZHOU
BETAMOTOR						1 0,2%						1 0,0%	BETAMOTOR
BUELL	1 0,0%											1 0,0%	BUELL
BENELLI	1 0,0%											1 0,0%	BENELLI
CHONGQING XGJAO										1 0,2%		1 0,0%	CHONGQING XGJAO
TAIZHOU CHUANI		1 0,2%										1 0,0%	TAIZHOU CHUANI
DAYUN		1 0,2%										1 0,0%	DAYUN
TGB	1 0,0%											1 0,0%	TGB
FOSTI MOTORCYCLE										1 0,2%		1 0,0%	FOSTI MOTORCYCLE
SUZHOU										1 0,2%		1 0,0%	SUZHOU
XINGYUE GROUP C	1 0,0%											1 0,0%	XINGYUE GROUP C
SACHS						1 0,2%						1 0,0%	SACHS
MALAGUTI										1 0,2%		1 0,0%	MALAGUTI
MBK	1 0,0%											1 0,0%	MBK
MOTO LAVERDA		1 0,2%										1 0,0%	MOTO LAVERDA
MOTOR UNION										1 0,2%		1 0,0%	MOTOR UNION
OTHERS											1 0,3%	1 0,0%	OTHERS
GIANTCO							1 0,3%					1 0,0%	GIANTCO
TOTAL	2865	540	170	233	162	582	316	405	175	577	286	6311	