



## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Αθήνα, 4<sup>η</sup> Ιουνίου 2010

### **Πρωτοφανής πτώση κατά -53,7% της αγοράς αυτοκινήτου τον περασμένο Μάιο.**

Από τις ταξινομήσεις καινούργιων αυτοκινήτων του περασμένου Μαΐου επιβεβαιώνεται με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο η επισήμανση του ΣΕΑΑ τους τελευταίους μήνες ότι η αγορά αυτοκινήτου γνωρίζει πρωτοφανή κάμψη, τη μεγαλύτερη από κάθε άλλο κλάδο.

Αν στην πτώση του αριθμού των νέων ταξινομήσεων κατά το ήμισυ συνυπολογιστεί η σημαντική μετατόπιση του αγοραστικού ενδιαφέροντος σε μικρότερα αυτοκίνητα, η πραγματική κάμψη των πωλήσεων (σε κύκλο εργασιών) υπερβαίνει το -60%.

Σε απόλυτους αριθμούς, τον περασμένο Μάιο ταξινομήθηκαν μόλις 11.928 καινούρια οχήματα, όταν κατά μέσο όρο τους αντίστοιχους μήνες της περιόδου 2004-2009 ταξινομούσαν 25.782 νέα αυτοκίνητα, με συνέπεια την κάμψη κατά -53,7%. Σε σύγκριση με τον Μάιο του 2009, οι ταξινομήσεις του περασμένου μήνα παρουσιάζουν μείωση επίσης κατά -54,1%.

Η πτώση της ελληνικής αγοράς αυτοκινήτου αφορά όλες τις κατηγορίες αυτοκινήτων (μικρά, μεσαία κλπ.) και οδηγεί σε βίαιη συρρίκνωση ένα χώρο στον οποίο ευρύτερα δραστηριοποιούνται περισσότερες από 30.000 επιχειρήσεις και απασχολούνται σχεδόν 90.000 εργαζόμενοι ανά την επικράτεια. Από πρόσφατη έρευνα του ΣΕΑΑ στα επίσημα σημεία πώλησης και συντήρησης ανά την επικράτεια, ως προς το Νοέμβριο του 2008, διαπιστώνεται δυστυχώς ήδη μείωση της απασχόλησης κατά -9%.

Η πτώση της αγοράς αυτοκινήτου οδηγεί επίσης σε πολύ μεγάλη απώλεια εσόδων από τη φορολογία των πωλήσεων αυτοκινήτων (Τέλος Ταξινόμησης και ΦΠΑ), που πλέον υπολογίζεται ότι για το 2010 θα υπερβεί τα 300 εκατομμύρια ευρώ, ως προς τα (ήδη χαμηλά) σχετικά έσοδα που είχαν τεθεί ως στόχοι στο φετινό προϋπολογισμό.

Ο ΣΕΑΑ επισημαίνει ακόμη μια φορά ότι υφίστανται τεκμηριωμένες προτάσεις/μέτρα που μπορεί να ληφθούν από την Πολιτεία και να υποστηρίξουν, έστω περιορισμένα, την αγορά αυτοκινήτου, δίχως ανάγκη κρατικής εκταμίευσης, αντίθετα αυξάνοντας συγχρόνως τα σχετιζόμενα δημοσιονομικά έσοδα.

Σημειώνεται τέλος, ότι αν αφηθεί η αγορά αυτοκινήτου στην κάκιστη πορεία που ακολουθεί, το 2010 θα «κλείσει» με συνολική μείωση της τάξης του -35% ως προς το 2009, όταν μάλιστα το 2009 στη χώρα μας υπήρξε κατά -17,5 % χειρότερο του 2008. (Ενώ στην υπόλοιπη ΕΕ, λόγω λήψης κατάλληλων και προσοδοφόρων μέτρων για τα κράτη, το 2009 ήταν μόλις -1,6 % χειρότερο.)

