

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, Τρίτη 5<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2010

### **Μείωση -66.6% στην αγορά αυτοκινήτου το Σεπτέμβριο. 350-400 εκατομμύρια ευρώ η εκτιμώμενη ετήσια υστέρηση από τον προϋπολογισμό στα σχετιζόμενα δημοσιονομικά έσοδα.**

Το περασμένο Σεπτέμβριο η αγορά αυτοκινήτου περιορίστηκε στις 5.944 ταξινομήσεις, κινήθηκε δηλαδή, λαμβάνοντας υπόψη τη βαρύτητα του μηνός, με ετήσιο ρυθμό της τάξης των 85-90.000 πωλήσεων (!), από 260-290.000 που κινούνταν τη περασμένη δεκαετία.

Σε απόλυτους αριθμούς, η κάμψη των πωλήσεων έφθασε το -66,6%, ως προς το μέσο όρο των αντίστοιχων μηνών της περιόδου 2004-2009 (17.951 ταξινομήσεις) ή το -49,9%, ως προς το Σεπτέμβριο του 2009 (11.956 ταξινομήσεις), περίοδο κατά την οποία η αγορά είχε «παγώσει», εν αναμονή της εφαρμογής της απόσυρσης του Οκτωβρίου του 2009, που διήρκεσε ενάμιση μήνα.

Ακόμη και συνυπολογίζοντας τους πρώτους μήνες του 2010, κατά τους οποίους η κάμψη ήταν σχετικά περιορισμένη με «εκ μεταφοράς» πωλήσεις από το 2009, η αγορά αυτοκινήτου το πρώτο εννεάμηνο του 2010 γνωρίζει πτώση -43,4%, ως προς το μέσο όρο των εννεάμηνων της περιόδου των ετών 2004-2009 ή -31,9%, ως προς το εννεάμηνο του 2009.

Υπενθυμίζοντας ότι ακόμη και τις «καλές μέρες» η αγορά αυτοκινήτου στη χώρα μας απείχε σημαντικά από τα (προσαρμοσμένα) μεγέθη των υπολοίπων ευρωπαϊκών αγορών, η δραματική κάμψη των πωλήσεων (-65% ως -70%) που βιώνει ο κλάδος οφείλεται όχι μόνο στην οικονομική κρίση, αλλά και στην εκτεταμένη φορολόγηση που υπέστη πρόσφατα η αγορά του αυτοκινήτου, επιβεβαιώνοντας μια ακόμη φορά ότι η αύξηση της φορολογίας των αυτοκινήτων οδηγεί σε άμεση κάμψη των πωλήσεων και άρα σε σημαντικότερη υστέρηση στα κρατικά έσοδα.

Όπως είναι γνωστό, τα ετήσια δημοσιονομικά έσοδα από την αγορά αυτοκινήτου υπερέβαιναν πριν την κρίση το 1,5 δις ευρώ, ενώ φέτος, που έχουν προϋπολογιστεί να εισπραχθούν περίπου 1 δις ευρώ, είναι πλέον βέβαιο ότι η εισροή δεν θα ξεπεράσει τα 650 εκατομμύρια ευρώ. Η υστέρηση των εσόδων το 2010 από την αγορά των αυτοκινήτου κατά 350-400 εκατομμύρια ευρώ αναλογεί σε ημερήσια βάση σε περίπου ένα εκατομμύριο ευρώ.

Οι 30.000 περίπου επιχειρήσεις ανά την επικράτεια που δραστηριοποιούνται στην αγορά αυτοκινήτου και απασχολούν 90.000 εργαζόμενους ζητούν από την κυβέρνηση να λάβει πρωτοβουλίες, έστω σε αυτόν τον ύστατο χρόνο πριν την πλήρη κατάρρευση, εφαρμόζοντας μέτρα στήριξης που σε άλλες χώρες της ΕΕ έχει ήδη αποδειχθεί ότι δεν απαιτούν κρατική εκταμίευση, αντίθετα προσφέρουν δημοσιονομικό όφελος.

**ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Έτος	Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάιος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολο εννεάμηνου	Σύνολο
2004	32.009	22.142	27.233	28.984	24.528	31.911	27.595	19.491	19.782	20.106	22.003	13.969	233.675	289.753
2005	31.742	20.480	25.616	26.279	23.733	25.598	26.379	20.818	19.418	18.754	19.145	11.771	220.063	269.733
2006	29.793	21.198	25.072	23.541	26.432	26.658	26.643	19.271	18.355	19.619	18.520	12.603	216.963	267.705
2007	31.694	19.846	27.786	22.616	29.261	28.326	27.868	21.524	19.369	21.088	19.976	10.414	228.290	279.768
2008	33.583	23.292	22.396	28.036	24.739	26.553	29.046	19.819	18.825	19.666	13.402	7.938	226.289	267.295
2009	20.247	15.592	13.372	14.369	25.997	24.373	32.293	22.845	11.956	11.725	18.092	9.687	181.044	220.548
2004-2009 (Μέσος όρος)	29.845	20.425	23.579	23.971	25.782	27.237	28.304	20.628	17.951	18.493	18.523	11.064	217.721	265.800
2010	26.585 (-10,9%)	13.727 (-32,8%)	19.053 (-19,2%)	12.448 (-48,1%)	11.928 (-53,7%)	14.790 (-45,7%)	11.539 (-59,2%)	7.167 (-65,3%)	5.994 (-66,6%)				123.231 (-43,4%)	

Γραφείο Τύπου

Πληροφορίες : κος Βασίλης Λυκομήτρος

Τηλέφωνο : 210-6891400

Fax : 210-6859022

e-mail address : info@seaa.gr

Αρ.Πρ. 18567