

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, Παρασκευή 3^η Σεπτεμβρίου 2010

Μείωση των ταξινομήσεων καινούργιων αυτοκινήτων κατά -68,6% τον περασμένο Αύγουστο. Χαμηλότερη επίδοση 15-ετίας.

Η επανειλημμένη αύξηση της φορολογίας στην αγορά και στη χρήση του αυτοκινήτου βαθαίνει συνεχώς την κρίση στον κλάδο. Κατά τον περασμένο Αύγουστο, όπως διαπιστώνεται από τα επίσημα στοιχεία του Υπ. Υποδομών, η κάμψη των ταξινομήσεων καινούργιων αυτοκινήτων έφθασε το -68,6%, ως προς την ανάλογη περίοδο του 2009 ή το -65,3%, ως προς το μέσο όρο των αντίστοιχων μηνών της περιόδου 2004-2009 (βλ. πιο κάτω πίνακα).

Αντίθετα από τη στόχευση, η εκτεταμένη αύξηση της φορολογίας στα αυτοκίνητα οδηγεί πλέον οριστικά σε σημαντικότερη υστέρηση στα δημοσιονομικά έσοδα, εξαιτίας της υψηλής «ελαστικότητας» της συγκεκριμένης αγοράς.

Όπως έχει γίνει γνωστό, το κράτος εισέπραττε ετησίως στο παρελθόν πλέον του 1,5 δις ευρώ από τις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων. Στο σύνολο του 2009, λόγω της πτώσης της αγοράς κατά 17,5% ως προς το 2008, τα έσοδα του κράτους περιορίστηκαν σε περίπου 1 δις ευρώ. Το 2010, που η αγορά οδηγείται σε κάμψη 50%, αλλά επίσης και σε ποιοτική πτώση των πωλήσεων, τα έσοδα του κράτους αναμένονται να περιοριστούν σε 640 εκατομμύρια ευρώ. Συνεπώς, η απώλεια σε σχέση με τους ήδη πολύ χαμηλούς στόχους που έχουν τεθεί στον προϋπολογισμό του 2010, ήτοι 980 εκατομμύρια ευρώ, θα είναι της τάξης των 350 εκατομμυρίων ευρώ.

Ο ΣΕΑΑ εκτιμά ότι η πολιτεία πρέπει επειγόντως να λάβει πρωτοβουλίες, αξιοποιώντας επίσης επιτυχημένα παραδείγματα που εφαρμόστηκαν σε πολλά άλλα κράτη της ΕΕ. Με την κατάλληλη προσαρμογή της υπάρχουσας, πολύ υψηλής φορολογίας, θα πρέπει να επιτευχθούν ο περιορισμός της πτώσης της αγοράς αυτοκινήτου σε πιο «λογικά» επίπεδα (πχ. σε 20-25%) και η ανάκτηση των σχετιζόμενων δημοσιονομικών εσόδων.

Υπενθυμίζεται ότι στον κλάδο του αυτοκινήτου δραστηριοποιούνται ιστορικά περισσότερες από 30.000 επιχειρήσεις και απασχολούνται σχεδόν 90.000 εργαζόμενοι ανά την επικράτεια. Δυστυχώς, ήδη καταγράφεται από επίσημα στοιχεία μείωση στην απασχόληση και στην επιχειρηματικότητα που υπερβαίνει το 10%.

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Σόνια Λιόση
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ.Πρ. 18527

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Έτος	Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάιος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολο Οκταμήνου	Σύνολο
2004	32.009	22.142	27.233	28.984	24.528	31.911	27.595	19.491	19.782	20.106	22.003	13.969	194.402	289.753
2005	31.742	20.480	25.616	26.279	23.733	25.598	26.379	20.818	19.418	18.754	19.145	11.771	179.827	269.733
2006	29.793	21.198	25.072	23.541	26.432	26.658	26.643	19.271	18.355	19.619	18.520	12.603	179.337	267.705
2007	31.694	19.846	27.786	22.616	29.261	28.326	27.868	21.524	19.369	21.088	19.976	10.414	187.397	279.768
2008	33.583	23.292	22.396	28.036	24.739	26.553	29.046	19.819	18.825	19.666	13.402	7.938	187.645	267.295
2009	20.247	15.592	13.372	14.369	25.997	24.373	32.293	22.845	11.956	11.725	18.092	9.687	146.243	220.548
2004-2009 (Μέσος όρος)	29.845	20.425	23.579	23.971	25.782	27.237	28.304	20.628	17.951	18.493	18.523	11.064	199.771	265.800
2010	26.585 (-10,9%)	13.727 (-32,8%)	19.053 (-19,2%)	12.448 (-48,1%)	11.928 (-53,7%)	14.790 (-45,7%)	11.539 (-59,2%)	7.167 (-65,3%)					117.237 (-41,3%)	