

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, Δευτέρα 8^η Νοεμβρίου 2010

**Μείωση -57,8% στην αγορά αυτοκινήτου τον Οκτώβριο.
Με βάση επίσημα στοιχεία, σχεδόν 13.000 θέσεις εργασίας έχουν ήδη χαθεί στο
χώρο του αυτοκινήτου από την αρχή της κρίσης το 2008.**

Η αγορά αυτοκινήτου τον περασμένο μήνα περιορίστηκε στις 7.807 ταξινομήσεις, καταγράφοντας πτώση -57,8% ως προς το μέσο όρο των αντίστοιχων μηνών της περιόδου 2004-2009 (18.493 ταξινομήσεις) ή -33,4% ως προς τον Οκτώβριο του 2009.

Από τις αρχές του χρόνου, η αγορά έχει φθάσει τις 131.038 ταξινομήσεις, παρουσιάζοντας κάμψη -44,5%, ως προς το μέσο όρο των δεκάμηνων των ετών 2004-2009 ή -32,0%, ως προς το δεκάμηνο του 2009.

Όπως έχει επισημανθεί, η δραματική κάμψη των πωλήσεων αυτοκινήτων οφείλεται όχι μόνο στην οικονομική κρίση, αλλά και στην εκτεταμένη φορολόγηση που υπέστη η αγορά του αυτοκινήτου.

Από την καταρρέουσα αγορά του αυτοκινήτου δεν προκύπτει μόνο σημαντική υστέρηση των φετινών σχετικών δημοσιονομικών εσόδων (της τάξης των **350-400 εκατομμυρίων ευρώ**), ως προς τα ήδη χαμηλά όρια που είχαν τεθεί στον προϋπολογισμό, αλλά επίσης έχει επέλθει σοβαρότατη μείωση στην απασχόληση.

Με βάση επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η απασχόληση στους κλάδους που σχετίζονται με το αυτοκίνητο μειώθηκε το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους κατά -6,4%, σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2009, ενώ ήδη υπολειπόταν κατά -6% σε σχέση με το 2008. Με βάση αυτά τα στοιχεία, από τις αρχές του 2008 ως τις αρχές του 2010, **οι απώλειες σε θέσεις εργασίας σωρευτικά είναι 12.723.**

Η προκαλούμενη ανεργία, εκτός των κοινωνικών συνεπειών που επιφέρει, επιβαρύνει τα δημόσια οικονομικά, άμεσα και έμμεσα. Με βάση υπολογισμούς του IOBE, μόνο από την καταβολή των επιδομάτων ανεργίας και τη μη καταβολή εργοδοτικών εισφορών, το κόστος από την απώλεια 15.000 θέσεων εργασίας στον κλάδο αυτοκινήτου (όπως εκτιμάται για την περίοδο από τις αρχές της κρίσης ως τα τέλη του 2010), θα ανέλθει σε **270 εκατομμύρια ευρώ.**

Οι δεκάδες χιλιάδες επιχειρήσεις ανά την επικράτεια που δραστηριοποιούνται στην αγορά αυτοκινήτου, έχοντας μειωθεί αριθμητικά σε επίπεδα που είναι αναλογικά χαμηλότερα από τις υπόλοιπες αγορές της ΕΕ, με προφανείς επιπτώσεις στη γεωγραφική κάλυψη των καταναλωτών, ζητούν από την κυβέρνηση να λάβει πρωτοβουλίες επειγόντως, εφαρμόζοντας μέτρα στήριξης που δεν θα απαιτήσουν κρατική εκταμίευση, αντίθετα θα προσφέρουν δημοσιονομικό όφελος.

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κος Βασίλης Λυκομήτρος
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ.πρ. 18631

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Έτος	Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάιος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολο δεκάμηνου	Σύνολο
2004	32.009	22.142	27.233	28.984	24.528	31.911	27.595	19.491	19.782	20.106	22.003	13.969	233.675	289.753
2005	31.742	20.480	25.616	26.279	23.733	25.598	26.379	20.818	19.418	18.754	19.145	11.771	220.063	269.733
2006	29.793	21.198	25.072	23.541	26.432	26.658	26.643	19.271	18.355	19.619	18.520	12.603	216.963	267.705
2007	31.694	19.846	27.786	22.616	29.261	28.326	27.868	21.524	19.369	21.088	19.976	10.414	228.290	279.768
2008	33.583	23.292	22.396	28.036	24.739	26.553	29.046	19.819	18.825	19.666	13.402	7.938	226.289	267.295
2009	20.247	15.592	13.372	14.369	25.997	24.373	32.293	22.845	11.956	11.725	18.092	9.687	181.044	220.548
2004-2009 (Μέσος όρος)	29.845	20.425	23.579	23.971	25.782	27.237	28.304	20.628	17.951	18.493	18.523	11.064	217.721	265.800
2010	26.585 (-10,9%)	13.727 (-32,8%)	19.053 (-19,2%)	12.448 (-48,1%)	11.928 (-53,7%)	14.790 (-45,7%)	11.539 (-59,2%)	7.167 (-65,3%)	5.994 (-66,6%)	7.807 (-57,8%)			131.038 (-44,5%)	

Γραφείο Τύπου

Πληροφορίες : κος Βασίλης Λυκομήτρος

Τηλέφωνο : 210-6891400

Fax : 210-6859022

e-mail address : info@seaa.gr

Αρ.πρ. 18631