



## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Αθήνα, 20<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2009

### **Θέμα: Πέρασε ήδη ένα έτος από τη συρρίκνωση της αγοράς αυτοκινήτου, εξαιτίας της οικονομικής κρίσης.**

Η οικονομική κρίση το φθινόπωρο του 2008, σε πολύ μικρό διάστημα, έπληξε την οικονομία και τις αγορές της χώρας μας. Από τα στοιχεία ταξινομήσεων καινούργιων αυτοκινήτων προκύπτει ότι ο Νοέμβριος 2008 υπήρξε ο πρώτος μήνας κάμψης (-32,7%), από τον οποίο και μετά η αγορά αυτοκινήτου βρίσκεται σε συρρίκνωση.

Δεδομένου λοιπόν ότι από τον περασμένο Νοέμβριο τα στοιχεία ταξινομήσεων είναι ιδιαίτερα μειωμένα, **κρίνεται ορθότερο η εφεξής σύγκριση της πορείας της αγοράς κάθε μήνα να πραγματοποιείται όχι με βάση τον αντίστοιχο μήνα προ ενός έτους (πχ. Νοέμβριος 2009, ως προς τον Νοέμβριο 2008, πρώτο μήνα της κρίσης), αλλά με βάση το μέσο όρο των αντίστοιχων μηνών της τετραετίας προ της κρίσης (πχ. Νοέμβριος 2009, ως προς το μέσο όρο Νοεμβρίου των ετών 2004-2007).**

Η σύγκριση αυτή είναι η μόνη που αναδεικνύει την τεράστια και επώδυνη προσπάθεια των 1.600 εταιρειών επίσημης εισαγωγής και διανομής, αλλά και των υπολοίπων από τις 30.000 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο του αυτοκινήτου, να διατηρήσουν τις επενδύσεις και την απασχόληση (90.000 εργαζόμενοι ή 3% επί του συνόλου) με τις λιγότερες δυνατό, για τις ίδιες και τη χώρα, συνέπειες, συνεισφέροντας ταυτόχρονα περίπου το 2,6% του ΑΕΠ.

Ο χώρος του αυτοκινήτου συνεισφέρει σημαντικά στα φορολογικά έσοδα, αφού τα τέλη κυκλοφορίας και το Τέλος Ταξινόμησης /ΦΠΑ των καινούργιων αυτοκινήτων καλύπτει περίπου το 5% των τακτικών εσόδων του προϋπολογισμού, ενώ η συμμετοχή των αυτοκινήτων στις εισαγωγές δεν ξεπερνά το 8% σε αξία, ακόμη και στην τρέχουσα περίοδο που το εμπορικό έλλειμμα μειώνεται από 15 σε 11% του ΑΕΠ.

**Για όσους επόμενους μήνες διαρκούν οι επιπτώσεις της κρίσης ο ΣΕΑΑ θα δημοσιοποιεί τα μηνιαία στοιχεία της αγοράς με βάση την παραπάνω λογική.**

Στον πίνακα της επόμενης σελίδας, παρουσιάζονται τα στοιχεία μέσου όρου ταξινομήσεων επιβατικών ανά μήνα της τετραετίας 2004-2007. Σημειώνεται ακόμη ότι κατά τους πρώτους δέκα μήνες του 2009, ακόμη και με το μέτρο της προσωρινής μείωσης του Τέλους Ταξινόμησης η αγορά αυτοκινήτου γνωρίζει μέση κάμψη 21,6%.

## ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Έτος	Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάιος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολο
<b>2004</b>	32.009	22.142	27.233	28.984	24.528	31.911	27.595	19.491	19.782	20.106	22.003	13.969	289.753
<b>2005</b>	31.742	20.480	25.616	26.279	23.733	25.598	26.379	20.818	19.418	18.754	19.145	11.771	269.733
<b>2006</b>	29.793	21.198	25.072	23.541	26.432	26.658	26.643	19.271	18.355	19.619	18.520	12.603	267.705
<b>2007</b>	31.694	19.846	27.786	22.616	29.261	28.326	27.868	21.524	19.369	21.088	19.976	10.414	279.768
<b>2004-2007 (Μέσος όρος)</b>	<i>31.310</i>	<i>20.917</i>	<i>26.427</i>	<i>25.355</i>	<i>25.989</i>	<i>28.123</i>	<i>27.121</i>	<i>20.276</i>	<i>19.231</i>	<i>19.892</i>	<i>19.911</i>	<i>12.189</i>	<i>276.740</i>
<b>2008</b>	33.583	23.292	22.396	28.036	24.739	26.553	29.046	19.819	18.825	19.666	13.402 (-32,7%)	7.938 (-34,9%)	267.295
<b>2009</b>	20.247 (-39,7%)	15.592 (-33,1%)	13.373 (-40,3%)	14.376 (-48,7%)	25.997 (+5,1%)	24.372 (-8,2%)	32.295 (+12,2%)	22.845 (+15,3%)	11.956 (-36,5%)	11.720 (-40,4%)			

Γραφείο Τύπου  
 Πληροφορίες : κα. Σόνια Λιόση  
 Τηλέφωνο : 210-6891400  
 Fax : 210-6859022  
 e-mail address : info@seaa.gr  
 Αρ.Πρ. 17991