

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Από: Γραφείο Τύπου ΣΕΑΑ

Ημερομηνία: Δευτέρα, 16^η Οκτωβρίου 2006

Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας: Νέα πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 50%

Ο ΣΕΑΑ συμμετέχει ενεργά στη δημιουργία της «Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας» και στη μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα.

Περισσότεροι από 40.000 άνθρωποι σκοτώθηκαν, ενώ 1.9 εκατ. τραυματίστηκαν σε τροχαία ατυχήματα το 2005 στις χώρες της ΕΕ. Λαμβάνοντας υπόψη το σημαντικό αυτό αριθμό θυμάτων η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έθεσε ως στόχο στη «Λευκή Βίβλο για την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών» τη μείωση των θανάτων σε τροχαία ατυχήματα κατά 50% μεταξύ των ετών 2001 ως 2010. Στο πλαίσιο αυτού του στόχου, δημιουργήθηκε η **Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας**, που αποτελεί μια πρωτοβουλία – πρόσκληση προς κάθε φορέα για ενεργή συμμετοχή προς αυτή την κατεύθυνση.

Ο **ΣΕΑΑ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων)**, πιστός στις δεσμεύσεις του για προαγωγή της οδικής ασφάλειας μέσα από κοινωνικές πρωτοβουλίες, συμμετέχει ενεργά στη νέα προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, την Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας (European Road Safety Charter).

Στη Ελλάδα, το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας είναι ιδιαίτερα έντονο, **καθώς το 2005 σκοτώθηκαν 1.470 άτομα και τραυματίστηκαν 21.460 άτομα σε τροχαία ατυχήματα σε ολόκληρη τη χώρα.** Ο ΣΕΑΑ αποφάσισε να συμμετάσχει στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής συμβάλλοντας στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε ένα τομέα, ο οποίος τα τελευταία χρόνια έχει αναδειχθεί σε σοβαρότατο παράγοντα απώλειας ανθρώπινων

ζωών. Πρόκειται για την επιρροή του γηρασμένου στόλου των επαγγελματικών οχημάτων όλων των τύπων στην οδική ασφάλεια, με δυστυχώς πολλά πρόσφατα τραγικά παραδείγματα τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας, στα οποία ενεπλάκησαν υπεργερασμένα και ανασφαλή ελαφρά και βαρέα φορτηγά και λεωφορεία.

Με βάση τα παραπάνω, οι ενέργειες τις οποίες ο ΣΕΑΑ δεσμεύτηκε να πραγματοποιήσει, συμμετέχοντας στην Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας, είναι οι εξής:

- Η ανάθεση στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) διενέργειας μιας εμπειριστατωμένης μελέτης, στην οποία να εξετάζεται αναλυτικά η επιρροή των επαγγελματικών οχημάτων όλων των τύπων στην οδική ασφάλεια.
- Η πραγματοποίηση μιας επικοινωνιακής καμπάνιας με στόχο την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την επικινδυνότητα των παλαιών επαγγελματικών οχημάτων.
- Η παροχή αναλυτικής πληροφόρησης προς τους δημοσιογράφους σχετικά με το ζήτημα.
- Η πραγματοποίηση μιας σειράς συναντήσεων και ημερίδων με τους αρμόδιους εκπροσώπους της πολιτείας, ακαδημαϊκούς και λοιπούς φορείς, με στόχο τη συνεργασία και την εξεύρεση λύσεων σε αυτό το σημαντικό ζήτημα.

Οι δύσκολες ενδεχομένως αποφάσεις που θα πρέπει να λάβει η Πολιτεία για την αντιμετώπιση του τεράστιου αυτού προβλήματος, προαπαιτούν αφύπνιση και συμμετοχή της κοινής γνώμης.