



Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2007

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου αποδεικνύει ότι τα βαρέα οχήματα:

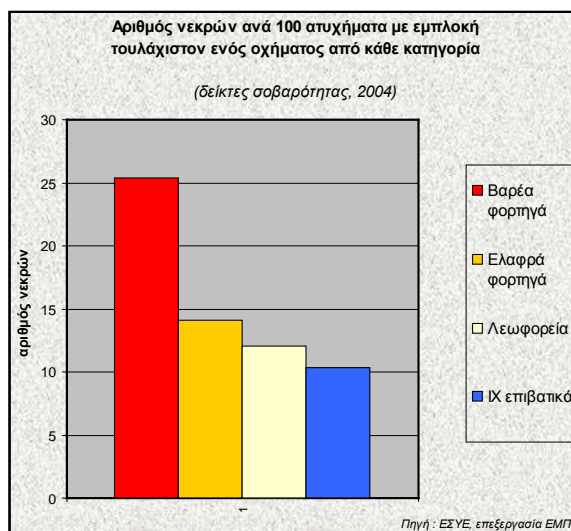
- **εμπλέκονται σε ατυχήματα που προκαλούν το 25% των νεκρών στο σύνολο των τροχαίων ατυχημάτων**
 - **είναι 4.6 φορές πιο επικίνδυνα για την οδική ασφάλεια από όλα τα άλλα οχήματα**
- ✓ **Μείωση του ορίου ηλικίας των βαρέων φορτηγών θα οδηγήσει σε άμεση και δραστηκή μείωση του αριθμού ατυχημάτων και νεκρών στην Ελλάδα**

Στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας, ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ) παρουσίασε σήμερα σε συνέντευξη Τύπου μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου με θέμα «*Η επιρροή των Επαγγελματικών Οχημάτων στην Ασφάλεια των Οδικών Δικτύων*».

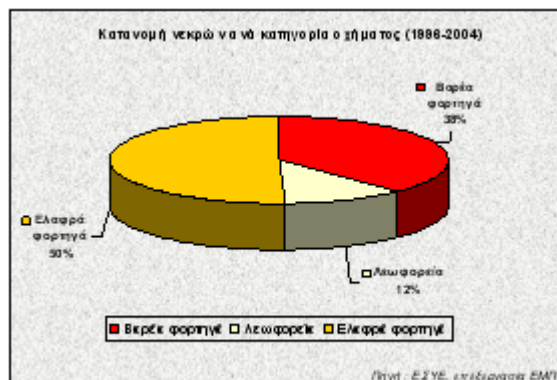
Σύμφωνα με στοιχεία διεθνών και ελληνικών βάσεων δεδομένων, 40.000 νεκροί το χρόνο σε όλες τις χώρες της ΕΕ – 1.700 από αυτούς στο ελληνικό οδικό δίκτυο – είναι ο τραγικός απολογισμός των τροχαίων ατυχημάτων. Από την επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας Ελλάδος (ΕΣΥΕ) προκύπτει ότι από σύνολο 35.625 ατυχημάτων τα έτη 1996-2004, στα οποία εμπλέκονταν βαρέα φορτηγά, λεωφορεία και ελαφρά φορτηγά, 5.046 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους – 2.500 από αυτούς σε ατύχημα με βαρέα φορτηγά και λεωφορεία. Μόνο το έτος 2004, 407 άτομα έχασαν τη ζωή τους και 458 τραυματίστηκαν βαριά σε 2.744 ατυχήματα με εμπλοκή βαρέων οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία).

Παρόλο που, ο αριθμός ατυχημάτων στη χώρα μας είναι μικρότερος συγκριτικά με άλλες ευρωπαϊκές, παρατηρείται το φαινόμενο οι νεκροί να είναι πολύ περισσότεροι. Σύμφωνα με τη διεθνή βάση δεδομένων IRTAD (2003), **μπορεί η Ελλάδα να παρουσιάζει χαμηλό αριθμό ατυχημάτων ανά κάτοικο, ωστόσο, ο αριθμός νεκρών είναι από τους υψηλότερους σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, λόγω του αυξημένου βαθμού σοβαρότητας και επικινδυνότητας των τροχαίων ατυχημάτων.**

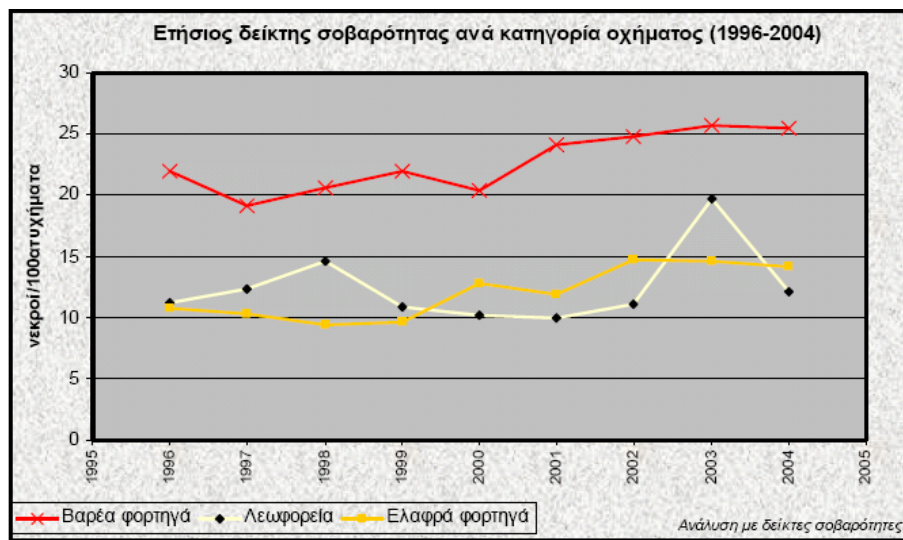
Στοιχεία ατυχημάτων της ΕΣΥΕ που αναλύθηκαν για τις ανάγκες της μελέτης του ΕΜΠ, η οποία εκπονήθηκε από τον Επίκουρο Καθηγητή κύριο Ματθαίο Καρλαύτη, καταδεικνύουν ότι η εμπλοκή βαρέων οχημάτων σε ατυχήματα εμφανίζεται αυξημένη σε σχέση με την εκπροσώπησή τους στο συνολικό στόλο οχημάτων, τόσο όσον αφορά την επικινδυνότητά τους στην πρόκληση ατυχήματος όσο και στον αριθμό νεκρών. Όπως προκύπτει από τον παρακάτω πίνακα, **ο αριθμός νεκρών σε ατύχημα με εμπλοκή φορτηγού και λεωφορείου άνω των 3,5 τόνων (βαρύ) προκύπτει ως και διπλάσιος για τον ίδιο αριθμό ατυχημάτων με άλλες κατηγορίες οχημάτων.**



Αντίστοιχα, η κατανομή νεκρών ανά κατηγορία οχήματος καταδεικνύει ότι στο σύνολο των ατυχημάτων με επαγγελματικά οχήματα **τα βαρέα φορτηγά και λεωφορεία εμπλέκονται στα ατυχήματα που σημειώνεται το 40% των νεκρών.**



Η αυξημένη σοβαρότητα των ατυχημάτων με εμπλοκή βαρέος οχήματος είναι ιδιαίτερα σημαντική, και όπως φαίνεται από τον παρακάτω πίνακα αυξάνεται με την πάροδο του χρόνου.



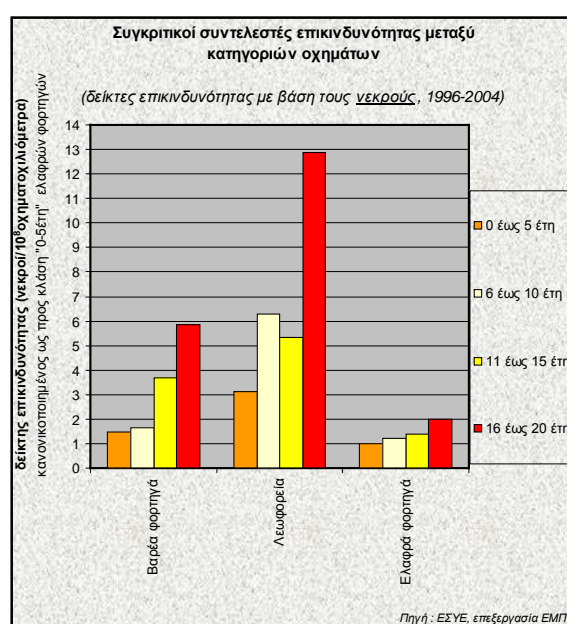
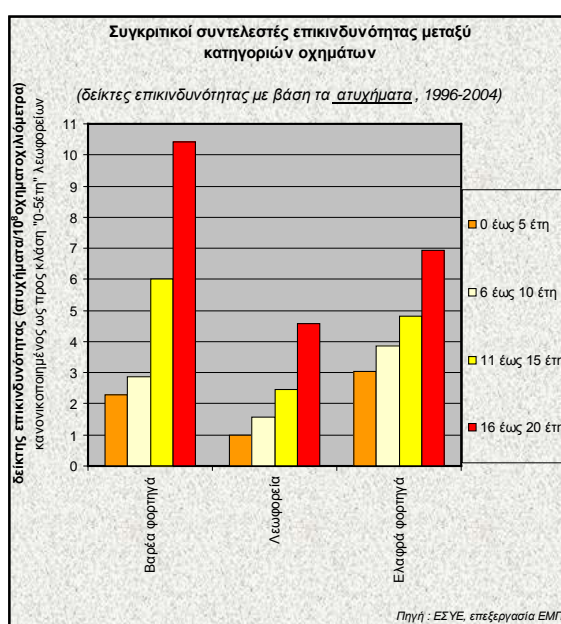
Πηγή ΕΣΥΕ, επεξεργασία ΕΜΠ

Σύμφωνα με τη μελέτη του ΕΜΠ, από την ανάλυση των στοιχείων με δείκτες επικινδυνότητας προέκυψε ότι σημαντικό ρόλο στην πρόκληση των ατυχημάτων αλλά και στον αριθμό των νεκρών παίζει **η ηλικία του βαρέος οχήματος**. Η επικινδυνότητα των βαρέων φορτηγών και των λεωφορείων κατά κανόνα αυξάνεται ανάλογα με την ηλικία του οχήματος, με αποτέλεσμα η επικινδυνότητα των παλαιότερων οχημάτων να προκύπτει πολλαπλάσια από αυτή των νεότερων.

Η επίδραση της ηλικίας των βαρέων οχημάτων στην πρόκληση ατυχημάτων

Η ηλικία του οχήματος παίζει καθοριστικό ρόλο στην πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Σύμφωνα με τη μελέτη του ΕΜΠ, η επικινδυνότητα των παλαιότερων οχημάτων, τόσο ως προς την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος όσο και ως προς την πιθανότητα να είναι αυτό θανατηφόρο, αυξάνεται με την ηλικία του οχήματος, και μάλιστα με ρυθμό ταχύτερο από αυτήν.

Βαρέα φορτηγά και λεωφορεία ηλικίας άνω των 15 ετών προκύπτουν 4,6 φορές πιο επικίνδυνα από τα οχήματα ηλικίας ως 5 ετών. Αυξάνεται, δηλαδή, η πιθανότητα εμπλοκής τους σε θανατηφόρο ατύχημα κατά 4,6 φορές! Τα παλαιότερα λεωφορεία που εμπλέκονται σε ατυχήματα αποβαίνουν 2 φορές περισσότερο μοιραία από τα παλαιά βαρέα φορτηγά και 4 φορές περισσότερο από τα νεότερα λεωφορεία.



■ Η πιθανότητα εμπλοκής λεωφορείων (επικινδυνότητα) και φορτηγών σε ατυχήματα αυξάνεται σημαντικά με την ηλικία τους :

- ❑ Τα παλαιά βαρέα φορτηγά είναι 4,6 φορές πιο πιθανό να εμπλακούν σε ατύχημα από τα νεότερα
- ❑ Τα παλαιά λεωφορεία είναι 4,3 φορές πιο πιθανό να εμπλακούν σε ατύχημα από τα νεότερα
- ❑ Τα παλαιά ελαφρά φορτηγά (< 3,5 τ) είναι 2,3 φορές πιο πιθανό να εμπλακούν σε ατύχημα από τα νεότερα

■ Η πιθανότητα πρόκλησης θανάτου σε ατυχήματα με λεωφορεία και φορτηγά αυξάνεται σημαντικά με την ηλικία τους:

- ❑ Τα παλαιά βαρέα φορτηγά αποβαίνουν 4 φορές πιο μοιραία από τα νεότερα
- ❑ Τα παλαιά λεωφορεία αποβαίνουν 4,1 φορές πιο μοιραία από τα νεότερα
- ❑ Τα παλαιά ελαφρά φορτηγά αποβαίνουν 2 φορές πιο θανατηφόρα από τα νεότερα

Βάσει των στοιχείων της μελέτης του ΕΜΠ που καταδεικνύει την αυξημένη εμπλοκή παλαιότερων βαρέων οχημάτων στα πολύνεκρα ατυχήματα, **κρίνεται άκρως απαραίτητη η ειδική αντιμετώπιση των οχημάτων αυτών από την πολιτεία έτσι ώστε να επιτευχθεί δραστική μείωση των νεκρών και βελτίωση της οδικής ασφάλεια.**

Παρ' όλο που ο μέσος ευρωπαϊκός όρος ηλικίας των βαρέων οχημάτων είναι περίπου 12,5 έτη – στη Γερμανία δεν ξεπερνά τα 8 έτη –, στην Ελλάδα ο μέσος όρος ηλικίας των βαρέων οχημάτων εκτιμάται περίπου στα 18 χρόνια! Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι η χώρα μας εισάγει ετησίως πλήθος παλαιών βαρέων οχημάτων από άλλες ευρωπαϊκές χώρες όπου απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, τα οποία στην Ελλάδα, λόγω έλλειψης σχετικής νομοθεσίας, κυκλοφορούν ελεύθερα.

Η μείωση του μέσου όρου ηλικίας του στόλου των βαρέων φορτηγών στη χώρα μας και η ανανέωσή του με οχήματα νέας τεχνολογίας είναι περισσότερο επιτακτική από ποτέ, αφού αποδεικνύεται ιδιαίτερα συμφέρουσα για την ασφάλεια των οδικών δικτύων, όπως καταδεικνύουν και τα στοιχεία από τη μελέτη του ΕΜΠ.

Η παροχή κινήτρων από την πολιτεία για **την απόσυρση οχημάτων μεγάλης ηλικίας (και παλαιάς τεχνολογίας) και η αντικατάστασή τους με νέα οχήματα τελευταίας τεχνολογίας** θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της οδικής ασφάλειας και στη δραστική μείωση των πολύνεκρων τροχαίων ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται παλαιά βαρέα φορτηγά και λεωφορεία.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Μίκα Παπαηλιού, value!com, τηλ.: 210-6236270,6944772699