



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τρίτη 4 Δεκεμβρίου 2007

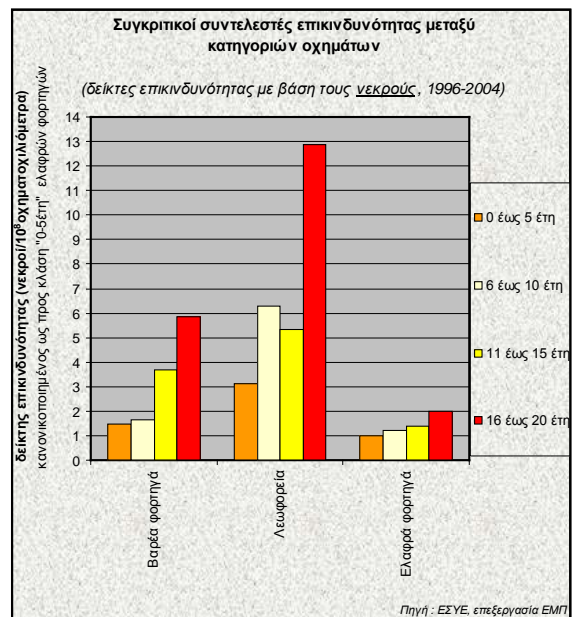
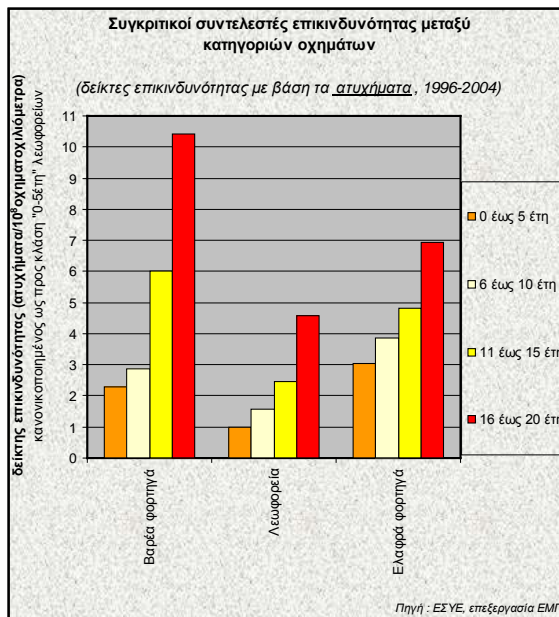
Μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου καταδεικνύει ότι:

- **Με περισσότερα από 10 δισεκατομμύρια ευρώ επιβαρύνθηκε η Εθνική Οικονομία για την περίοδο 1996-2004, από τα ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγών και λεωφορείων**
- **180 ευρώ είναι η ετήσια επιβάρυνση για κάθε οικονομικά ενεργό πολίτη, εξαιτίας του κόστους των ατυχημάτων με εμπλοκή βαρέων οχημάτων, για την περίοδο 1996-2004**
- ✓ **Μείωση του ορίου ηλικίας των βαρέων φορτηγών θα οδηγήσει σε άμεση και δραστική μείωση του αριθμού των ατυχημάτων αλλά και του κόστους των ατυχημάτων στην Εθνική οικονομία**

Πάνω από 10 δισεκατομμύρια ευρώ ήταν το κόστος για την Εθνική Οικονομία της Ελλάδας από τα τροχαία ατυχήματα που σημειώθηκαν τα τελευταία 9 χρόνια με την εμπλοκή ελαφρών και βαρέων φορτηγών και λεωφορείων.

Τα στοιχεία που προκύπτουν από τη σχετική μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, που παρουσίασε σήμερα σε Συνέντευξη Τύπου ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), καταδεικνύουν, ότι πέρα από την απώλεια σε ανθρώπινες ζωές τα τροχαία ατυχήματα έχουν και μια σημαντική οικονομική διάσταση που ως σήμερα δεν έχει αναδειχθεί πλήρως.

Από την επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΣΥΕ) που πραγματοποίησε το ΕΜΠ για την περίοδο 1996 – 2004, προκύπτει ότι η επικινδυνότητα των βαρέων οχημάτων (δηλαδή η πιθανότητα εμπλοκής τους σε ατύχημα) αυξάνεται με την ηλικία και μάλιστα με μεγαλύτερο ρυθμό από αυτή.



Έτσι, τα παλαιότερα οχήματα παρουσιάζουν μεγαλύτερη πιθανότητα εμπλοκής σε ατυχήματα (θανατηφόρα και μη) και είναι πιο δαπανηρά για την Πολιτεία και κατ' επέκταση για τους πολίτες. **το συνολικό κόστος των ατυχημάτων αυξάνεται σημαντικά με την αύξηση του μέσου όρου ηλικίας του στόλου. Για παράδειγμα, το επιπλέον κόστος από την εμπλοκή των οχημάτων ηλικίας άνω των 10 ετών σε ατυχήματα κυμαίνεται περί τα 187,5 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.**

Ειδικότερα για τα βαρέα οχήματα, που ο μέσος όρος ηλικίας τους στην Ελλάδα είναι 18 χρόνια, τη στιγμή που στις περισσότερες χώρες της ΕΕ δεν ξεπερνά τα 12,5 χρόνια, στοιχεία της μελέτης του ΕΜΠ δείχνουν ότι :

- το κόστος ατυχημάτων που προέρχεται μόνο από τα βαρέα φορτηγά ηλικίας 16-20 ετών, ανέρχεται στο 47% του συνολικού κόστους ατυχημάτων με εμπλοκή βαρέων φορτηγών (για την περίοδο 1996-2004).
- στην περίπτωση των ελαφρών φορτηγών, το κόστος των ατυχημάτων με εμπλοκή οχημάτων ηλικίας 16-20 ετών ανέρχεται στο 36% του κόστους των ατυχημάτων με ελαφρά φορτηγά, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 1,8 δις. Ευρώ για την υπό εξέταση περίοδο (1996-2004).

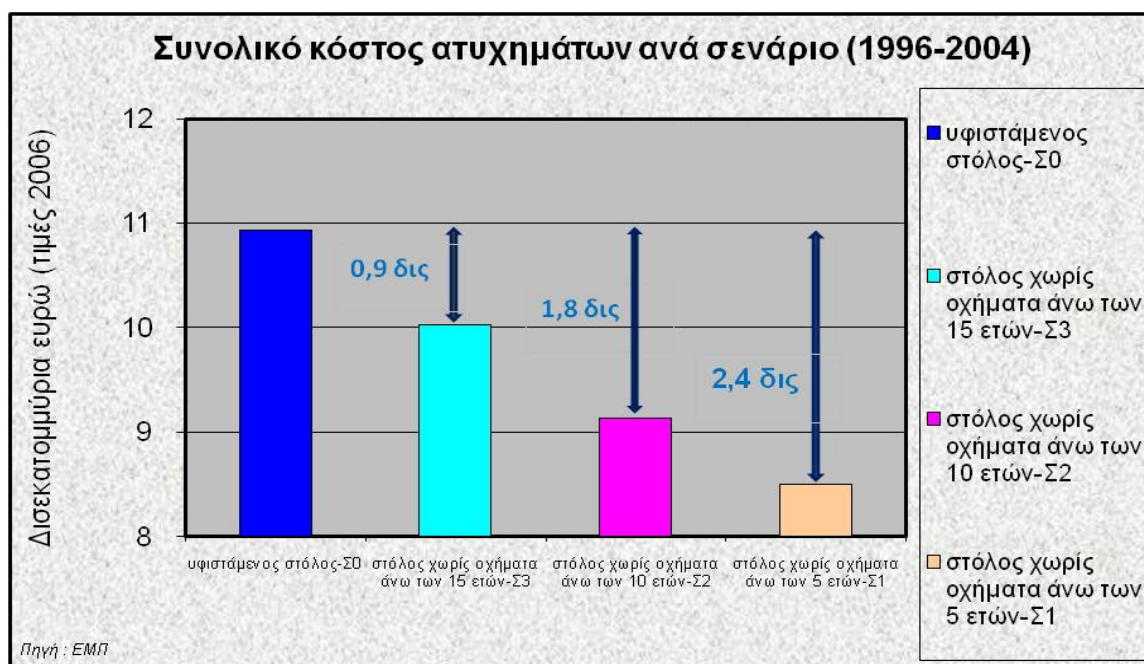
Η έρευνα του ΕΜΠ χρησιμοποιεί **τρία εναλλακτικά «σενάρια» απόσυρσης βαρέων οχημάτων** στη χώρα μας, με στόχο τη διερεύνηση των οικονομικών ωφελειών από ενδεχόμενη μείωση του μέσου όρου ηλικίας του στόλου.

Ειδικότερα:

Σενάριο 1: με **πλήρη ανανέωση** του στόλου με αντικατάσταση των βαρέων οχημάτων άνω των 5 ετών, **το όφελος για την εθνική οικονομία θα ανερχόταν σε 2,4 δισ. Ευρώ για το εξεταζόμενο διάστημα 1996-2004.**

Σενάριο 2: **σημαντική ανανέωση** του στόλου με αντικατάσταση των οχημάτων άνω της δεκαετίας θα απέφερε στην εθνική οικονομία **όφελος 1,8 δισ. Ευρώ για την εννιαετία 1996-2004.**

Σενάριο 3: μερική ανανέωση του στόλου με αντικατάσταση των παλαιότερων οχημάτων άνω των 15 ετών και όφελος για την εθνική οικονομία 0,9 δισ. Ευρώ για την εννιαετία 1996-2004.



Παράλληλα, το **ΕΜΠ προτείνει δέσμη μέτρων που θα συμβάλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας της χώρας μας:**

- **Κίνητρα για την απόσυρση οχημάτων μεγάλης ηλικίας**
 - Τέλη κυκλοφορίας / διόδια/ ασφάλιστρα ανάλογα με ηλικία οχήματος
 - Περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας στα παλαιά φορτηγά
 - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
- Πύκνωση & αναβάθμιση τεχνικών ελέγχων
- **Τεχνολογική αναβάθμιση** παλαιών οχημάτων
- **Βελτίωση εκπαίδευσης** οδηγών επαγγελματικών οχημάτων
- **Έλεγχοι Τροχαίας** σε περισσότερες θέσεις, περισσότερες ώρες
- Τήρηση κανόνων ωραρίου οδηγών επαγγελματικών οχημάτων
- **Βελτίωση οδικής υποδομής**

Για περισσότερες πληροφορίες:

Μίκα Παπαηλιού, value!com, τηλ.: 210-6236270,6944772699