



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Από: Γραφείο Τύπου ΣΕΑΑ

Ημερομηνία: 28^η Ιανουαρίου 2008

Θέμα: Καταρχήν ερευνητικός ο χαρακτήρας της πρωτοβουλίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για μέτρα ανανέωσης του στόλου που αποκλείεται να αφορούν το 2008.

Όπως είναι γνωστό ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Κωστής Χατζηδάκης ανακοίνωσε τις προηγούμενες ημέρες τη σύσταση Επιτροπής “πράσινων μεταφορών” με στόχο τη μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από τις μεταφορές στη χώρα μας.

Στη συνάντηση που πραγματοποίησαν την 24^η Ιανουαρίου 2008 εκπρόσωποι του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΑΑ με τον Υπουργό Μεταφορών κατέστη σαφές ότι η πρόθεση του Υπουργείου έχει μεσοπρόθεσμο χαρακτήρα, όσον αφορά στη λήψη μέτρων, δεδομένου ότι: α) Ο προϋπολογισμός του 2008 είναι ήδη νόμος του κράτους και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ώστε να περιλάβει πρόσθετα έξοδα και έσοδα με βάση πλέγμα κινήτρων και αντικινήτρων, που θα χρειαστούν, προκειμένου να ανανεωθεί ο στόλος, β) τέτοιου είδους μέτρα μπορούν να προκύψουν μόνο μετά την αναλυτική εξέταση των συνθηκών, το βέλτιστο σχεδιασμό κινήτρων για τα “καθαρά” αυτοκίνητα και αντικινήτρων για τα παλιά και ρυπογόνα αυτοκίνητα και γ) η συναρμοδιότητα για το ζήτημα των Υπουργείων Μεταφορών, ΠΕΧΩΔΕ και Οικονομίας & Οικονομικών απαιτεί συναπόφαση.

Ο ΣΕΑΑ χαιρετίζει απόλυτα την πρωτοβουλία του Υπουργού Μεταφορών, για προσεκτική μελέτη μέτρων μεσοπρόθεσμου χαρακτήρα, από πλευρά υλοποίησης, αφού στη χώρα μας ως σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί πολιτική ανανέωσης του στόλου. Αποτέλεσμα είναι να κυκλοφορούν περισσότερα των 1,3 εκατομμυρίων αυτοκινήτων χωρίς καταλύτη ή με καταλύτη πρώτης γενιάς και να έχουμε τον παλαιότερο, πιο επικίνδυνο και πιο ρυπογόνο στόλο οχημάτων στην Ευρώπη, με μέση ηλικία 11 έτη για τα επιβατικά και 18 έτη για τα φορτηγά.

Εκ μέρους τού κλάδου ο Πρόεδρος τού ΣΕΑΑ δεσμεύτηκε προς τον Υπουργό για συνεργασία στη μελέτη των ζητημάτων, που αφορούν σε «καθαρότερες» μεταφορές, στα πλαίσια της χάραξης και υλοποίησης κατάλληλης πολιτικής με μακρύ ορίζοντα, σε αντιδιαστολή με μέτρα γρήγορα, προσωρινά και συνήθως ανεπαρκή.