



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

11 Ιουλίου 2007

Επικίνδυνοι ρύποι από τα παλαιά επαγγελματικά οχήματα:

- **Τα παλαιάς τεχνολογίας ελαφρά και βαρέα οχήματα ηλικίας άνω των 15 ετών εκπέμπουν τις μεγαλύτερες ποσότητες ρύπων**
- **Μέχρι 80% λιγότεροι ρύποι σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη μέσω της αντικατάστασης των παλαιών επαγγελματικών οχημάτων**

Σημαντικά μικρότερη θα είναι η επιβάρυνση της ατμόσφαιρας με επικίνδυνους ρύπους στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη σε περίπτωση που αποσυρθούν από την κυκλοφορία τα παλαιάς τεχνολογίας επαγγελματικά οχήματα και κυρίως τα ελαφρά και βαρέα φορτηγά που η ηλικία τους ξεπερνά τα 15 χρόνια.

Μελέτη που πραγματοποίησε η εταιρία **ΑΞΩΝ Περιβαλλοντική ΕΠΕ** για λογαριασμό του **Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ)**, αποδεικνύει ότι οι ποσότητες των ρύπων (όπως είναι το βενζόλιο, το όζον, το διοξείδιο αζώτου και τα αιωρούμενα σωματίδια) που εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα από την κυκλοφορία αυτών των οχημάτων **μπορούν να μειωθούν μέχρι και 80% έως το 2010**, με την προϋπόθεση ότι στο διάστημα που μεσολαβεί θα έχουν αντικατασταθεί με καινούργια.

Επιπλέον, το μεγαλύτερο ποσοστό των εκπομπών επικίνδυνων ρύπων οφείλεται στα παλαιάς τεχνολογίας ελαφρά και βαρέα φορτηγά και δευτερευόντως στα ταξί και τα λεωφορεία. **Αξίζει να σημειωθεί, επίσης, πως ο σημερινός στόλος των ελαφρών και βαρέων φορτηγών είναι από τους πλέον γηρασμένους και κακοσυντηρημένους στόλους οχημάτων στη χώρα μας.** Αντίθετα, οι στόλοι των ταξί και των λεωφορείων έχουν ανανεωθεί σε κάποιο βαθμό λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων και των τακτικών προγραμμάτων αντικατάστασης που εφαρμόζουν οι επιχειρήσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Η μελέτη της ΑΞΩΝ χρησιμοποιεί **τρία διαφορετικά «σενάρια» εξέλιξης των ατμοσφαιρικών ρύπων** στη χώρα μας, ανάλογα με τον ρυθμό ανανέωσης του στόλου των ελαφρών και βαρέων φορτηγών. Ειδικότερα:

- Το πρώτο «σενάριο» θεωρεί πως η αντικατάσταση των οχημάτων αυτών θα γίνεται με τους ρυθμούς των τελευταίων δέκα ετών. Η μείωση των ρύπων στην περίπτωση αυτή κυμαίνεται από 30 έως 40% στο σύνολο της χώρας.

- Το δεύτερο «σενάριο» προβλέπει πως ο ρυθμός αντικατάστασης θα αυξηθεί και θα αγγίξει τον αντίστοιχο ευρωπαϊκό. Η μείωση των ρύπων θα φτάσει το 60%.
- Το τρίτο «σενάριο» θεωρεί πως ο ρυθμός αντικατάστασης θα είναι αντίστοιχος του ευρωπαϊκού και παράλληλα θα συνοδεύεται από το μέτρο της απόσυρσης και μερικής αντικατάστασης των υπόλοιπων οχημάτων με ηλικία άνω των 15 ετών. Στην περίπτωση αυτή **η μείωση των ρύπων θα αγγίξει το 80%**.

Με δεδομένες τις επιταγές της Ε.Ε., η ανάληψη σημαντικών πρωτοβουλιών για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι επιτακτική για την Ελλάδα. **Η Ελλάδα πρέπει να προβεί στη λήψη πρόσθετων μέτρων, με σημαντικότερο την ανανέωση του στόλου των οχημάτων, προκειμένου να είναι εφικτή η εναρμόνιση της χώρας με τις ισχύουσες κοινοτικές οδηγίες, ως προς τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ρύπων.**

Με στόχο την απομάκρυνση από την κυκλοφορία των παλαιάς τεχνολογίας οχημάτων, προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

- Μείωση των τελών κυκλοφορίας στα νέας τεχνολογίας και επιβολή περιβαλλοντικού τέλους στα παλαιάς τεχνολογίας οχήματα
- Μείωση του τέλους μεταβίβασης στα τελευταίας τεχνολογίας οχήματα
- Συχνότερη Έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων και έλεγχος ΚΤΕΟ για τα παλαιάς τεχνολογίας οχήματα

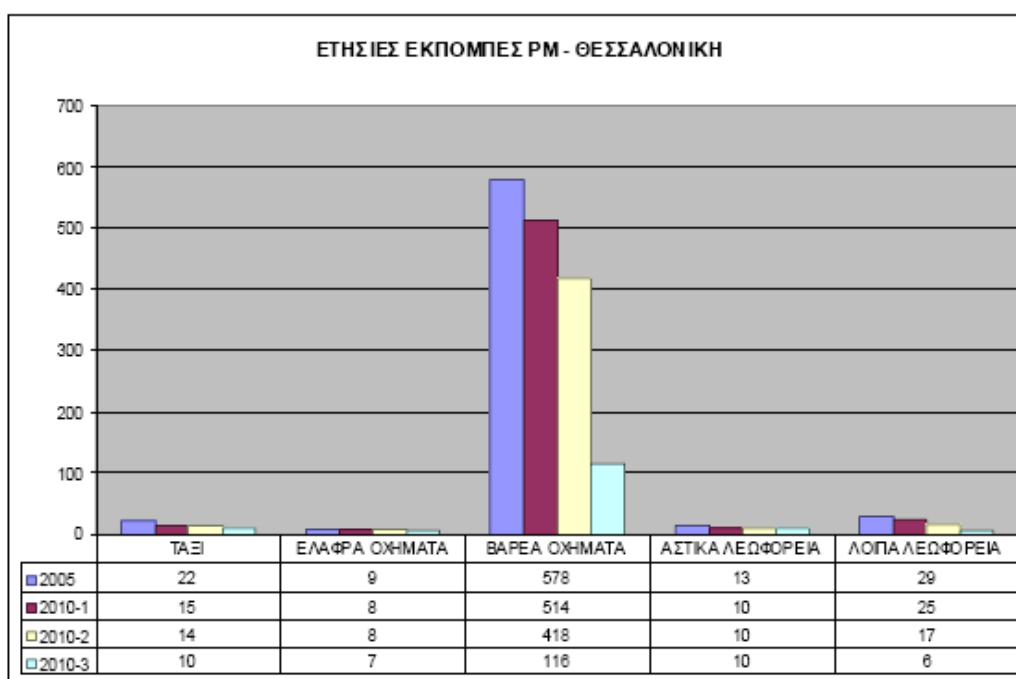
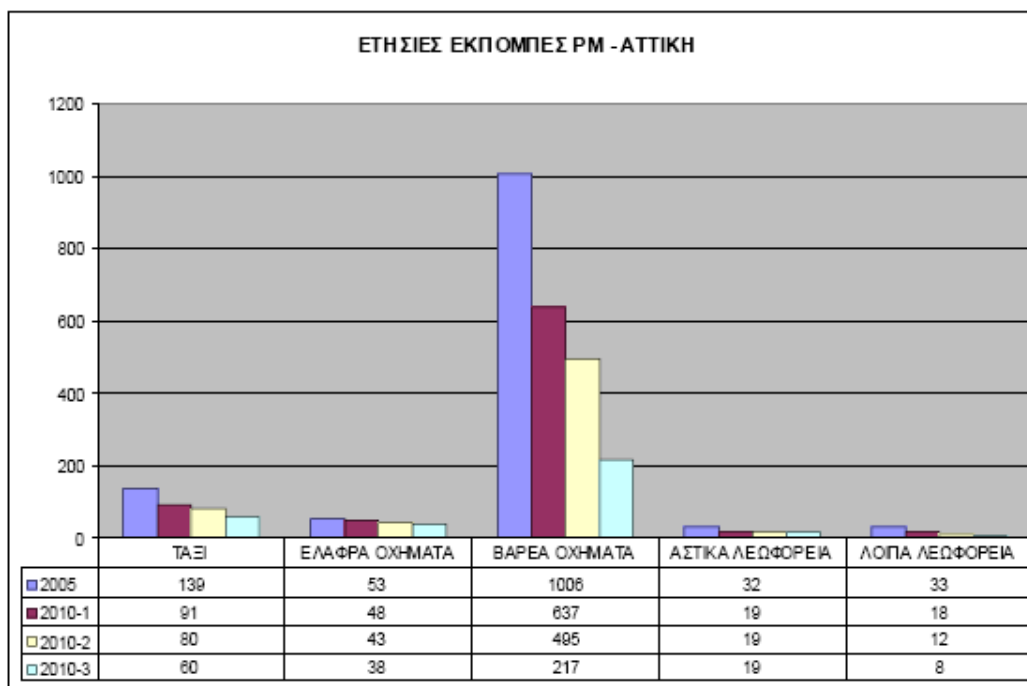
Επιπλέον, στα μέτρα που προτείνονται συμπεριλαμβάνονται:

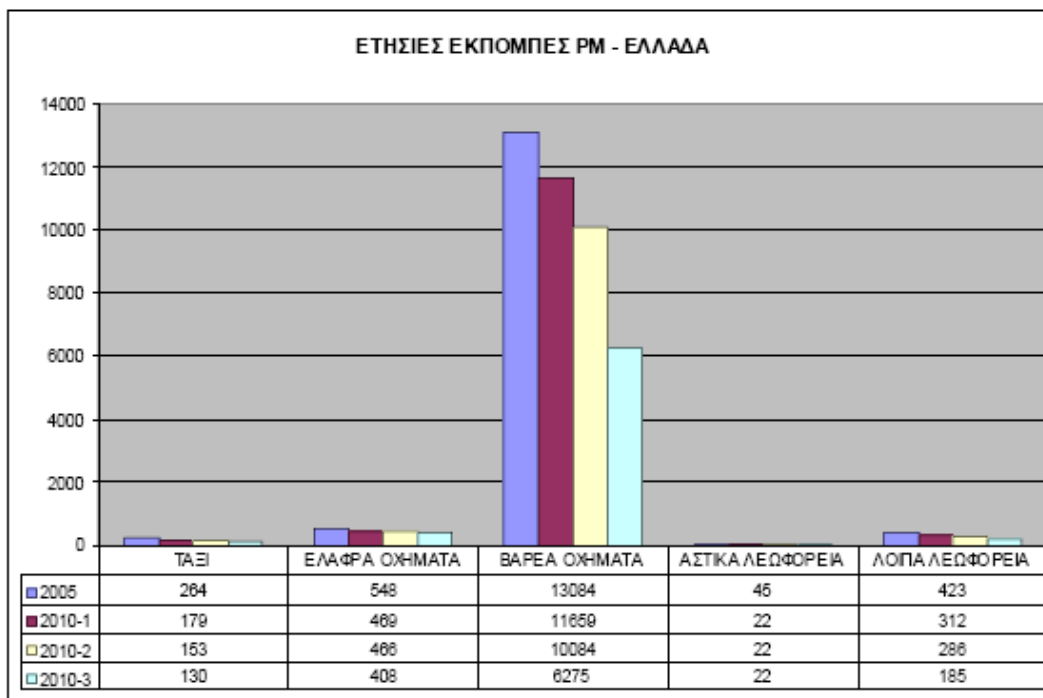
- η απαγόρευση διέλευσης των βαρέων φορτηγών και λεωφορείων με ηλικία άνω των δέκα ετών μέσα από τα πολεοδομικά συγκροτήματα Αθηνών και Θεσσαλονίκης.
- η απαγόρευση της διέλευσης των παλαιότερων επαγγελματικών οχημάτων από το εθνικό δίκτυο ή εναλλακτικά η επιβολή τέλους διοδίου με κριτήριο την ηλικία του οχήματος
- η αντιμετώπιση της νοθείας στο πετρέλαιο με την εξίσωση των τιμών πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης

Για περισσότερες πληροφορίες:

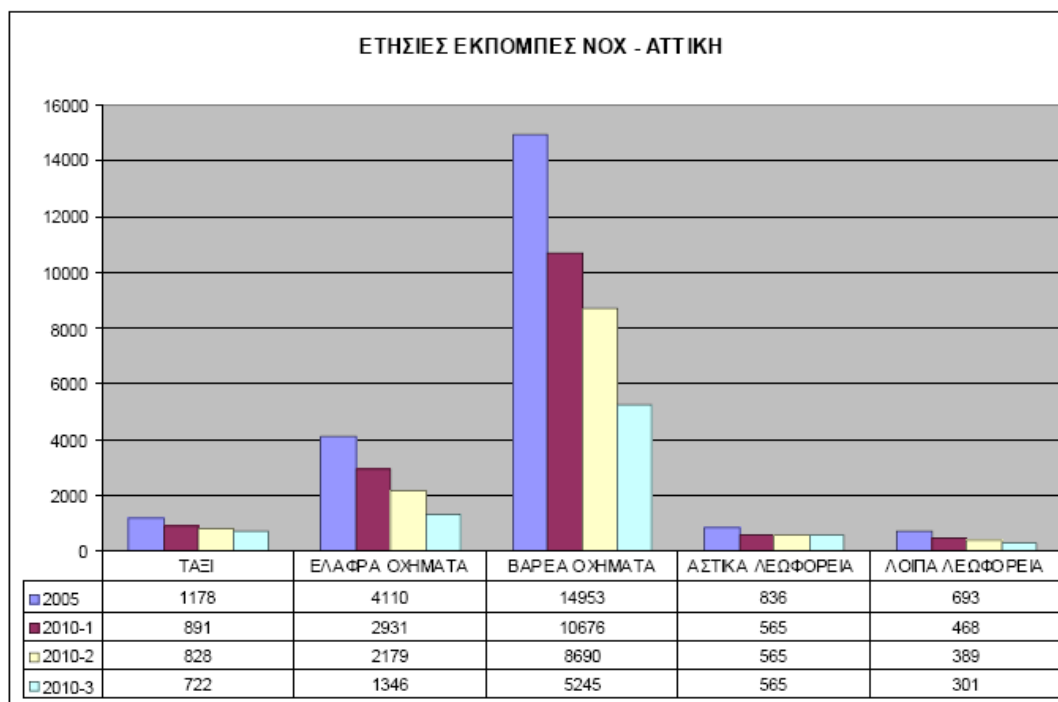
Μίκα Παπαηλιού, value!com, τηλ.: 210-6236270,6944772699

Α. Συγκριτική παρουσίαση ετησίων εκπομπών σωματιδίων για την υφιστάμενη κατάσταση (2005) για το 2010 (1^ο σενάριο-μηδενικό) και για δύο εναλλακτικά σενάρια με αυξημένα ποσοστά ανανέωσης στόλου

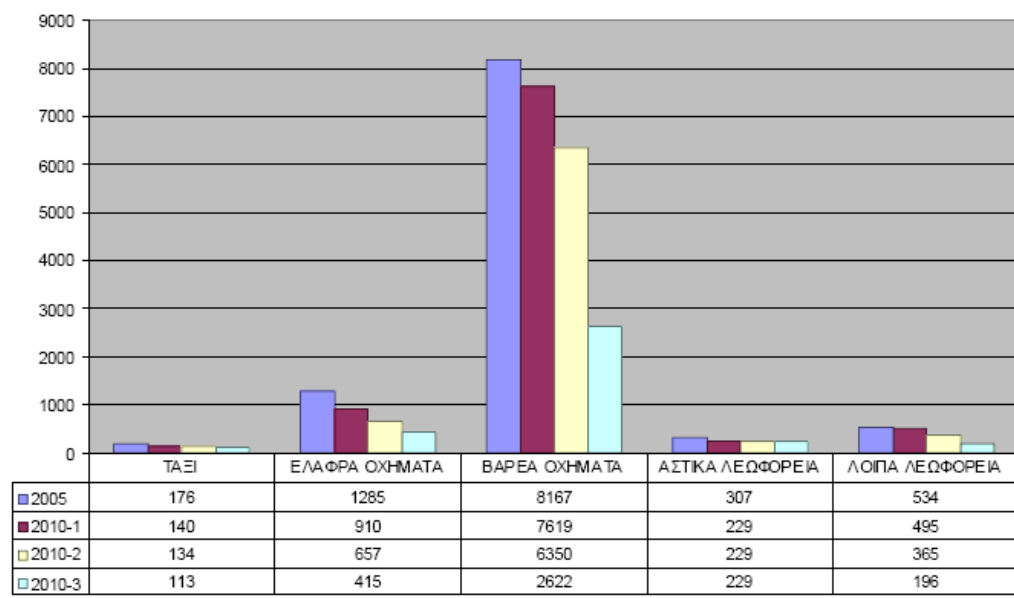




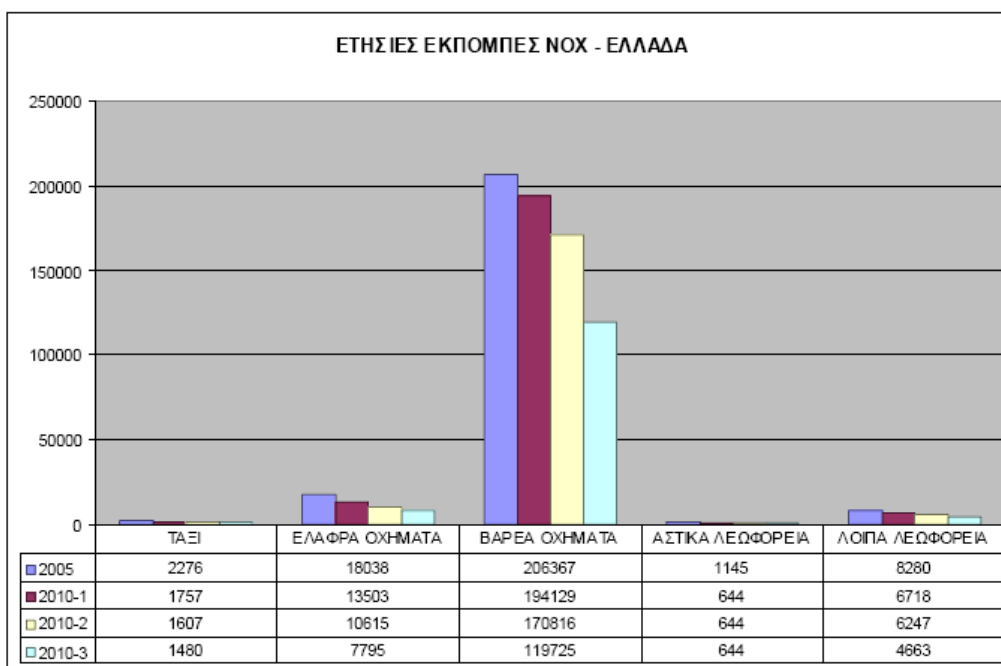
Β. Συγκριτική παρουσίαση ετησίων εκπομπών οξειδίων του αζώτου για την υφιστάμενη κατάσταση (2005) για το 2010 (1^ο σενάριο-μηδενικό) και για δύο εναλλακτικά σενάρια με αυξημένα ποσοστά ανανέωσης στόλου



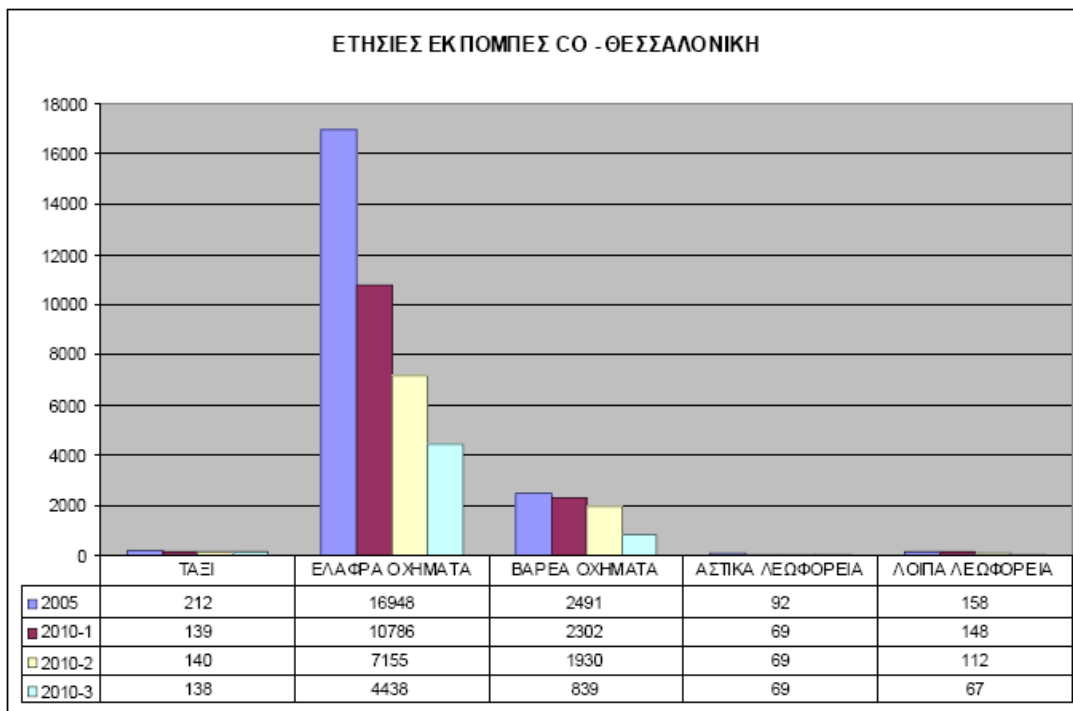
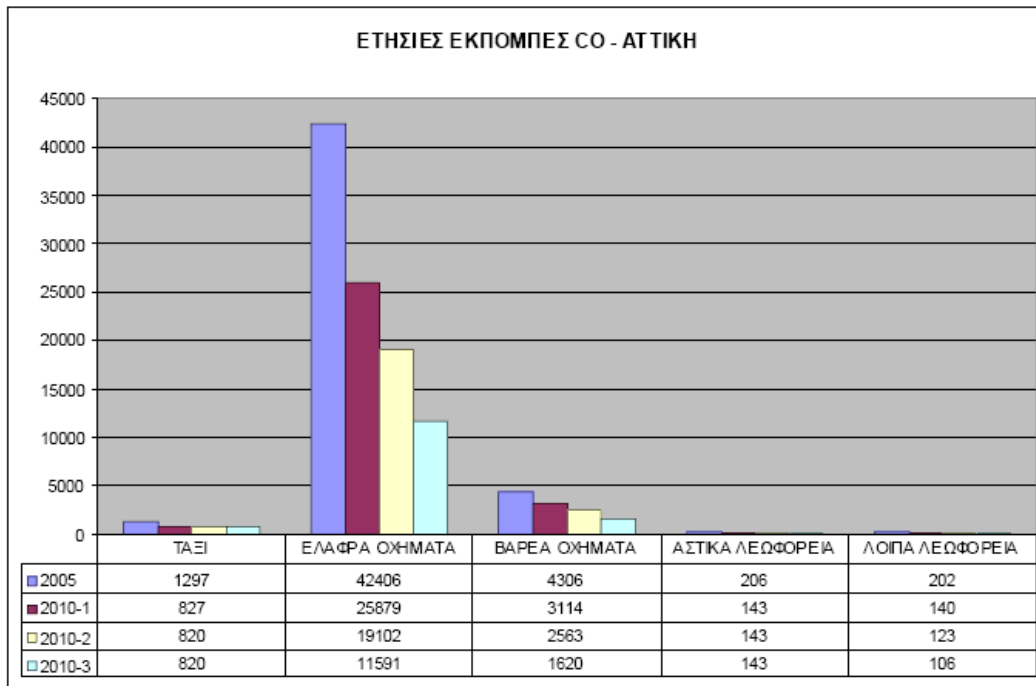
ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΝΟΧ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΝΟΧ - ΕΛΛΑΔΑ



Γ. Συγκριτική παρουσίαση ετησίων εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα για την υφιστάμενη κατάσταση (2005) για το 2010 (1^ο σενάριο-μηδενικό) και για δύο εναλλακτικά σενάρια με αυξημένα ποσοστά ανανέωσης στόλου



ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO - ΕΜΜΑΔΑ

