

# ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, Πέμπτη 5<sup>η</sup> Αυγούστου 2010

### **Δραματική πτώση της αγοράς αυτοκινήτου. Μείωση των ταξινομήσεων καινούργιων αυτοκινήτων κατά -64,3% το περασμένο Ιούλιο.**

Όπως δυστυχώς είχε προβλεφθεί, η αγορά του αυτοκινήτου βρίσκεται πλέον σε ελεύθερη πτώση. Η επανειλημμένη αύξηση της φορολογίας στην αγορά και στη χρήση του αυτοκινήτου (ΦΠΑ, φόροι πολυτελείας, φόροι εταιρικών αυτοκινήτων, τεκμήρια, υψηλότερα τέλη κυκλοφορίας, φόροι στα καύσιμα), σε συνδυασμό με την εύλογη λόγω της κρίσης κάμψη της κατανάλωσης, οδήγησαν το περασμένο μήνα Ιούλιο την αγορά σε μείωση κατά -64,3%, ως προς τον Ιούλιο του 2009.

Σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες της περιόδου 2004-2009, που ταξινομούνται κατά μέσο όρο 28.304 νέα αυτοκίνητα, οι 11.539 του περασμένου Ιουλίου συνεπάγονται κάμψη της αγοράς κατά -59,2%. Και στις δύο αυτές συγκρίσεις έρχεται να προστεθεί και η μεγάλη μετατόπιση του αγοραστικού ενδιαφέροντος σε μικρότερα αυτοκίνητα.

Η πτώση της αγοράς αυτοκινήτου έχει οδηγήσει σε πολύ μεγάλη απώλεια δημοσιονομικών εσόδων από Τέλος Ταξινόμησης και ΦΠΑ, αφού η πολιτεία εισπράττει υπό κανονικές συνθήκες σημαντικά τέτοια ποσά από τις πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων. Η υστέρηση αυτών των εσόδων στο διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου 2010, σε σχέση με το ίδιο διάστημα του 2009, υπολογίζεται σε 225 εκατομμύρια ευρώ, ενώ σε σχέση με το ανάλογο διάστημα του 2008, ανέρχεται σε 545 εκατομμύρια ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το κράτος εισέπραττε ετησίως στο παρελθόν πλέον του 1,5 δις ευρώ από τις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων. Στο σύνολο του 2009, λόγω της πτώσης της αγοράς κατά 17,5% ως προς το 2008, τα έσοδα του κράτους περιορίστηκαν σε 1,1 δις ευρώ. Το 2010, που η αγορά οδηγείται σε κάμψη 50%, αλλά επίσης και σε ποιοτική πτώση των πωλήσεων, τα έσοδα του κράτους αναμένονται να περιοριστούν σε 730 εκατομμύρια ευρώ. Συνεπώς, η απώλεια σε σχέση με τους ήδη πολύ χαμηλούς στόχους που έχουν τεθεί στο προϋπολογισμό του 2010, ήτοι 980 εκατομμύρια ευρώ, θα είναι της τάξης των 250 εκατομμυρίων ευρώ.

Ο ΣΕΑΑ έχει καταθέσει στη πολιτεία τεκμηριωμένες προτάσεις μέτρων που θα πρέπει να ληφθούν επείγοντως, όπως συνέβη σε πολλά άλλα κράτη της ΕΕ σε ανάλογες περιπτώσεις, ώστε να περιοριστεί η πτώση της αγοράς αυτοκινήτου σε πιο «λογικά» επίπεδα (πχ. σε 20-25%, αντί -64% που ισχύει), αλλά και να ανακτηθούν τα σχετιζόμενα δημοσιονομικά έσοδα.

Γραφείο Τύπου  
Πληροφορίες : κα. Σόνια Λιόση  
Τηλέφωνο : 210-6891400  
Fax : 210-6859022  
e-mail address : info@seaa.gr  
Αρ.Πρ. 18502

Στον κλάδο του αυτοκινήτου δραστηριοποιούνται περισσότερες από 30.000 επιχειρήσεις και απασχολούνται σχεδόν 90.000 εργαζόμενοι ανά την επικράτεια. Δυστυχώς, ήδη καταγράφεται από επίσημα στοιχεία μείωση στην απασχόληση και στην επιχειρηματικότητα στον κλάδο που υπερβαίνει το 10%.

Γραφείο Τύπου  
Πληροφορίες : κα. Σόνια Λιόση  
Τηλέφωνο : 210-6891400  
Fax : 210-6859022  
e-mail address : [info@seaa.gr](mailto:info@seaa.gr)  
Αρ.Πρ. 18502

**ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Έτος	Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάιος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολο
<b>2004</b>	32.009	22.142	27.233	28.984	24.528	31.911	27.595	19.491	19.782	20.106	22.003	13.969	289.753
<b>2005</b>	31.742	20.480	25.616	26.279	23.733	25.598	26.379	20.818	19.418	18.754	19.145	11.771	269.733
<b>2006</b>	29.793	21.198	25.072	23.541	26.432	26.658	26.643	19.271	18.355	19.619	18.520	12.603	267.705
<b>2007</b>	31.694	19.846	27.786	22.616	29.261	28.326	27.868	21.524	19.369	21.088	19.976	10.414	279.768
<b>2008</b>	33.583	23.292	22.396	28.036	24.739	26.553	29.046	19.819	18.825	19.666	13.402	7.938	267.295
<b>2009</b>	20.247	15.592	13.372	14.369	25.997	24.373	32.293	22.845	11.956	11.725	18.092	9.687	220.548
<b>2004-2009 (Μέσος όρος)</b>	29.845	20.425	23.579	23.971	25.782	27.237	28.304	20.628	17.951	18.493	18.523	11.064	265.800
<b>2010</b>	26.585 (-10,9%)	13.727 (-32,8%)	19.053 (-19,2%)	12.448 (-48,1%)	11.928 (-53,7%)	14.790 (-45,7%)	11.539 (-59,2%)						110.070