



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 15^η Οκτωβρίου 2009

Θέμα: Απόλυτα δίκαιη, αναγκαία και «ευρωπαϊκή» η πρωτοβουλία της κυβέρνησης για την κύμανση των τελών κυκλοφορίας με βάση τις εκπομπές CO₂ κάθε αυτοκινήτου.

Ο ΣΕΑΑ **συγχαίρει τη νέα κυβέρνηση** για την πρόθεση της να θέσει τις εκπομπές CO₂ ως επιπλέον περιβαλλοντικό κριτήριο στη φορολογία χρήσης των αυτοκινήτων (τέλη κυκλοφορίας), αντί του αναχρονιστικού κριτηρίου του κυβισμού του κινητήρα, ο οποίος έχει παύσει εδώ και καιρό να αντιστοιχεί στις περιβαλλοντικές επιδόσεις των αυτοκινήτων.

Αυτή η πρωτοβουλία, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάταξη των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων βάσει της καταλυτικής τεχνολογίας που εκ κατασκευής διαθέτουν (“Euro”), συμβαδίζει με τα παραδείγματα των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών.

Η έλλειψη στοιχείων εκπομπών CO₂ για τα παλαιότερα αυτοκίνητα δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να αποτελέσει αιτία καθυστέρησης, αφού αντίστοιχα θα διατηρούνται οι στρεβλώσεις στη φορολογία, ενώ επίσης συνεχώς θα αναβάλλεται και η έναρξη συσσώρευσης στοιχείων. Το κριτήριο του κυβισμού, μαζί με την καταλυτική τεχνολογία, μπορεί να συνεχίζει να αξιοποιείται για τα παλαιότερα αυτοκίνητα.

Ο ΣΕΑΑ επίσης επιβεβαιώνει ότι **θα είναι εξαιρετικά ωφέλιμα περιβαλλοντικά** η ανακοινωθείσα χρήση από τις κρατικές υπηρεσίες «καθαρών» νέων αυτοκινήτων. Πρέπει να τονιστεί ότι εκτός των υβριδικών οχημάτων, παραπλήσιες επιδόσεις σε χαμηλές εκπομπές CO₂ προσφέρουν επίσης σημαντικός αριθμός πετρελαιοκινητήρων και ειδικά μελετημένων βενζινοκινητήρων (άμεσου ψεκασμού κα.).

Μοναδικό κριτήριο για την υπαγωγή μέρους των εκάστοτε διαθέσιμων καινούργιων αυτοκινήτων σε «καθαρά» πρέπει να είναι οι εκπομπές CO₂ και όχι η τεχνολογία που αξιοποιείται για να επιτευχθεί η μείωση αυτών, ενώ η ωφέλεια φορολογίας στα καθαρότερα αυτοκίνητα πρέπει να είναι αναλογική.

Γραφείο Τύπου

Πληροφορίες : κ. Β. Λυκομήτρος

Τηλέφωνο : 210-6891400

Fax : 210-6859022

e-mail address : info@seaa.gr

Αρ.Πρ. 17917

Με την ευκαιρία επισημαίνεται ότι οι ρύποι των παλαιών αυτοκινήτων (υδρογονάνθρακες, οξείδια του αζώτου, μονοξείδιο του άνθρακα) είναι πάντοτε υπερπολλαπλάσιοι των σημερινών, ακόμη και αν τα παλαιά αυτοκίνητα συντηρούνται σωστά ή /και έχουν μικρότερο κυβισμό.

Τέλος, σημειώνεται ότι σε καμιά χώρα της ΕΕ δεν πρόκειται ο υπολογισμός των τελών κυκλοφορίας με βάση μετρήσεις εκπομπών ρύπων ενός εκάστου αυτοκινήτου. Για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας λαμβάνονται υπόψη πάντοτε οι εκ κατασκευής εκπομπές ρύπων των αυτοκινήτων (βάσει εγκρίσεων τύπου), ενώ οι συνεχείς έλεγχοι ΚΤΕΟ-ΚΕΚ αξιοποιούνται για να επιβεβαιώνεται η καλή λειτουργία του κινητήρα.

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κ. Β. Λυκομήτρος
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ.Πρ. 17917