



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Από: Γραφείο Τύπου ΣΕΑΑ

Ημερομηνία: 28/11/2008

Θέμα: Ανακοινώσεις του Υπουργού Οικονομίας κ. Αλογοσκούφη, σχετικά με το «ελάχιστο κόστος χρήσης» των αυτοκινήτων

Επίσημη διαβεβαίωση του Υπουργού Οικονομίας κ. Αλογοσκούφη ότι τα νέα μέτρα συσχετισμού φορολογητέου εισοδήματος και χρήσης αυτοκινήτων θα αφορούν στο πραγματικό ετήσιο κόστος χρήσης και «δεν θα αφίστανται των προτάσεων των κλάδων» όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο Υπουργός.

Στη σημερινή συνεδρίαση του Εθνικού Συμβουλίου για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, με θέμα την επικείμενη υλοποίηση επικοινωνιακής καμπάνιας κατά της φοροδιαφυγής, ο Υπουργός κ. Αλογοσκούφης είχε την ευκαιρία να δηλώσει κατηγορηματικά ότι τα σχετικά μέτρα «δεν θα αφίστανται των προτάσεων των κλάδων», οι οποίες για το αυτοκίνητο διατηρούνται όπως έχουν συμφωνηθεί με τον Υπουργό Οικονομίας από την 22/9/2008 και έχουν ως εξής:

- Τα νέα μέτρα συσχετισμού φορολογητέου εισοδήματος και χρήσης αυτοκινήτων δεν θα έχουν καμιά σχέση με τα παλαιά, στρεβλά, «τεκμήρια» και θα αφορούν στο πραγματικό ετήσιο κόστος χρήσης.
- Η επικείμενη νομοθεσία θα έχει εντελώς διαφορετική ονομασία («ελάχιστο κόστος χρήσης»), ώστε να σταματούν αμετάκλητα οι συνειρμικοί συσχετισμοί με τα άδικα «τεκμήρια» του παρελθόντος.
- Η χρήση των αυτοκινήτων ως και 2000 κυβικά εκατοστά δεν θα υπάγεται στα νέα μέτρα.
- Για τα αυτοκίνητα πλέον των 2000 κυβικών εκατοστών, η νομοθεσία θα θέτει ως ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα το πραγματικό ετήσιο μέσο κόστος χρήσης των αυτοκινήτων ανά κλιμάκιο κυβισμού, που προκύπτει ως άθροισμα από τις δαπάνες καυσίμου, ασφάλισης, συντήρησης και τελών κυκλοφορίας (βλ. συνημμένα).

Η νομοθέτηση των πιο πάνω μέτρων θα έχει ολοκληρωθεί εντός των επομένων ημερών.