



Αθήνα, 20 Μαρτίου 2007

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

- **7 στους 10 δεν γνωρίζουν ότι στο 25% των θανατηφόρων τροχαίων εμπλέκονται βαρέα φορτηγά και λεωφορεία**
- **30% θεωρεί ότι η μείωση του ορίου ηλικίας των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας είναι το πιο άμεσο μέσο που μπορεί να λάβει η πολιτεία, ώστε να υπάρξει δραστική μείωση του αριθμού ατυχημάτων και νεκρών στην Ελλάδα**

Τα ευρήματα νέας έρευνας σχετικά με την ανάγκη μείωσης στα όρια ηλικίας των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας παρουσίασε σήμερα ο **Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ)**.

Σύμφωνα με την έρευνα που διενήργησε τον Ιανουάριο του 2007 η εταιρεία Gfk Market Analysis για λογαριασμό του ΣΕΑΑ το 30% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι ο περιορισμός των ορίων ηλικίας είναι το αποτελεσματικότερο μέτρο που μπορεί να λάβει η πολιτεία ώστε να μειωθεί ο αριθμός των ατυχημάτων και ο αριθμός των νεκρών στους ελληνικούς δρόμους. Πρόσφατη έρευνα του ΕΜΠ έδειξε **ότι η επικινδυνότητα των παλαιότερων οχημάτων, τόσο ως προς την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος όσο και ως προς την πιθανότητα να είναι αυτό θανατηφόρο, αυξάνεται με την ηλικία του οχήματος.**

Σύμφωνα με τη μελέτη, τα βαρέα φορτηγά και λεωφορεία ηλικίας άνω των 15 ετών είναι **4,6 φορές πιο επικίνδυνα** σε σύγκριση με τα οχήματα ηλικίας ως 5 ετών. Αυξάνεται, δηλαδή, η πιθανότητα εμπλοκής τους σε θανατηφόρο ατύχημα κατά 4,6 φορές! Τα παλαιότερα λεωφορεία που εμπλέκονται σε ατυχήματα αποβαίνουν 2 φορές περισσότερο μοιραία από τα παλαιά βαρέα φορτηγά και 4 φορές περισσότερο από τα νεότερα λεωφορεία.

Από την έρευνα της Gfk Market Analysis διαπιστώνεται επίσης η σημαντική έλλειψη ενημέρωσης σχετικά με τη συμμετοχή των βαρέων οχημάτων στα τροχαία δυστυχήματα. **Το 68% των ερωτηθέντων δεν γνωρίζει ότι στο 25% των τροχαίων ατυχημάτων που συμβαίνουν στην Ελλάδα υπάρχει εμπλοκή τουλάχιστον ενός βαρέος φορτηγού ή λεωφορείου!**

Από τα στοιχεία της μελέτης του ΕΜΠ προκύπτει ότι:

- α) τα βαρέα φορτηγά και λεωφορεία εμπλέκονται στα ατυχήματα που σημειώνεται το 40% των νεκρών**
- β) ο αριθμός νεκρών σε ατύχημα με εμπλοκή φορτηγού και λεωφορείου άνω των 3,5 τόνων (βαρύ) προκύπτει ως και διπλάσιος για τον ίδιο αριθμό ατυχημάτων με άλλες κατηγορίες οχημάτων.**

Από την επεξεργασία των σχετικών στοιχείων της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας Ελλάδος (ΕΣΥΕ) αποκαλύπτεται ότι μόνο στη διάρκεια του 2004 **407** άτομα έχασαν τη ζωή τους και **458** τραυματίστηκαν βαριά σε **2.744** ατυχήματα στα οποία υπήρξε εμπλοκή βαρέος οχήματος.

Η έλλειψη ενημέρωσης της κοινής γνώμης για την ηλικία των φορτηγών και το ρόλο τους στα τροχαία δυστυχήματα, αποδεικνύει τη σημασία της πρωτοβουλίας του ΣΕΑΑ, η οποία εκδηλώνεται σε μια κρίσιμη χρονικά στιγμή. Η Ελλάδα καλείται να κάνει σαφώς περισσότερα προκειμένου να μειώσει τους νεκρούς από τροχαία, ιδιαίτερα από τη στιγμή που η χώρα μας **μπορεί μεν να παρουσιάζει χαμηλό αριθμό περιστατικών ανά κάτοικο, ο αριθμός όμως των νεκρών είναι από τους υψηλότερους σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες.**

Αν συνοπολογίσουμε ότι από τους σημαντικότερους παράγοντες στην πρόκληση πολύνεκρων ατυχημάτων είναι **και η αυξημένη ηλικία των βαρέων οχημάτων**, τότε κρίνεται **απολύτως απαραίτητη η λήψη μέτρων για τη μείωση των ορίων ηλικίας ώστε να επιτευχθεί δραστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας.**

Συνοπολογίζοντας το ισχύον καθεστώς σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες προκύπτει η ανάγκη για **άμεση αλλαγή** του θεσμικού πλαισίου που αφορά στην ηλικία των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας. Ο μέσος ευρωπαϊκός όρος ηλικίας των βαρέων οχημάτων είναι περίπου **12,5** έτη και στη Γερμανία δεν ξεπερνά τα **8** έτη **τη στιγμή που στην Ελλάδα εκτιμάται περίπου στα 18 χρόνια!** Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι η χώρα μας εισάγει κάθε χρόνο πλήθος παλαιών βαρέων οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν ελεύθερα στους ελληνικούς δρόμους από άλλες ευρωπαϊκές χώρες όπου απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, τα οποία στην Ελλάδα, λόγω έλλειψης σχετικής νομοθεσίας, κυκλοφορούν ελεύθερα.

**Η μείωση του μέσου όρου ηλικίας του στόλου των βαρέων φορτηγών στη χώρα μας και η ανανέωσή του με οχήματα νέας τεχνολογίας** είναι περισσότερο επιτακτική από ποτέ, αφού αποδεικνύεται ιδιαίτερα συμφέρουσα για την ασφάλεια των οδικών δικτύων, όπως έχει αποδειχθεί από την πρόσφατη μελέτη του ΕΜΠ και από την έρευνα της GfK Market Analysis.

**Η παροχή κινήτρων για την απόσυρση οχημάτων μεγάλης ηλικίας και η αντικατάστασή τους με νέα οχήματα τελευταίας τεχνολογίας** θα συμβάλει σημαντικά στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και στη δραστική μείωση των πολύνεκρων τροχαίων ατυχημάτων.

Εξάλλου, η μείωση του ορίου ηλικίας των βαρέων οχημάτων είναι ένα μέτρο που μπορεί να τεθεί εύκολα σε εφαρμογή και τα αποτελέσματα θα είναι σύντομα ορατά, σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο μέτρο το οποίο μπορεί μεν να επιδρούσε θετικά στην οδική ασφάλεια αλλά θα απαιτούσε υψηλό κόστος και μεγάλο χρόνο υλοποίησης (π.χ. βελτίωση οδικού δικτύου).

#### **Για περισσότερες πληροφορίες:**

Μίκα Παπαηλιού, value!com, τηλ.: 210-6236270,6944772699