



**PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '19	YTD													Make													
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make													
TOYOTA	1149	12,5%	761	10,1%	829	8,7%	1385	11,3%	1452	10,5%	1045	8,0%	1464	12,5%	986	10,3%	925	15,7%	987	13,6%	948	12,7%	650	9,9%	12581	11,0%	TOYOTA
PEUGEOT	1019	11,1%	741	9,8%	920	9,7%	1231	10,0%	1203	8,7%	1172	8,9%	894	7,6%	913	9,5%	311	5,3%	515	7,1%	572	7,7%	336	5,1%	9827	8,6%	PEUGEOT
VOLKSWAGEN	577	6,3%	691	9,1%	861	9,0%	1114	9,1%	1077	7,8%	955	7,3%	938	8,0%	759	7,9%	523	8,9%	761	10,5%	717	9,6%	490	7,4%	9463	8,3%	VOLKSWAGEN
HYUNDAI	725	7,9%	475	6,3%	492	5,2%	861	7,0%	1096	7,9%	904	6,9%	1142	9,7%	591	6,2%	412	7,0%	549	7,5%	407	5,5%	267	4,0%	7921	6,9%	HYUNDAI
OPEL	834	9,1%	560	7,4%	595	6,3%	850	6,9%	1047	7,6%	918	7,0%	635	5,4%	509	5,3%	460	7,8%	431	5,9%	437	5,9%	137	2,1%	7413	6,5%	OPEL
FIAT	411	4,5%	709	9,4%	971	10,2%	855	6,9%	1229	8,9%	1260	9,6%	516	4,4%	397	4,1%	211	3,6%	212	2,9%	207	2,8%	341	5,2%	7319	6,4%	FIAT
CITROEN	457	5,0%	450	6,0%	719	7,6%	920	7,5%	786	5,7%	819	6,2%	566	4,8%	482	5,0%	448	7,6%	503	6,9%	485	6,5%	328	5,0%	6963	6,1%	CITROEN
SUZUKI	575	6,2%	341	4,5%	644	6,8%	734	6,0%	1170	8,5%	835	6,4%	814	6,9%	464	4,8%	265	4,5%	254	3,5%	285	3,8%	123	1,9%	6504	5,7%	SUZUKI
NISSAN	557	6,0%	388	5,1%	662	7,0%	554	4,5%	706	5,1%	870	6,6%	619	5,3%	573	6,0%	328	5,6%	438	6,0%	373	5,0%	254	3,9%	6322	5,5%	NISSAN
MERCEDES	327	3,6%	288	3,8%	288	3,0%	494	4,0%	447	3,2%	326	2,5%	441	3,8%	424	4,4%	324	5,5%	386	5,3%	387	5,2%	392	5,9%	4524	4,0%	MERCEDES
RENAULT	341	3,7%	227	3,0%	268	2,8%	411	3,3%	498	3,6%	752	5,7%	429	3,7%	402	4,2%	142	2,4%	148	2,0%	169	2,3%	492	7,5%	4279	3,7%	RENAULT
AUDI	370	4,0%	240	3,2%	219	2,3%	425	3,5%	451	3,3%	386	2,9%	545	4,6%	828	8,6%	65	1,1%	121	1,7%	254	3,4%	116	1,8%	4020	3,5%	AUDI
SKODA	272	3,0%	209	2,8%	293	3,1%	409	3,3%	485	3,5%	526	4,0%	418	3,6%	261	2,7%	103	1,7%	230	3,2%	343	4,6%	444	6,7%	3993	3,5%	SKODA
FORD	286	3,1%	329	4,4%	360	3,8%	417	3,4%	334	2,4%	311	2,4%	314	2,7%	364	3,8%	239	4,1%	267	3,7%	274	3,7%	391	5,9%	3886	3,4%	FORD
BMW	184	2,0%	166	2,2%	301	3,2%	313	2,5%	380	2,7%	321	2,4%	276	2,4%	253	2,6%	245	4,2%	305	4,2%	340	4,6%	310	4,7%	3394	3,0%	BMW
KIA MOTORS	237	2,6%	190	2,5%	136	1,4%	380	3,1%	335	2,4%	293	2,2%	476	4,1%	246	2,6%	215	3,6%	236	3,2%	218	2,9%	253	3,8%	3215	2,8%	KIA MOTORS
SEAT	102	1,1%	153	2,0%	235	2,5%	261	2,1%	400	2,9%	584	4,4%	318	2,7%	408	4,3%	135	2,3%	189	2,6%	216	2,9%	142	2,2%	3143	2,8%	SEAT
VOLVO	136	1,5%	156	2,1%	134	1,4%	122	1,0%	129	0,9%	176	1,3%	207	1,8%	152	1,6%	108	1,8%	158	2,2%	212	2,8%	161	2,4%	1851	1,6%	VOLVO
DACIA	214	2,3%	146	1,9%	94	1,0%	145	1,2%	131	0,9%	199	1,5%	258	2,2%	116	1,2%	92	1,6%	108	1,5%	101	1,4%	230	3,5%	1834	1,6%	DACIA
MINI	72	0,8%	84	1,1%	202	2,1%	135	1,1%	175	1,3%	207	1,6%	145	1,2%	135	1,4%	120	2,0%	143	2,0%	127	1,7%	222	3,4%	1767	1,5%	MINI
SMART	45	0,5%	16	0,2%	25	0,3%	35	0,3%	96	0,7%	44	0,3%	46	0,4%	30	0,3%	30	0,5%	76	1,0%	136	1,8%	187	2,8%	766	0,7%	SMART
HONDA	74	0,8%	58	0,8%	67	0,7%	55	0,4%	57	0,4%	51	0,4%	47	0,4%	38	0,4%	51	0,9%	45	0,6%	44	0,6%	64	1,0%	651	0,6%	HONDA
JEEP	114	1,2%	76	1,0%	56	0,6%	3	0,0%			35	0,3%	50	0,4%	53	0,6%	35	0,6%	71	1,0%	69	0,9%	31	0,5%	593	0,5%	JEEP
MITSUBISHI	41	0,4%	39	0,5%	66	0,7%	86	0,7%	50	0,4%	41	0,3%	22	0,2%	21	0,2%	46	0,8%	43	0,6%	33	0,4%	17	0,3%	505	0,4%	MITSUBISHI
MAZDA									14	0,1%	7	0,1%	45	0,4%	44	0,5%	16	0,3%	24	0,3%	23	0,3%	151	2,3%	324	0,3%	MAZDA
LAND ROVER	16	0,2%	20	0,3%	25	0,3%	34	0,3%	30	0,2%	34	0,3%	27	0,2%	29	0,3%	20	0,3%	37	0,5%	24	0,3%	23	0,3%	319	0,3%	LAND ROVER
ALFA ROMEO	44	0,5%	12	0,2%	26	0,3%	41	0,3%	17	0,1%	17	0,1%	28	0,2%	52	0,5%	8	0,1%	9	0,1%	27	0,4%	12	0,2%	293	0,3%	ALFA ROMEO
JAGUAR	10	0,1%	9	0,1%	8	0,1%	6	0,0%	13	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	32	0,3%	6	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	126	0,1%	JAGUAR
PORSCHE	7	0,1%	8	0,1%	4	0,0%	11	0,1%	5	0,0%	11	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	9	0,2%	15	0,2%	13	0,2%	14	0,2%	108	0,1%	PORSCHE
LEXUS	4	0,0%	5	0,1%	11	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	91	0,1%	LEXUS
SUBARU	9	0,1%	9	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	8	0,1%			2	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	60	0,1%	SUBARU
ABARTH	1	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	3	0,0%			4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	36	0,0%	ABARTH
SSANGYONG																									14	0,0%	SSANGYONG
MASERATI																									2	0,0%	MASERATI
TESLA																									2	0,0%	TESLA
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>9.210</b>		<b>7.561</b>		<b>9.518</b>		<b>12.303</b>		<b>13.832</b>		<b>13.133</b>		<b>11.722</b>		<b>9.594</b>		<b>5.899</b>		<b>7.276</b>		<b>7.464</b>		<b>6.597</b>		<b>114.109</b>		
<b>2018</b>	<b>8.885</b>		<b>6.838</b>		<b>11.053</b>		<b>10.498</b>		<b>12.467</b>		<b>12.571</b>		<b>9.124</b>		<b>7.718</b>		<b>4.922</b>		<b>7.125</b>		<b>6.893</b>		<b>5.337</b>		<b>103.431</b>		
<b>% D19/18</b>	<b>3,7%</b>		<b>10,6%</b>		<b>-13,9%</b>		<b>17,2%</b>		<b>10,9%</b>		<b>4,5%</b>		<b>28,5%</b>		<b>24,3%</b>		<b>19,8%</b>		<b>2,1%</b>		<b>8,3%</b>		<b>23,6%</b>		<b>10,3%</b>		