



DECEMBER '18

YTD

# NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make
SYM	360	21,0%	283	19,9%	468	20,4%	558	20,6%	1007	22,8%	1044	21,5%	1130	24,4%	615	21,7%	638	21,8%	466	18,6%	395	20,8%	186	15,7%	7150	21,4% SYM
HONDA	396	23,1%	258	18,1%	451	19,6%	526	19,4%	725	16,4%	737	15,2%	695	15,0%	468	16,5%	439	15,0%	391	15,6%	324	17,1%	185	15,6%	5595	16,8% HONDA
PIAGGIO	262	15,3%	208	14,6%	418	18,2%	485	17,9%	764	17,3%	927	19,1%	795	17,2%	438	15,5%	410	14,0%	385	15,4%	275	14,5%	144	12,2%	5511	16,5% PIAGGIO
DAYTONA	186	10,9%	198	13,9%	264	11,5%	313	11,6%	464	10,5%	542	11,2%	449	9,7%	354	12,5%	449	15,3%	377	15,1%	284	15,0%	154	13,0%	4034	12,1% DAYTONA
YAMAHA	143	8,4%	135	9,5%	192	8,4%	235	8,7%	411	9,3%	500	10,3%	550	11,9%	348	12,3%	398	13,6%	322	12,9%	263	13,9%	175	14,8%	3672	11,0% YAMAHA
KYMCO	75	4,4%	55	3,9%	79	3,4%	152	5,6%	308	7,0%	342	7,1%	299	6,5%	144	5,1%	142	4,8%	131	5,2%	80	4,2%	45	3,8%	1852	5,5% KYMCO
VESPA	26	1,5%	28	2,0%	47	2,0%	38	1,4%	84	1,9%	89	1,8%	73	1,6%	48	1,7%	78	2,7%	81	3,2%	43	2,3%	42	3,5%	677	2,0% VESPA
BMW	51	3,0%	46	3,2%	75	3,3%	65	2,4%	85	1,9%	76	1,6%	38	0,8%	39	1,4%	60	2,0%	52	2,1%	41	2,2%	39	3,3%	667	2,0% BMW
KEEWAY	8	0,5%	5	0,4%	6	0,3%	21	0,8%	41	0,9%	59	1,2%	96	2,1%	90	3,2%	60	2,0%	46	1,8%	25	1,3%	30	2,5%	487	1,5% KEEWAY
SUZUKI	48	2,8%	23	1,6%	37	1,6%	53	2,0%	61	1,4%	38	0,8%	38	0,8%	21	0,7%	39	1,3%	39	1,6%	25	1,3%	10	0,8%	432	1,3% SUZUKI
KTM	31	1,8%	26	1,8%	38	1,7%	18	0,7%	35	0,8%	39	0,8%	30	0,6%	17	0,6%	20	0,7%	28	1,1%	24	1,3%	10	0,8%	316	0,9% KTM
KAWASAKI	12	0,7%	18	1,3%	22	1,0%	20	0,7%	42	1,0%	24	0,5%	46	1,0%	30	1,1%	29	1,0%	19	0,8%	8	0,4%	26	2,2%	296	0,9% KAWASAKI
BENELLI	10	0,6%	15	1,1%	24	1,0%	23	0,8%	35	0,8%	34	0,7%	25	0,5%	26	0,9%	24	0,8%	18	0,7%	9	0,5%	1	0,1%	244	0,7% BENELLI
DUCATI	5	0,3%	7	0,5%	20	0,9%	19	0,7%	25	0,6%	30	0,6%	19	0,4%	9	0,3%	9	0,3%	17	0,7%	13	0,7%	24	2,0%	197	0,6% DUCATI
PEUGEOT	10	0,6%	10	0,7%	22	1,0%	14	0,5%	22	0,5%	14	0,3%	34	0,7%	18	0,6%	12	0,4%	15	0,6%	7	0,4%	17	1,4%	195	0,6% PEUGEOT
TRIUMPH	12	0,7%	18	1,3%	4	0,2%	15	0,6%	21	0,5%	19	0,4%	13	0,3%	11	0,4%	8	0,3%	13	0,5%	9	0,5%	8	0,7%	151	0,5% TRIUMPH
ASUS	3	0,2%	7	0,5%	7	0,3%	25	0,9%	19	0,4%	15	0,3%	17	0,4%	12	0,4%	7	0,2%	8	0,3%	3	0,2%	4	0,3%	127	0,4% ASUS
JIANGSU LINHAI	1	0,1%	4	0,2%	10	0,4%	21	0,5%	46	0,9%	23	0,5%	18	0,6%	1	0,0%	2	0,1%							126	0,4% JIANGSU LINHAI
ZHEJIANG TAIHZOU	6	0,4%	6	0,4%	11	0,5%	11	0,4%	24	0,5%	23	0,5%	11	0,2%	9	0,3%	5	0,2%	2	0,1%					2	0,2% ZHEJIANG TAIHZOU
HARLEY DAVIDSON	6	0,4%	14	1,0%	10	0,4%	2	0,1%	11	0,2%	13	0,3%	11	0,2%	14	0,5%	6	0,2%	7	0,3%	7	0,4%	1	0,1%	102	0,3% HARLEY DAVIDSON
BRIXTON	5	0,3%	1	0,1%	15	0,7%	5	0,2%	11	0,2%	13	0,3%	8	0,2%	5	0,2%	8	0,3%	9	0,4%	6	0,3%	2	0,2%	88	0,3% BRIXTON
ZONGSHEN INDUSTRIAL	4	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	7	0,3%	15	0,3%	22	0,5%	11	0,2%	9	0,3%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,3%	81	0,2% ZONGSHEN INDUSTRIAL		
CF MOTO							5	0,2%	2	0,0%	6	0,1%	43	0,9%	5	0,2%	6	0,2%	5	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	75	0,2% CF MOTO
JIANGSU LINZHISHANYA	5	0,3%	3	0,2%	5	0,2%	11	0,4%	12	0,3%	4	0,1%	11	0,2%	5	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	7	0,4%	3	0,3%	74	0,2% JIANGSU LINZHISHANYA
JIAYUAN	2	0,1%	14	1,0%	8	0,3%	2	0,1%	8	0,2%	11	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	8	0,3%	3	0,2%	7	0,6%	69	0,2% JIAYUAN
CHONGQING XGJAO					2	0,1%	5	0,2%	13	0,3%	9	0,2%	5	0,1%	6	0,2%	12	0,4%	5	0,2%	7	0,4%	5	0,4%	69	0,2% CHONGQING XGJAO
POLARIS	3	0,2%	1	0,1%			11	0,4%	3	0,1%	14	0,3%	22	0,5%	5	0,2%	1	0,0%	4	0,2%					1	0,1% POLARIS
SKYTEAM	5	0,3%	6	0,4%	4	0,2%	2	0,1%	9	0,2%	4	0,1%	10	0,2%	11	0,4%	5	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,2%	62	0,2% SKYTEAM
ZHEJIANG SHANQI	4	0,2%	5	0,4%	2	0,1%	6	0,2%	13	0,3%	13	0,3%	2	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	7	0,3%	2	0,1%	1	0,1%	60	0,2% ZHEJIANG SHANQI
DAELIM	4	0,2%	4	0,3%	3	0,1%	7	0,3%	8	0,2%	3	0,1%	6	0,1%	5	0,2%	7	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	3	0,3%	53	0,2% DAELIM
TAIZHOU ZHONGNENG	1	0,1%					13	0,3%	9	0,2%	22	0,5%	3	0,1%	4	0,1%								52	0,2% TAIZHOU ZHONGNENG	
BETA	3	0,2%	6	0,4%	8	0,3%	4	0,1%	8	0,2%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	4	0,2%			45	0,1% BETA
MOTO GUZZI	2	0,1%	1	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	7	0,2%	7	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	4	0,2%	2	0,1%	4	0,3%	37	0,1% MOTO GUZZI
OTHERS*	23	1,3%	21	1,5%	45	2,0%	38	1,4%	89	2,0%	122	2,5%	92	2,0%	42	1,5%	36	1,2%	24	1,0%	25	1,3%	50	4,2%	607	1,8% OTHERS*

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0.1%