



NOVEMBER '18

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
TOYOTA	656	14,0%	94	18,8%	24	13,3%	23	11,9%	12	13,8%	62	20,3%	62	20,2%	51	28,2%	4	4,8%	46	19,8%	23	15,2%	1057	15,3%	TOYOTA
PEUGEOT	371	7,9%	41	8,2%	9	5,0%	15	7,7%	8	9,2%	20	6,6%	31	10,1%	16	8,8%	9	10,8%	16	6,9%	9	6,0%	545	7,9%	PEUGEOT
VOLKSWAGEN	359	7,7%	27	5,4%	19	10,5%	10	5,2%	6	6,9%	29	9,5%	22	7,2%	17	9,4%	1	1,2%	22	9,5%	14	9,3%	526	7,6%	VOLKSWAGEN
OPEL	307	6,6%	36	7,2%	19	10,5%	27	13,9%	10	11,5%	18	5,9%	38	12,4%	4	2,2%	1	1,2%	8	3,4%	12	7,9%	480	7,0%	OPEL
CITROEN	286	6,1%	35	7,0%	8	4,4%	16	8,2%	4	4,6%	21	6,9%	11	3,6%	5	2,8%	4	4,8%	9	3,9%	8	5,3%	407	5,9%	CITROEN
SUZUKI	176	3,8%	46	9,2%	11	6,1%	17	8,8%	6	6,9%	30	9,8%	26	8,5%	30	16,6%	20	24,1%	14	6,0%	13	8,6%	389	5,6%	SUZUKI
MERCEDES	288	6,2%	17	3,4%	14	7,7%	11	5,7%	5	5,7%	11	3,6%	13	4,2%	2	1,1%	1	1,2%	16	6,9%	2	1,3%	380	5,5%	MERCEDES
NISSAN	195	4,2%	30	6,0%	17	9,4%	10	5,2%	7	8,0%	18	5,9%	24	7,8%	23	12,7%	6	7,2%	28	12,1%	9	6,0%	367	5,3%	NISSAN
FORD	243	5,2%	33	6,6%	10	5,5%	11	5,7%	1	1,1%	15	4,9%	5	1,6%	3	1,7%	4	4,8%	28	12,1%	13	8,6%	366	5,3%	FORD
FIAT	240	5,1%	9	1,8%	6	3,3%	13	6,7%			13	4,3%	10	3,3%	1	0,6%	15	18,1%	7	3,0%	10	6,6%	324	4,7%	FIAT
HYUNDAI	162	3,5%	43	8,6%	12	6,6%	8	4,1%	10	11,5%	21	6,9%	22	7,2%	14	7,7%	13	15,7%	6	2,6%	11	7,3%	322	4,7%	HYUNDAI
RENAULT	213	4,6%	8	1,6%	5	2,8%	3	1,5%	4	4,6%	7	2,3%	9	2,9%	1	0,6%			8	3,4%	8	5,3%	266	3,9%	RENAULT
SKODA	187	4,0%	10	2,0%	3	1,7%	4	2,1%	2	2,3%	5	1,6%	3	1,0%	3	1,7%	1	1,2%	2	0,9%	4	2,6%	224	3,2%	SKODA
BMW	191	4,1%	19	3,8%	1	0,6%	1	0,5%	1	1,1%	4	1,3%	3	1,0%									220	3,2%	BMW
VOLVO	177	3,8%	11	2,2%	3	1,7%	8	4,1%			7	2,3%	5	1,6%					5	2,2%			216	3,1%	VOLVO
AUDI	120	2,6%	3	0,6%	10	5,5%	2	1,0%			1	0,3%			1	0,6%			1	0,4%	3	2,0%	141	2,0%	AUDI
KIA MOTORS	80	1,7%	16	3,2%	3	1,7%	4	2,1%	6	6,9%	6	2,0%	5	1,6%	3	1,7%	1	1,2%	2	0,9%	4	2,6%	130	1,9%	KIA MOTORS
MINI	117	2,5%	7	1,4%							2	0,7%	1	0,3%									127	1,8%	MINI
SEAT	91	1,9%	4	0,8%	1	0,6%			1	1,1%	3	1,0%	1	0,3%			1	1,2%	1	0,4%	1	0,7%	104	1,5%	SEAT
DACIA	28	0,6%	1	0,2%	3	1,7%	2	1,0%	4	4,6%	5	1,6%	5	1,6%	1	0,6%	1	1,2%	4	1,7%	1	0,7%	55	0,8%	DACIA
HONDA	36	0,8%	3	0,6%			2	1,0%			3	1,0%	7	2,3%					3	1,3%			54	0,8%	HONDA
SMART	41	0,9%	3	0,6%			2	1,0%					1	0,3%		1	0,6%		4	1,7%			52	0,8%	SMART
JEEP	33	0,7%	2	0,4%			2	1,0%							2	1,1%	1	1,2%			4	2,6%	44	0,6%	JEEP
ALFA ROMEO	32	0,7%			2	1,1%	1	0,5%			2	0,7%	2	0,7%							2	1,3%	41	0,6%	ALFA ROMEO
MITSUBISHI	11	0,2%	1	0,2%	1	0,6%	2	1,0%			2	0,7%	1	0,3%	2	1,1%			2	0,9%			22	0,3%	MITSUBISHI
LAND ROVER	11	0,2%	1	0,2%																			12	0,2%	LAND ROVER
JAGUAR	8	0,2%																					8	0,1%	JAGUAR
LEXUS	4	0,1%	1	0,2%											1	0,6%							6	0,1%	LEXUS
PORSCHE	3	0,1%																					3	0,0%	PORSCHE
ABARTH	2	0,0%																					2	0,0%	ABARTH
MASERATI	1	0,0%																					1	0,0%	MASERATI
SSANGYONG	1	0,0%																					1	0,0%	SSANGYONG
SUBARU	1	0,0%																					1	0,0%	SUBARU
<b>TOTAL</b>	<b>4.671</b>		<b>501</b>		<b>181</b>		<b>194</b>		<b>87</b>		<b>305</b>		<b>307</b>		<b>181</b>		<b>83</b>		<b>232</b>		<b>151</b>		<b>6.893</b>		
																							<b>6.523</b>		<b>NOVEMBER '17</b>
																							<b>5,7%</b>		<b>% D18/17</b>