



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '18 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	360 21,0%	283 19,9%	468 20,4%	558 20,6%	1007 22,8%	1044 21,5%	1130 24,4%	615 21,7%	638 21,8%				6103 22,0%	SYM
PIAGGIO	262 15,3%	208 14,6%	418 18,2%	485 17,9%	764 17,3%	927 19,1%	795 17,2%	438 15,5%	410 14,0%				4707 16,9%	PIAGGIO
HONDA	396 23,1%	258 18,1%	451 19,6%	526 19,4%	725 16,4%	737 15,2%	695 15,0%	468 16,5%	439 15,0%				4695 16,9%	HONDA
DAYTONA	186 10,9%	198 13,9%	264 11,5%	313 11,6%	464 10,5%	542 11,2%	449 9,7%	354 12,5%	449 15,3%				3219 11,6%	DAYTONA
YAMAHA	143 8,4%	135 9,5%	192 8,4%	235 8,7%	411 9,3%	500 10,3%	550 11,9%	348 12,3%	398 13,6%				2912 10,5%	YAMAHA
KYMCO	75 4,4%	55 3,9%	79 3,4%	152 5,6%	308 7,0%	342 7,1%	299 6,5%	144 5,1%	142 4,8%				1596 5,7%	KYMCO
BMW	51 3,0%	46 3,2%	75 3,3%	65 2,4%	85 1,9%	76 1,6%	38 0,8%	39 1,4%	60 2,0%				535 1,9%	BMW
VESPA	26 1,5%	28 2,0%	47 2,0%	38 1,4%	84 1,9%	89 1,8%	73 1,6%	48 1,7%	78 2,7%				511 1,8%	VESPA
KEEWAY	8 0,5%	5 0,4%	6 0,3%	21 0,8%	41 0,9%	59 1,2%	96 2,1%	90 3,2%	60 2,0%				386 1,4%	KEEWAY
SUZUKI	48 2,8%	23 1,6%	37 1,6%	53 2,0%	61 1,4%	38 0,8%	38 0,8%	21 0,7%	39 1,3%				358 1,3%	SUZUKI
KTM	31 1,8%	26 1,8%	38 1,7%	18 0,7%	35 0,8%	39 0,8%	30 0,6%	17 0,6%	20 0,7%				254 0,9%	KTM
KAWASAKI	12 0,7%	18 1,3%	22 1,0%	20 0,7%	42 1,0%	24 0,5%	46 1,0%	30 1,1%	29 1,0%				243 0,9%	KAWASAKI
BENELLI	10 0,6%	15 1,1%	24 1,0%	23 0,8%	35 0,8%	34 0,7%	25 0,5%	26 0,9%	24 0,8%				216 0,8%	BENELLI
PEUGEOT	10 0,6%	10 0,7%	22 1,0%	14 0,5%	22 0,5%	14 0,3%	34 0,7%	18 0,6%	12 0,4%				156 0,6%	PEUGEOT
DUCATI	5 0,3%	7 0,5%	20 0,9%	19 0,7%	25 0,6%	30 0,6%	19 0,4%	9 0,3%	9 0,3%				143 0,5%	DUCATI
JIANGSU LINHAI		1 0,1%	4 0,2%	10 0,4%	21 0,5%	46 0,9%	23 0,5%	18 0,6%	1 0,0%				124 0,4%	JIANGSU LINHAI
TRIUMPH	12 0,7%	18 1,3%	4 0,2%	15 0,6%	21 0,5%	19 0,4%	13 0,3%	11 0,4%	8 0,3%				121 0,4%	TRIUMPH
ASUS	3 0,2%	7 0,5%	7 0,3%	25 0,9%	19 0,4%	15 0,3%	17 0,4%	12 0,4%	7 0,2%				112 0,4%	ASUS
ZHEJIANG TAIHZOU	6 0,4%	6 0,4%	11 0,5%	11 0,4%	24 0,5%	23 0,5%	11 0,2%	9 0,3%	5 0,2%				106 0,4%	ZHEJIANG TAIHZOU
HARLEY DAVIDSON	6 0,4%	14 1,0%	10 0,4%	2 0,1%	11 0,2%	13 0,3%	11 0,2%	14 0,5%	6 0,2%				87 0,3%	HARLEY DAVIDSON
ZONGSHEN INDUSTRIAL	4 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	7 0,3%	15 0,3%	22 0,5%	11 0,2%	9 0,3%	4 0,1%				75 0,3%	ZONGSHEN INDUST
BRIXTON	5 0,3%	1 0,1%	15 0,7%	5 0,2%	11 0,2%	13 0,3%	8 0,2%	5 0,2%	8 0,3%				71 0,3%	BRIXTON
CF MOTO				5 0,2%	2 0,0%	6 0,1%	43 0,9%	5 0,2%	6 0,2%				67 0,2%	CF MOTO
POLARIS	3 0,2%	1 0,1%		11 0,4%	3 0,1%	14 0,3%	22 0,5%	5 0,2%	1 0,0%				60 0,2%	POLARIS
JIANGSU LINZHISHANYA	5 0,3%	3 0,2%	5 0,2%	11 0,4%	12 0,3%	4 0,1%	11 0,2%	5 0,2%	3 0,1%				59 0,2%	JIANGSU LINZHISHA
SKYTEAM	5 0,3%	6 0,4%	4 0,2%	2 0,1%	9 0,2%	4 0,1%	10 0,2%	11 0,4%	5 0,2%				56 0,2%	SKYTEAM
TAIZHOU ZHONGNENG	1 0,1%				13 0,3%	9 0,2%	22 0,5%	3 0,1%	4 0,1%				52 0,2%	TAIZHOU ZHONGNE
CHONGQING XGJAO			2 0,1%	5 0,2%	13 0,3%	9 0,2%	5 0,1%	6 0,2%	12 0,4%				52 0,2%	CHONGQING XGJA
JIAYUAN	2 0,1%	14 1,0%	8 0,3%	2 0,1%	8 0,2%	11 0,2%	3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				51 0,2%	JIAYUAN
ZHEJIANG SHANQI	4 0,2%	5 0,4%	2 0,1%	6 0,2%	13 0,3%	13 0,3%	2 0,0%	2 0,1%	3 0,1%				50 0,2%	ZHEJIANG SHANQI
DAELIM	4 0,2%	4 0,3%	3 0,1%	7 0,3%	8 0,2%	3 0,1%	6 0,1%	5 0,2%	7 0,2%				47 0,2%	DAELIM
BETA	3 0,2%	6 0,4%	8 0,3%	4 0,1%	8 0,2%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	5 0,2%				39 0,1%	BETA
INDIAN MOTORCYCLE	3 0,2%	3 0,2%	5 0,2%	1 0,0%	4 0,1%	2 0,0%	4 0,1%	2 0,1%	8 0,3%				32 0,1%	INDIAN MOTORCYC
CF MOTO/GOES						19 0,4%	9 0,2%	3 0,1%	1 0,0%				32 0,1%	CF MOTO/GOES
OTHERS*	22 1,3%	19 1,3%	43 1,9%	40 1,5%	92 2,1%	108 2,2%	80 1,7%	39 1,4%	28 1,0%				471 1,7%	OTHERS*
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.711</b>	<b>1.424</b>	<b>2.296</b>	<b>2.709</b>	<b>4.416</b>	<b>4.849</b>	<b>4.629</b>	<b>2.834</b>	<b>2.930</b>				<b>27.798</b>	
<b>2017</b>	<b>915</b>	<b>895</b>	<b>2.331</b>	<b>2.492</b>	<b>3.805</b>	<b>3.926</b>	<b>3.681</b>	<b>2.356</b>	<b>2.426</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22.827</b>	
% D18/17	<b>87,0%</b>	<b>59,1%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>8,7%</b>	<b>16,1%</b>	<b>23,5%</b>	<b>25,8%</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,8%</b>				<b>21,8%</b>	

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%