



JULY '18

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

| Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | ATHENS ΑΤΤΙΚΗ | SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | EPHROS ΗΠΕΙΡΟΣ | THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ | THRACE ΘΡΑΚΗ | CRETE ΚΡΗΤΗ | MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ | IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ | PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ | CENTRAL GR. | TOTAL ΣΥΝΟΛΟ | Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------------|-------|------------------------|
| SYM | 420 | 24,5% | 57 | 21,8% | 28 | 38,4% | 63 | 28,8% | 22 | 19,0% | 136 | 29,1% | 25 | 17,2% | 211 | 22,5% | 72 | 28,6% | 60 | 20,1% | 36 | 24,7% | 1130 | 24,4% | SYM |
| PIAGGIO | 280 | 16,3% | 31 | 11,8% | 8 | 11,0% | 16 | 7,3% | 22 | 19,0% | 90 | 19,2% | 8 | 5,5% | 194 | 20,7% | 30 | 11,9% | 96 | 32,1% | 21 | 14,4% | 796 | 17,2% | PIAGGIO |
| HONDA | 234 | 13,7% | 33 | 12,6% | 6 | 8,2% | 42 | 19,2% | 17 | 14,7% | 57 | 12,2% | 27 | 18,6% | 137 | 14,6% | 76 | 30,2% | 45 | 15,1% | 21 | 14,4% | 695 | 15,0% | HONDA |
| YAMAHA | 238 | 13,9% | 46 | 17,6% | 7 | 9,6% | 26 | 11,9% | 26 | 22,4% | 40 | 8,5% | 36 | 24,8% | 69 | 7,4% | 15 | 6,0% | 21 | 7,0% | 26 | 17,8% | 550 | 11,9% | YAMAHA |
| DAYTONA | 134 | 7,8% | 31 | 11,8% | 9 | 12,3% | 22 | 10,0% | 18 | 15,5% | 67 | 14,3% | 21 | 14,5% | 60 | 6,4% | 25 | 9,9% | 41 | 13,7% | 21 | 14,4% | 449 | 9,7% | DAYTONA |
| KYMCO | 83 | 4,8% | 26 | 9,9% | 6 | 8,2% | 22 | 10,0% | 2 | 1,7% | 18 | 3,8% | 10 | 6,9% | 105 | 11,2% | 16 | 6,3% | 5 | 1,7% | 6 | 4,1% | 299 | 6,5% | KYMCO |
| KEEWAY | 16 | 0,9% | 1 | 0,4% | | | 1 | 0,5% | | | | | 5 | 1,1% | 2 | 1,4% | 49 | 5,2% | 2 | 0,8% | | | 78 | 1,7% | KEEWAY |
| OTHERS* | 44 | 2,6% | 4 | 1,5% | 1 | 1,4% | 5 | 2,3% | 1 | 0,9% | 3 | 0,6% | | | 8 | 0,9% | 4 | 1,6% | 5 | 1,7% | 1 | 0,7% | 76 | 1,6% | OTHERS* |
| VESPA | 35 | 2,0% | 7 | 2,7% | 1 | 1,4% | 1 | 0,5% | 3 | 2,6% | 5 | 1,1% | | | 8 | 0,9% | 3 | 1,2% | 10 | 3,3% | | | 73 | 1,6% | VESPA |
| KAWASAKI | 26 | 1,5% | 3 | 1,1% | 2 | 2,7% | 1 | 0,5% | | | 5 | 1,1% | 1 | 0,7% | 6 | 0,6% | | | | | 2 | 1,4% | 46 | 1,0% | KAWASAKI |
| CF MOTO | 10 | 0,6% | 1 | 0,4% | | | | | | | 17 | 3,6% | 1 | 0,7% | 13 | 1,4% | 1 | 0,4% | | | | | 43 | 0,9% | CF MOTO |
| SUZUKI | 29 | 1,7% | 2 | 0,8% | | | | | 1 | 0,9% | 2 | 0,4% | 1 | 0,7% | 1 | 0,1% | | | | | 2 | 1,4% | 38 | 0,8% | SUZUKI |
| BMW | 29 | 1,7% | 3 | 1,1% | | | | | | | 3 | 0,6% | | | | | | | 3 | 1,0% | | | 38 | 0,8% | BMW |
| PEUGEOT | 10 | 0,6% | 2 | 0,8% | 1 | 1,4% | 2 | 0,9% | 2 | 1,7% | 1 | 0,2% | | | 13 | 1,4% | | | 1 | 0,3% | 2 | 1,4% | 34 | 0,7% | PEUGEOT |
| KTM | 17 | 1,0% | | | | | 2 | 0,9% | 2 | 1,7% | | | 1 | 0,7% | 2 | 0,2% | | | 2 | 0,7% | 4 | 2,7% | 30 | 0,6% | KTM |
| BENELLI | 5 | 0,3% | 3 | 1,1% | 2 | 2,7% | 2 | 0,9% | | | 4 | 0,9% | 1 | 0,7% | 4 | 0,4% | 2 | 0,8% | 2 | 0,7% | | | 25 | 0,5% | BENELLI |
| JIANGSU LINHAI | | | | | | | 10 | 4,6% | | | | | 5 | 3,4% | 5 | 0,5% | 3 | 1,2% | | | | | 23 | 0,5% | JIANGSU LINHAI |
| TAIZHOU ZHONGNENG | 7 | 0,4% | | | | | 2 | 0,9% | | | | | 1 | 0,2% | 11 | 1,2% | | | | | 1 | 0,7% | 22 | 0,5% | TAIZHOU ZHONGNENG |
| ZHEJIANG QIANJIANG | 6 | 0,4% | | | 1 | 1,4% | | | | | 1 | 0,2% | 3 | 2,1% | 7 | 0,7% | 1 | 0,4% | 3 | 1,0% | | | 22 | 0,5% | ZHEJIANG QIANJIANG |
| POLARIS | 8 | 0,5% | | | | | | | | | 2 | 0,4% | | | 12 | 1,3% | | | | | | | 22 | 0,5% | POLARIS |
| DUCATI | 14 | 0,8% | 1 | 0,4% | | | | | | | 2 | 0,4% | | | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,3% | | | 19 | 0,4% | DUCATI |
| ASUS | 1 | 0,1% | 2 | 0,8% | 1 | 1,4% | 2 | 0,9% | | | 4 | 0,9% | | | 5 | 0,5% | | | 2 | 0,7% | | | 17 | 0,4% | ASUS |
| TRIUMPH | 8 | 0,5% | 4 | 1,5% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,3% | | | 13 | 0,3% | TRIUMPH |
| NINGBO CENTURY | 11 | 0,6% | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | 12 | 0,3% | NINGBO CENTURY |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | 3 | 2,1% | 3 | 0,3% | 2 | 0,8% | | | 11 | 0,2% | ZONGSHEN INDUSTRIAL |
| HARLEY DAVIDSON | 7 | 0,4% | 4 | 1,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0,2% | HARLEY DAVIDSON |
| ZHEJIANG TAIHOU | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | 8 | 0,9% | | | | | 11 | 0,2% | ZHEJIANG TAIHOU |
| JIANGSU LINZHISHANYANG | 9 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,2% | | | | | | | 11 | 0,2% | JIANGSU LINZHISHANYANG |
| SKYTEAM | 6 | 0,4% | | | | | | | | | | | 3 | 0,6% | | | | | | | 1 | 0,7% | 10 | 0,2% | SKYTEAM |
| CF MOTO/GOES | 9 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 0,2% | CF MOTO/GOES |
| ACCESS | 8 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 0,2% | ACCESS |
| BRIXTON | 5 | 0,3% | 1 | 0,4% | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,3% | | | 8 | 0,2% | BRIXTON |
| TOTALS | 1.713 | | 262 | | 73 | | 219 | | 116 | | 468 | | 145 | | 936 | | 252 | | 299 | | 146 | | 4.629 | | |

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%

3.681 JULY '17

25,8% % D18/17