



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JUNE '18

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	360 21,0%	283 19,9%	468 20,4%	558 20,6%	1007 22,8%	1044 21,5%							3720 21,4%	SYM
HONDA	396 23,1%	258 18,1%	451 19,6%	526 19,4%	725 16,4%	737 15,2%							3093 17,8%	HONDA
PIAGGIO	262 15,3%	208 14,6%	418 18,2%	485 17,9%	764 17,3%	927 19,1%							3064 17,6%	PIAGGIO
DAYTONA	186 10,9%	198 13,9%	264 11,5%	313 11,6%	464 10,5%	542 11,2%							1967 11,3%	DAYTONA
YAMAHA	143 8,4%	135 9,5%	192 8,4%	235 8,7%	411 9,3%	500 10,3%							1616 9,3%	YAMAHA
KYMCO	75 4,4%	55 3,9%	79 3,4%	152 5,6%	308 7,0%	342 7,1%							1011 5,8%	KYMCO
BMW	51 3,0%	46 3,2%	75 3,3%	65 2,4%	85 1,9%	76 1,6%							398 2,3%	BMW
VESPA	26 1,5%	28 2,0%	47 2,0%	38 1,4%	84 1,9%	89 1,8%							312 1,8%	VESPA
SUZUKI	48 2,8%	23 1,6%	37 1,6%	53 2,0%	61 1,4%	38 0,8%							260 1,5%	SUZUKI
KTM	31 1,8%	26 1,8%	38 1,7%	18 0,7%	35 0,8%	39 0,8%							187 1,1%	KTM
BENELLI	10 0,6%	15 1,1%	24 1,0%	23 0,8%	35 0,8%	34 0,7%							141 0,8%	BENELLI
KEEWAY	8 0,5%	5 0,4%	6 0,3%	21 0,8%	41 0,9%	59 1,2%							140 0,8%	KEEWAY
KAWASAKI	12 0,7%	18 1,3%	22 1,0%	20 0,7%	42 1,0%	24 0,5%							138 0,8%	KAWASAKI
DUCATI	5 0,3%	7 0,5%	20 0,9%	19 0,7%	25 0,6%	30 0,6%							106 0,6%	DUCATI
PEUGEOT	10 0,6%	10 0,7%	22 1,0%	14 0,5%	22 0,5%	14 0,3%							92 0,5%	PEUGEOT
TRIUMPH	12 0,7%	18 1,3%	4 0,2%	15 0,6%	21 0,5%	19 0,4%							89 0,5%	TRIUMPH
JIANGSU LINHAI		1 0,1%	4 0,2%	10 0,4%	21 0,5%	46 0,9%							82 0,5%	JIANGSU LINHAI
ZHEJIANG TAIHZOU	6 0,4%	6 0,4%	11 0,5%	11 0,4%	24 0,5%	23 0,5%							81 0,5%	ZHEJIANG TAIHZOU
ASUS	3 0,2%	7 0,5%	7 0,3%	25 0,9%	19 0,4%	15 0,3%							76 0,4%	ASUS
HARLEY DAVIDSON	6 0,4%	14 1,0%	10 0,4%	2 0,1%	11 0,2%	13 0,3%							56 0,3%	HARLEY DAVIDSON
ZONGSHEN INDUSTRIAL	4 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	7 0,3%	15 0,3%	22 0,5%							51 0,3%	ZONGSHEN INDUST
BRIXTON	5 0,3%	1 0,1%	15 0,7%	5 0,2%	11 0,2%	13 0,3%							50 0,3%	BRIXTON
JIAYUAN	2 0,1%	14 1,0%	8 0,3%	2 0,1%	8 0,2%	11 0,2%							45 0,3%	JIAYUAN
ZHEJIANG SHANQI	4 0,2%	5 0,4%	2 0,1%	6 0,2%	13 0,3%	13 0,3%							43 0,2%	ZHEJIANG SHANQI
JIANGSU LINZHISHANYA	5 0,3%	3 0,2%	5 0,2%	11 0,4%	12 0,3%	4 0,1%							40 0,2%	JIANGSU LINZHISHA
POLARIS	3 0,2%	1 0,1%		11 0,4%	3 0,1%	14 0,3%							32 0,2%	POLARIS
SKYTEAM	5 0,3%	6 0,4%	4 0,2%	2 0,1%	9 0,2%	4 0,1%							30 0,2%	SKYTEAM
BETA	3 0,2%	6 0,4%	8 0,3%	4 0,1%	8 0,2%	1 0,0%							30 0,2%	BETA
DAELIM	4 0,2%	4 0,3%	3 0,1%	7 0,3%	8 0,2%	3 0,1%							29 0,2%	DAELIM
CHONGQING XGJAO			2 0,1%	5 0,2%	13 0,3%	9 0,2%							29 0,2%	CHONGQING XGJA
TAIZHOU ZHONGNENG	1 0,1%				13 0,3%	9 0,2%							23 0,1%	TAIZHOU ZHONGNE
MOTO GUZZI	2 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,1%							23 0,1%	MOTO GUZZI
MAXON					2 0,0%	20 0,4%							22 0,1%	MAXON
CHONGQING HUANSONG					18 0,4%	2 0,0%							20 0,1%	CHONGQING HUAN
APRILIA	1 0,1%	2 0,1%	4 0,2%	4 0,1%	4 0,1%	5 0,1%							20 0,1%	APRILIA
CF MOTO/GOES						19 0,4%							19 0,1%	CF MOTO/GOES
OTHERS*	22 1,3%	19 1,3%	41 1,8%	39 1,4%	67 1,5%	82 1,7%							270 1,6%	OTHERS*
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.711</b>	<b>1.424</b>	<b>2.296</b>	<b>2.709</b>	<b>4.416</b>	<b>4.849</b>							<b>17.405</b>	
<b>2017</b>	<b>915</b>	<b>895</b>	<b>2.331</b>	<b>2.492</b>	<b>3.805</b>	<b>3.926</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.364</b>	
<b>% D18/17</b>	<b>87,0%</b>	<b>59,1%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>8,7%</b>	<b>16,1%</b>	<b>23,5%</b>							<b>21,2%</b>	

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%