



JANUARY '18

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΕΠΙΡΟΥΣ ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ												
HONDA	229	22,5%	22	22,9%	2	11,8%	20	29,0%	7	23,3%	44	28,8%	7	20,6%	28	22,8%	9	34,6%	19	19,2%	9	20,0%	<b>396</b>	<b>23,1%</b>	HONDA
SYM	227	22,3%	16	16,7%	6	35,3%	18	26,1%	3	10,0%	25	16,3%	7	20,6%	25	20,3%	3	11,5%	22	22,2%	8	17,8%	<b>360</b>	<b>21,0%</b>	SYM
PIAGGIO	158	15,5%	8	8,3%	1	5,9%	5	7,2%	8	26,7%	27	17,6%	2	5,9%	19	15,4%	3	11,5%	24	24,2%	7	15,6%	<b>262</b>	<b>15,3%</b>	PIAGGIO
DAYTONA	87	8,5%	7	7,3%	3	17,6%	11	15,9%	2	6,7%	26	17,0%	4	11,8%	15	12,2%	5	19,2%	17	17,2%	7	15,6%	<b>184</b>	<b>10,8%</b>	DAYTONA
YAMAHA	90	8,8%	18	18,8%	2	11,8%	7	10,1%	3	10,0%	6	3,9%	3	8,8%	6	4,9%	2	7,7%	1	1,0%	5	11,1%	<b>143</b>	<b>8,4%</b>	YAMAHA
KYMCO	35	3,4%	12	12,5%			4	5,8%	1	3,3%	6	3,9%	4	11,8%	9	7,3%			3	3,0%	1	2,2%	<b>75</b>	<b>4,4%</b>	KYMCO
BMW	40	3,9%	2	2,1%							6	3,9%							3	3,0%			<b>51</b>	<b>3,0%</b>	BMW
SUZUKI	39	3,8%							4	13,3%	1	0,7%			2	1,6%					2	4,4%	<b>48</b>	<b>2,8%</b>	SUZUKI
KTM	20	2,0%	2	2,1%									3	8,8%	2	1,6%			1	1,0%	3	6,7%	<b>31</b>	<b>1,8%</b>	KTM
VESPA	13	1,3%	4	4,2%							2	1,3%			1	0,8%	3	11,5%	2	2,0%	1	2,2%	<b>26</b>	<b>1,5%</b>	VESPA
OTHERS*	7	0,7%	1	1,0%			1	1,4%			1	0,7%	2	5,9%	4	3,3%			2	2,0%			<b>18</b>	<b>1,1%</b>	OTHERS*
KAWASAKI	8	0,8%					1	1,4%			1	0,7%			1	0,8%			1	1,0%			<b>12</b>	<b>0,7%</b>	KAWASAKI
TRIUMPH	9	0,9%	1	1,0%													1	3,8%	1	1,0%			<b>12</b>	<b>0,7%</b>	TRIUMPH
PEUGEOT	5	0,5%			1	5,9%					1	0,7%			3	2,4%							<b>10</b>	<b>0,6%</b>	PEUGEOT
BENELLI	5	0,5%					1	1,4%			1	0,7%			3	2,4%							<b>10</b>	<b>0,6%</b>	BENELLI
KEEWAY					1	5,9%							3	2,0%	1	2,9%	3	2,4%					<b>8</b>	<b>0,5%</b>	KEEWAY
ZHEJIANG TAIHZOU	5	0,5%					1	1,4%															<b>6</b>	<b>0,4%</b>	ZHEJIANG TAIHZOU
HARLEY DAVIDSON	4	0,4%	2	2,1%																			<b>6</b>	<b>0,4%</b>	HARLEY DAVIDSON
BRIXTON	3	0,3%									1	0,7%			1	0,8%							<b>5</b>	<b>0,3%</b>	BRIXTON
DUCATI	5	0,5%																					<b>5</b>	<b>0,3%</b>	DUCATI
JIANGSU LINZHISHANYANG	4	0,4%													1	0,8%							<b>5</b>	<b>0,3%</b>	JIANGSU LINZHISHANYANG
SKYTEAM	3	0,3%											1	2,9%					1	2,2%			<b>5</b>	<b>0,3%</b>	SKYTEAM
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,2%			1	5,9%			1	3,3%													<b>4</b>	<b>0,2%</b>	ZONGSHEN INDUSTRIAL
ZHEJIANG SHANQI	1	0,1%							1	3,3%								2	2,0%				<b>4</b>	<b>0,2%</b>	ZHEJIANG SHANQI
DAELIM	2	0,2%									1	0,7%							1	2,2%			<b>4</b>	<b>0,2%</b>	DAELIM
LIFAN INDUSTRY			1	1,0%							1	0,7%							1	1,0%			<b>3</b>	<b>0,2%</b>	LIFAN INDUSTRY
MV AGUSTA	3	0,3%																					<b>3</b>	<b>0,2%</b>	MV AGUSTA
DERBI	3	0,3%																					<b>3</b>	<b>0,2%</b>	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	3	0,3%																					<b>3</b>	<b>0,2%</b>	TAIZHOU ZHONGNENG
POLARIS	3	0,3%																					<b>3</b>	<b>0,2%</b>	POLARIS
BETA	3	0,3%																					<b>3</b>	<b>0,2%</b>	BETA
INDIAN MOTORCYCLE	3	0,3%																					<b>3</b>	<b>0,2%</b>	INDIAN MOTORCYCLE
<b>TOTALS</b>	<b>1.019</b>		<b>96</b>		<b>17</b>		<b>69</b>		<b>30</b>		<b>153</b>		<b>34</b>		<b>123</b>		<b>26</b>		<b>99</b>		<b>45</b>		<b>1.711</b>		
																							<b>915</b>		<b>JANUARY '17</b>
																							<b>87,0%</b>		<b>% D18/17</b>

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%