

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '17    YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make												
TOYOTA	985	15,2%	644	12,4%	888	9,4%	831	9,8%	1151	10,8%	914	9,0%	1031	12,2%	738	14,4%	680	11,4%	784	12,4%	793	12,2%	587	10,9%	10026	11,4% <b>TOYOTA</b>
NISSAN	450	7,0%	366	7,0%	1239	13,1%	463	5,5%	900	8,4%	1162	11,5%	678	8,1%	317	6,2%	449	7,6%	332	5,3%	398	6,1%	440	8,2%	7194	8,2% <b>NISSAN</b>
VOLKSWAGEN	663	10,3%	488	9,4%	685	7,3%	828	9,8%	1003	9,4%	686	6,8%	569	6,8%	302	5,9%	444	7,5%	384	6,1%	468	7,2%	312	5,8%	6832	7,8% <b>VOLKSWAGEN</b>
OPEL	438	6,8%	479	9,2%	726	7,7%	599	7,1%	692	6,5%	750	7,4%	734	8,7%	439	8,6%	514	8,6%	567	9,0%	403	6,2%	303	5,6%	6644	7,5% <b>OPEL</b>
PEUGEOT	498	7,7%	347	6,7%	628	6,6%	985	11,7%	916	8,6%	781	7,7%	650	7,7%	332	6,5%	309	5,2%	441	7,0%	415	6,4%	201	3,7%	6503	7,4% <b>PEUGEOT</b>
FIAT	344	5,3%	326	6,3%	635	6,7%	661	7,8%	910	8,5%	974	9,6%	703	8,3%	266	5,2%	477	8,0%	362	5,7%	383	5,9%	325	6,0%	6366	7,2% <b>FIAT</b>
SUZUKI	451	7,0%	334	6,4%	582	6,2%	599	7,1%	635	6,0%	650	6,4%	631	7,5%	316	6,2%	335	5,6%	318	5,0%	304	4,7%	209	3,9%	5364	6,1% <b>SUZUKI</b>
CITROEN	229	3,5%	179	3,4%	538	5,7%	407	4,8%	585	5,5%	546	5,4%	321	3,8%	211	4,1%	270	4,5%	285	4,5%	287	4,4%	249	4,6%	4107	4,7% <b>CITROEN</b>
HYUNDAI	218	3,4%	109	2,1%	389	4,1%	294	3,5%	580	5,4%	537	5,3%	597	7,1%	254	4,9%	296	5,0%	334	5,3%	298	4,6%	132	2,4%	4038	4,6% <b>HYUNDAI</b>
MERCEDES	339	5,2%	198	3,8%	360	3,8%	457	5,4%	484	4,5%	380	3,7%	327	3,9%	284	5,5%	236	4,0%	262	4,2%	312	4,8%	281	5,2%	3920	4,5% <b>MERCEDES</b>
FORD	246	3,8%	358	6,9%	397	4,2%	276	3,3%	298	2,8%	322	3,2%	289	3,4%	253	4,9%	324	5,4%	368	5,8%	408	6,3%	364	6,7%	3903	4,4% <b>FORD</b>
RENAULT	296	4,6%	149	2,9%	409	4,3%	341	4,0%	314	2,9%	311	3,1%	340	4,0%	254	4,9%	214	3,6%	314	5,0%	381	5,8%	205	3,8%	3528	4,0% <b>RENAULT</b>
BMW	142	2,2%	152	2,9%	426	4,5%	210	2,5%	396	3,7%	429	4,2%	148	1,8%	159	3,1%	198	3,3%	276	4,4%	239	3,7%	399	7,4%	3174	3,6% <b>BMW</b>
SKODA	239	3,7%	197	3,8%	292	3,1%	351	4,2%	342	3,2%	318	3,1%	239	2,8%	200	3,9%	197	3,3%	207	3,3%	235	3,6%	269	5,0%	3086	3,5% <b>SKODA</b>
AUDI	310	4,8%	226	4,4%	254	2,7%	385	4,6%	318	3,0%	318	3,1%	181	2,1%	173	3,4%	248	4,2%	262	4,2%	209	3,2%	201	3,7%	3085	3,5% <b>AUDI</b>
SEAT	51	0,8%	124	2,4%	153	1,6%	116	1,4%	399	3,7%	248	2,4%	254	3,0%	100	1,9%	105	1,8%	143	2,3%	101	1,5%	80	1,5%	1874	2,1% <b>SEAT</b>
MINI	61	0,9%	84	1,6%	198	2,1%	78	0,9%	139	1,3%	248	2,4%	81	1,0%	86	1,7%	138	2,3%	122	1,9%	145	2,2%	193	3,6%	1573	1,8% <b>MINI</b>
VOLVO	108	1,7%	89	1,7%	130	1,4%	105	1,2%	124	1,2%	125	1,2%	76	0,9%	64	1,2%	76	1,3%	98	1,6%	151	2,3%	160	3,0%	1306	1,5% <b>VOLVO</b>
KIA MOTORS	84	1,3%	125	2,4%	142	1,5%	164	1,9%	106	1,0%	79	0,8%	118	1,4%	75	1,5%	73	1,2%	97	1,5%	116	1,8%	78	1,4%	1257	1,4% <b>KIA MOTORS</b>
JEEP	67	1,0%	60	1,2%	98	1,0%	88	1,0%	82	0,8%	98	1,0%	60	0,7%	64	1,2%	73	1,2%	58	0,9%	135	2,1%	84	1,6%	967	1,1% <b>JEEP</b>
DACIA	38	0,6%	17	0,3%	84	0,9%	18	0,2%	53	0,5%	52	0,5%	158	1,9%	67	1,3%	54	0,9%	67	1,1%	111	1,7%	81	1,5%	800	0,9% <b>DACIA</b>
HONDA	47	0,7%	38	0,7%	49	0,5%	50	0,6%	54	0,5%	35	0,3%	57	0,7%	56	1,1%	69	1,2%	56	0,9%	58	0,9%	67	1,2%	636	0,7% <b>HONDA</b>
SMART	21	0,3%	24	0,5%	37	0,4%	47	0,6%	64	0,6%	61	0,6%	61	0,7%	44	0,9%	53	0,9%	70	1,1%	68	1,0%	66	1,2%	616	0,7% <b>SMART</b>
ALFA ROMEO	40	0,6%	34	0,7%	52	0,6%	50	0,6%	67	0,6%	58	0,6%	53	0,6%	36	0,7%	51	0,9%	43	0,7%	44	0,7%	65	1,2%	593	0,7% <b>ALFA ROMEO</b>
MITSUBISHI	12	0,2%	4	0,1%	8	0,1%	7	0,1%	20	0,2%	17	0,2%	19	0,2%	16	0,3%	29	0,5%	29	0,5%	23	0,4%	17	0,3%	201	0,2% <b>MITSUBISHI</b>
LAND ROVER	9	0,1%	8	0,2%	20	0,2%	10	0,1%	11	0,1%	12	0,1%	11	0,1%	2	0,0%	13	0,2%	11	0,2%	12	0,2%	12	0,2%	131	0,1% <b>LAND ROVER</b>
MAZDA	46	0,7%	14	0,3%	7	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							1	0,0%			76	0,1% <b>MAZDA</b>
PORSCHE	8	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	3	0,1%	67	0,1% <b>PORSCHE</b>		
SSANGYONG	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	3	0,0%	9	0,1%	5	0,1%	10	0,2%								50	0,1% <b>SSANGYONG</b>	
ABARTH	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	38	0,0% <b>ABARTH</b>
JAGUAR	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	37	0,0% <b>JAGUAR</b>
LEXUS	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	36	0,0% <b>LEXUS</b>
SUBARU	5	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	34	0,0% <b>SUBARU</b>
LANCIA	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%																8	0,0% <b>LANCIA</b>	
MASERATI									1	0,0%							1	0,0%					1	0,0%	4	0,0% <b>MASERATI</b>
BENTLEY					1	0,0%			1	0,0%					3	0,0%								3	0,0% <b>BENTLEY</b>	
LIFAN																							3	0,0% <b>LIFAN</b>		
CHEVROLET													1	0,0%		1	0,0%							2	0,0% <b>CHEVROLET</b>	
TESLA													1	0,0%										1	0,0% <b>TESLA</b>	
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>6.460</b>	<b>5.192</b>	<b>9.445</b>	<b>8.452</b>	<b>10.666</b>	<b>10.141</b>	<b>8.421</b>	<b>5.134</b>	<b>5.947</b>	<b>6.306</b>	<b>6.523</b>	<b>5.396</b>	<b>88.083</b>													
<b>2016</b>	<b>5.700</b>	<b>3.310</b>	<b>6.316</b>	<b>9.735</b>	<b>13.489</b>	<b>8.863</b>	<b>7.034</b>	<b>4.174</b>	<b>4.595</b>	<b>4.995</b>	<b>5.897</b>	<b>4.765</b>	<b>78.873</b>													
<b>% D17/16</b>	<b>13,3%</b>	<b>56,9%</b>	<b>49,5%</b>	<b>-13,2%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>14,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>23,0%</b>	<b>29,4%</b>	<b>26,2%</b>	<b>10,6%</b>	<b>13,2%</b>	<b>11,7%</b>													