



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '17

YTD

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make
SYM	115	12,6%	129	14,4%	489	21,0%	482	19,3%	927	24,4%	1017	25,9%	861	23,4%	531	22,5%	536	22,1%	433	20,7%	283	19,3%	5803	22,0%	SYM	
PIAGGIO	211	23,1%	149	16,6%	330	14,2%	428	17,2%	587	15,4%	576	14,7%	708	19,2%	371	15,7%	370	15,3%	334	16,0%	201	13,7%	4265	16,2%	PIAGGIO	
HONDA	165	18,0%	177	19,8%	375	16,1%	369	14,8%	568	14,9%	508	12,9%	443	12,0%	432	18,3%	431	17,8%	380	18,2%	349	23,8%	4197	15,9%	HONDA	
YAMAHA	126	13,8%	101	11,3%	307	13,2%	284	11,4%	443	11,6%	441	11,2%	325	8,8%	226	9,6%	227	9,4%	241	11,5%	139	9,5%	2860	10,8%	YAMAHA	
DAYTONA	81	8,9%	85	9,5%	205	8,8%	161	6,5%	227	6,0%	199	5,1%	271	7,4%	173	7,3%	262	10,8%	181	8,7%	127	8,7%	1972	7,5%	DAYTONA	
KYMCO	29	3,2%	50	5,6%	129	5,5%	247	9,9%	297	7,8%	332	8,5%	288	7,8%	128	5,4%	123	5,1%	110	5,3%	61	4,2%	1794	6,8%	KYMCO	
BMW	32	3,5%	38	4,2%	60	2,6%	65	2,6%	70	1,8%	73	1,9%	64	1,7%	19	0,8%	51	2,1%	45	2,2%	42	2,9%	559	2,1%	BMW	
VESPA	26	2,8%	17	1,9%	37	1,6%	40	1,6%	77	2,0%	61	1,6%	54	1,5%	39	1,7%	34	1,4%	46	2,2%	17	1,2%	448	1,7%	VESPA	
KEEWAY	3	0,3%	10	1,1%	19	0,8%	19	0,8%	44	1,2%	103	2,6%	69	1,9%	30	1,3%	13	0,5%	12	0,6%	11	0,8%	333	1,3%	KEEWAY	
KTM	15	1,6%	9	1,0%	28	1,2%	19	0,8%	34	0,9%	39	1,0%	32	0,9%	28	1,2%	44	1,8%	35	1,7%	24	1,6%	307	1,2%	KTM	
KAWASAKI	24	2,6%	14	1,6%	31	1,3%	34	1,4%	51	1,3%	52	1,3%	23	0,6%	20	0,8%	19	0,8%	23	1,1%	6	0,4%	297	1,1%	KAWASAKI	
SUZUKI	4	0,4%	10	1,1%	22	0,9%	21	0,8%	32	0,8%	52	1,3%	41	1,1%	20	0,8%	33	1,4%	31	1,5%	25	1,7%	291	1,1%	SUZUKI	
PEUGEOT	6	0,7%	5	0,6%	33	1,4%	25	1,0%	42	1,1%	19	0,5%	45	1,2%	30	1,3%	29	1,2%	33	1,6%	15	1,0%	282	1,1%	PEUGEOT	
CF MOTO					20	0,9%	25	1,0%	33	0,9%	54	1,4%	34	0,9%	23	1,0%	12	0,5%	5	0,2%	6	0,4%	212	0,8%	CF MOTO	
ZHEJIANG TAIHZOU			8	0,9%	11	0,5%	30	1,2%	21	0,6%	31	0,8%	21	0,6%	7	0,3%	12	0,6%	10	0,7%			172	0,7%	ZHEJIANG TAIHZOU	
DUCATI	6	0,7%	5	0,6%	14	0,6%	18	0,7%	23	0,6%	16	0,4%	19	0,5%	12	0,5%	12	0,5%	18	0,9%	10	0,7%	153	0,6%	DUCATI	
TRIUMPH	9	1,0%	7	0,8%	16	0,7%	9	0,4%	15	0,4%	21	0,5%	14	0,4%	12	0,5%	5	0,2%	17	0,8%	9	0,6%	134	0,5%	TRIUMPH	
LIFAN INDUSTRY	2	0,2%	3	0,3%	15	0,6%	10	0,4%	22	0,6%	24	0,6%	18	0,5%	9	0,4%	11	0,5%	4	0,2%	5	0,3%	123	0,5%	LIFAN INDUSTRY	
DAELIM	4	0,4%	3	0,3%	10	0,4%	2	0,1%	9	0,2%	9	0,2%	20	0,5%	25	1,1%	15	0,6%	12	0,6%	6	0,4%	115	0,4%	DAELIM	
APRILIA	4	0,4%	9	1,0%	15	0,6%	15	0,6%	27	0,7%	6	0,2%	10	0,3%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	99	0,4%	APRILIA	
BENELLI					1	0,0%	6	0,2%	4	0,1%	25	0,6%	22	0,6%	11	0,5%	13	0,5%	5	0,2%	7	0,5%	94	0,4%	BENELLI	
HARLEY DAVIDSON	2	0,2%	9	1,0%	8	0,3%	1	0,0%	7	0,2%	12	0,3%	10	0,3%	11	0,5%	3	0,1%	14	0,7%	16	1,1%	93	0,4%	HARLEY DAVIDSON	
BRIXTON	1	0,1%			2	0,1%	19	0,8%	14	0,4%	9	0,2%	11	0,3%	3	0,1%	14	0,6%	7	0,3%	10	0,7%	90	0,3%	BRIXTON	
ASUS	1	0,1%	5	0,6%	7	0,3%	9	0,4%	15	0,4%	13	0,3%	10	0,3%	10	0,4%	6	0,2%	7	0,3%	3	0,2%	86	0,3%	ASUS	
JIANGSU LINHAI					5	0,2%					26	0,7%	41	1,1%	4	0,2%	8	0,3%	1	0,0%			85	0,3%	JIANGSU LINHAI	
SKYTEAM	1	0,1%	2	0,2%	6	0,3%	5	0,2%	13	0,3%	11	0,3%	4	0,1%	7	0,3%	19	0,8%	6	0,3%	10	0,7%	84	0,3%	SKYTEAM	
CHONGQING LONCIN					1	0,0%	11	0,4%	17	0,4%	21	0,5%	15	0,4%	4	0,2%	4	0,2%	3	0,1%	3	0,2%	79	0,3%	CHONGQING LONCIN	
HARTFORD														12	0,3%	41	1,7%	20	0,8%			73	0,3%	HARTFORD		
JIANSHE	2	0,2%	2	0,2%	7	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	6	0,2%	10	0,3%	12	0,5%	8	0,3%	9	0,4%	3	0,2%	66	0,3%	JIANSHE	
JINLANG SCIENCE	3	0,3%	1	0,1%	5	0,2%	13	0,5%	10	0,3%	8	0,2%	15	0,4%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,2%	63	0,2%	JINLANG SCIENCE	
AEON MOTOR					17	0,7%	7	0,3%	5	0,1%	9	0,2%	13	0,4%			2	0,1%					53	0,2%	AEON MOTOR	
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,2%					3	0,1%	14	0,4%	9	0,2%	9	0,2%	10	0,4%	3	0,1%			1	0,1%	51	0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL	
SHINERAY	2	0,2%	2	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	7	0,2%	6	0,2%	5	0,1%	2	0,1%	8	0,3%	5	0,2%	5	0,3%	50	0,2%	SHINERAY	
ZHEJIANG QIANJIANG											4	0,1%	30	0,8%	13	0,6%			1	0,0%	2	0,1%	50	0,2%	ZHEJIANG QIANJIA	
MODENAS	6	0,7%	4	0,4%	8	0,3%	1	0,0%	9	0,2%	6	0,2%	6	0,2%	1	0,0%	4	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	50	0,2%	MODENAS	
POLARIS	2	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	7	0,3%	9	0,2%	9	0,2%	11	0,3%					3	0,1%	5	0,3%	48	0,2%	POLARIS	
CHONGQING XGJAO	1	0,1%	1	0,1%	9	0,4%	6	0,2%	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	43	0,2%	CHONGQING XGJA	
TAIZHOU ZHONGNENG			2	0,2%	6	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%			3	0,1%	22	0,9%	1	0,0%			40	0,2%	TAIZHOU ZHONGNE	
ZHEJIANG SHANQI	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	14	0,4%	6	0,2%	8	0,2%	2	0,1%	1	0,0%			1	0,1%	39	0,1%	ZHEJIANG SHANQI	
LML			1	0,1%	6	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	32	0,1%	LML	
CHONGQING YINXIANG	1	0,1%	2	0,2%	4	0,2%			5	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	2	0,1%	3	0,2%	29	0,1%	CHONGQING YINXIA	
BETA	1	0,1%	1	0,1%	10	0,4%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%			2	0,1%	5	0,2%	3	0,2%	29	0,1%	BETA	
LINHAI/KUBA/LHY					2	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	15	0,4%	1	0,0%			1	0,0%					28	0,1%	LINHAI/KUBA/LHY	
OTHERS*	27	3,0%	32	3,6%	55	2,4%	83	3,3%	88	2,3%	85	2,2%	73	2,0%	63	2,7%	30	1,2%	36	1,7%	37	2,5%	609	2,3%	OTHERS*	
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>915</b>		<b>895</b>		<b>2.331</b>		<b>2.492</b>		<b>3.805</b>		<b>3.926</b>		<b>3.681</b>		<b>2.356</b>		<b>2.426</b>		<b>2.088</b>		<b>1.465</b>		<b>26.380</b>			
<b>2016</b>	<b>1.573</b>		<b>2.068</b>		<b>2.411</b>		<b>3.508</b>		<b>4.438</b>		<b>5.036</b>		<b>4.853</b>		<b>3.011</b>		<b>3.282</b>		<b>2.683</b>		<b>2.035</b>		<b>0</b>		<b>34.898</b>	
<b>% D17/16</b>	<b>-41,8%</b>		<b>-56,7%</b>		<b>-3,3%</b>		<b>-29,0%</b>		<b>-14,3%</b>		<b>-22,0%</b>		<b>-24,2%</b>		<b>-21,8%</b>		<b>-26,1%</b>		<b>-22,2%</b>		<b>-28,0%</b>		<b>0</b>		<b>-24,4%</b>	

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%