



**LCV (GVW<3501Kg) REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '17

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | ΤΟΤΑΙ | Make |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|--------------|------------|
| FORD | 100 15,3% | 104 19,7% | 99 19,0% | 76 17,8% | 100 13,1% | 82 13,9% | 87 15,2% | 124 26,3% | 131 25,8% | 99 18,6% | 120 22,1% | | 1122 18,4% | FORD |
| TOYOTA | 161 24,7% | 114 21,6% | 101 19,4% | 75 17,5% | 103 13,5% | 87 14,8% | 96 16,8% | 96 20,3% | 79 15,6% | 76 14,3% | 98 18,0% | | 1086 17,8% | TOYOTA |
| PEUGEOT | 101 15,5% | 46 8,7% | 67 12,9% | 64 15,0% | 284 37,2% | 212 36,0% | 109 19,0% | 46 9,7% | 43 8,5% | 44 8,3% | 47 8,6% | | 1063 17,4% | PEUGEOT |
| FIAT | 67 10,3% | 76 14,4% | 77 14,8% | 51 11,9% | 85 11,1% | 52 8,8% | 45 7,9% | 38 8,1% | 51 10,1% | 83 15,6% | 76 14,0% | | 701 11,5% | FIAT |
| NISSAN | 76 11,7% | 46 8,7% | 36 6,9% | 28 6,5% | 29 3,8% | 32 5,4% | 61 10,6% | 37 7,8% | 40 7,9% | 40 7,5% | 41 7,5% | | 466 7,6% | NISSAN |
| VOLKSWAGEN | 36 5,5% | 37 7,0% | 34 6,5% | 28 6,5% | 37 4,8% | 22 3,7% | 66 11,5% | 37 7,8% | 51 10,1% | 57 10,7% | 35 6,4% | | 440 7,2% | VOLKSWAGEN |
| CITROEN | 22 3,4% | 18 3,4% | 22 4,2% | 11 2,6% | 23 3,0% | 23 3,9% | 20 3,5% | 17 3,6% | 23 4,5% | 36 6,8% | 30 5,5% | | 245 4,0% | CITROEN |
| MERCEDES | 22 3,4% | 19 3,6% | 18 3,5% | 19 4,4% | 34 4,5% | 18 3,1% | 18 3,1% | 17 3,6% | 15 3,0% | 19 3,6% | 33 6,1% | | 232 3,8% | MERCEDES |
| mitsubishi | 32 4,9% | 30 5,7% | 21 4,0% | 18 4,2% | 12 1,6% | 12 2,0% | 15 2,6% | 6 1,3% | 26 5,1% | 32 6,0% | 19 3,5% | | 223 3,7% | MITSUBISHI |
| ISUZU | 18 2,8% | 30 5,7% | 25 4,8% | 16 3,7% | 17 2,2% | 17 2,9% | 20 3,5% | 26 5,5% | 12 2,4% | 17 3,2% | 10 1,8% | | 208 3,4% | ISUZU |
| OPEL | 14 2,1% | 4 0,8% | 8 1,5% | 31 7,2% | 20 2,6% | 16 2,7% | 11 1,9% | 8 1,7% | 19 3,7% | 11 2,1% | 17 3,1% | | 159 2,6% | OPEL |
| RENAULT | 1 0,2% | 3 0,6% | 9 1,7% | 7 1,6% | 9 1,2% | 11 1,9% | 12 2,1% | 14 3,0% | 15 3,0% | 13 2,4% | 14 2,6% | | 108 1,8% | RENAULT |
| PIAGGIO | | 1 0,2% | | 3 0,7% | 6 0,8% | 2 0,3% | 10 1,7% | 3 0,6% | | 2 0,4% | | | 27 0,4% | PIAGGIO |
| IVECO | 2 0,3% | | 1 0,2% | 1 0,2% | 1 0,1% | 1 0,2% | 1 0,2% | 3 0,6% | | 2 0,4% | 2 0,4% | | 14 0,2% | IVECO |
| SSANGYONG | | | 2 0,4% | | 3 0,4% | 2 0,3% | | | | | | | 7 0,1% | SSANGYONG |
| MAZDA | | | | | 1 0,1% | | 1 0,2% | | 2 0,4% | | | | 4 0,1% | MAZDA |
| DACIA | | | | | | | | | | | 2 0,4% | | 2 0,0% | DACIA |
| SEAT | | | | | | | 1 0,2% | | | | | | 1 0,0% | SEAT |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 652 | 528 | 520 | 428 | 764 | 589 | 573 | 472 | 507 | 531 | 544 | | 6108 | |
| 2016 | 517 | 259 | 339 | 531 | 568 | 656 | 515 | 429 | 394 | 478 | 533 | 0 | 5.219 | |
| % D17/16 | 26,1% | 103,9% | 53,4% | -19,4% | 34,5% | -10,2% | 11,3% | 10,0% | 28,7% | 11,1% | 2,1% | | 17,0% | |