



NOVEMBER '17

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

| Make | ATHENS | | SALONICA | | EPIRUS | | THESSALY | | THRACE | | CRETE | | MACEDONIA | | AEGEAN ISL | | IONIAN ISL | | PELOPON. | | CENTRAL GR. | | TOTAL | Make | |
|--------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| TOYOTA | 509 | 11,0% | 79 | 19,2% | 14 | 8,5% | 20 | 13,4% | 9 | 13,0% | 36 | 12,2% | 38 | 14,1% | 28 | 19,7% | | | 38 | 17,8% | 22 | 15,1% | 793 | 12,2% | TOYOTA |
| VOLKSWAGEN | 317 | 6,9% | 29 | 7,0% | 31 | 18,9% | 5 | 3,4% | 4 | 5,8% | 22 | 7,5% | 16 | 5,9% | 13 | 9,2% | 1 | 2,2% | 18 | 8,5% | 12 | 8,2% | 468 | 7,2% | VOLKSWAGEN |
| PEUGEOT | 320 | 6,9% | 22 | 5,3% | 6 | 3,7% | 4 | 2,7% | 2 | 2,9% | 15 | 5,1% | 12 | 4,4% | 6 | 4,2% | 5 | 10,9% | 15 | 7,0% | 8 | 5,5% | 415 | 6,4% | PEUGEOT |
| FORD | 307 | 6,6% | 30 | 7,3% | 7 | 4,3% | 12 | 8,1% | | | 10 | 3,4% | 4 | 1,5% | 8 | 5,6% | 1 | 2,2% | 20 | 9,4% | 9 | 6,2% | 408 | 6,3% | FORD |
| OPEL | 259 | 5,6% | 25 | 6,1% | 13 | 7,9% | 12 | 8,1% | 5 | 7,2% | 21 | 7,1% | 37 | 13,7% | 11 | 7,7% | 6 | 13,0% | 9 | 4,2% | 5 | 3,4% | 403 | 6,2% | OPEL |
| NISSAN | 215 | 4,7% | 19 | 4,6% | 17 | 10,4% | 19 | 12,8% | 7 | 10,1% | 27 | 9,2% | 19 | 7,0% | 20 | 14,1% | 13 | 28,3% | 25 | 11,7% | 17 | 11,6% | 398 | 6,1% | NISSAN |
| FIAT | 270 | 5,8% | 13 | 3,2% | 9 | 5,5% | 10 | 6,7% | 1 | 1,4% | 37 | 12,6% | 25 | 9,3% | 2 | 1,4% | 1 | 2,2% | 8 | 3,8% | 7 | 4,8% | 383 | 5,9% | FIAT |
| RENAULT | 304 | 6,6% | 19 | 4,6% | 7 | 4,3% | 6 | 4,0% | 4 | 5,8% | 5 | 1,7% | 18 | 6,7% | | | | | 7 | 3,3% | 11 | 7,5% | 381 | 5,8% | RENAULT |
| MERCEDES | 253 | 5,5% | 14 | 3,4% | 7 | 4,3% | 5 | 3,4% | 3 | 4,3% | 3 | 1,0% | 13 | 4,8% | 2 | 1,4% | | | 8 | 3,8% | 4 | 2,7% | 312 | 4,8% | MERCEDES |
| SUZUKI | 191 | 4,1% | 16 | 3,9% | 8 | 4,9% | 6 | 4,0% | 1 | 1,4% | 27 | 9,2% | 15 | 5,6% | 10 | 7,0% | 2 | 4,3% | 14 | 6,6% | 14 | 9,6% | 304 | 4,7% | SUZUKI |
| HYUNDAI | 210 | 4,5% | 14 | 3,4% | 3 | 1,8% | 5 | 3,4% | 6 | 8,7% | 17 | 5,8% | 14 | 5,2% | 7 | 4,9% | 9 | 19,6% | 7 | 3,3% | 6 | 4,1% | 298 | 4,6% | HYUNDAI |
| CITROEN | 205 | 4,4% | 14 | 3,4% | 2 | 1,2% | 6 | 4,0% | 6 | 8,7% | 17 | 5,8% | 16 | 5,9% | 7 | 4,9% | 1 | 2,2% | 5 | 2,3% | 8 | 5,5% | 287 | 4,4% | CITROEN |
| BMW | 212 | 4,6% | 14 | 3,4% | 4 | 2,4% | 4 | 2,7% | | | 4 | 1,4% | | | | | | | 1 | 0,5% | | | 239 | 3,7% | BMW |
| SKODA | 175 | 3,8% | 22 | 5,3% | 5 | 3,0% | 6 | 4,0% | 7 | 10,1% | 4 | 1,4% | 1 | 0,4% | 2 | 1,4% | 5 | 10,9% | 5 | 2,3% | 3 | 2,1% | 235 | 3,6% | SKODA |
| AUDI | 142 | 3,1% | 22 | 5,3% | 9 | 5,5% | 3 | 2,0% | 1 | 1,4% | 9 | 3,1% | 7 | 2,6% | 1 | 0,7% | | | 8 | 3,8% | 7 | 4,8% | 209 | 3,2% | AUDI |
| VOLVO | 122 | 2,6% | 10 | 2,4% | 4 | 2,4% | 5 | 3,4% | | | 7 | 2,4% | | | 1 | 0,7% | | | 1 | 0,5% | 1 | 0,7% | 151 | 2,3% | VOLVO |
| MINI | 134 | 2,9% | 3 | 0,7% | | | 3 | 2,0% | | | 2 | 0,7% | 2 | 0,7% | 1 | 0,7% | | | | | | | 145 | 2,2% | MINI |
| JEEP | 94 | 2,0% | 15 | 3,6% | 2 | 1,2% | 1 | 0,7% | 3 | 4,3% | 6 | 2,0% | 3 | 1,1% | 6 | 4,2% | | | 2 | 0,9% | 3 | 2,1% | 135 | 2,1% | JEEP |
| KIA MOTORS | 61 | 1,3% | 8 | 1,9% | 2 | 1,2% | 2 | 1,3% | 3 | 4,3% | 8 | 2,7% | 9 | 3,3% | 10 | 7,0% | 2 | 4,3% | 7 | 3,3% | 4 | 2,7% | 116 | 1,8% | KIA MOTORS |
| DACIA | 67 | 1,5% | 4 | 1,0% | 8 | 4,9% | 6 | 4,0% | 3 | 4,3% | 4 | 1,4% | 10 | 3,7% | 2 | 1,4% | | | 6 | 2,8% | 1 | 0,7% | 111 | 1,7% | DACIA |
| SEAT | 75 | 1,6% | 7 | 1,7% | 2 | 1,2% | 2 | 1,3% | 1 | 1,4% | 6 | 2,0% | 3 | 1,1% | 1 | 0,7% | | | 3 | 1,4% | 1 | 0,7% | 101 | 1,5% | SEAT |
| SMART | 60 | 1,3% | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,7% | | | 2 | 0,7% | 2 | 0,7% | 1 | 0,7% | | | 1 | 0,5% | | | 68 | 1,0% | SMART |
| HONDA | 31 | 0,7% | 6 | 1,5% | 4 | 2,4% | 3 | 2,0% | 2 | 2,9% | 2 | 0,7% | 4 | 1,5% | 2 | 1,4% | | | 4 | 1,9% | | | 58 | 0,9% | HONDA |
| ALFA ROMEO | 38 | 0,8% | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,7% | | | 2 | 0,7% | 1 | 0,4% | | | | | | | 1 | 0,7% | 44 | 0,7% | ALFA ROMEO |
| MITSUBISHI | 12 | 0,3% | 3 | 0,7% | | | 1 | 0,7% | 1 | 1,4% | 1 | 0,3% | 1 | 0,4% | 1 | 0,7% | | | 1 | 0,5% | 2 | 1,4% | 23 | 0,4% | MITSUBISHI |
| LAND ROVER | 12 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 0,2% | LAND ROVER |
| PORSCHE | 6 | 0,1% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0,1% | PORSCHE |
| ABARTH | 5 | 0,1% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0,1% | ABARTH |
| JAGUAR | 5 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,1% | JAGUAR |
| SUBARU | 4 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,1% | SUBARU |
| LEXUS | 3 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | LEXUS |
| MAZDA | | | | | | | 1 | 0,7% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | MAZDA |
| TOTAL | 4.618 | | 412 | | 164 | | 149 | | 69 | | 294 | | 270 | | 142 | | 46 | | 213 | | 146 | 6.523 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.897 | NOVEMBER '16 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,6% | % D17/16 | |