

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '17	YTD	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
TOYOTA	985	15,2%	644	12,4%	888	9,4%	831	9,8%	1151	10,8%	914	9,0%	1031	12,2%	738	14,4%	680	11,4%	784	12,4%	8646	11,4% TOYOTA
NISSAN	450	7,0%	366	7,0%	1239	13,1%	463	5,5%	900	8,4%	1162	11,5%	678	8,1%	317	6,2%	449	7,6%	332	5,3%	6356	8,3% NISSAN
VOLKSWAGEN	663	10,3%	488	9,4%	685	7,3%	828	9,8%	1003	9,4%	686	6,8%	569	6,8%	302	5,9%	444	7,5%	384	6,1%	6052	7,9% VOLKSWAGEN
OPEL	438	6,8%	479	9,2%	726	7,7%	599	7,1%	692	6,5%	750	7,4%	734	8,7%	439	8,6%	514	8,6%	567	9,0%	5938	7,8% OPEL
PEUGEOT	498	7,7%	347	6,7%	628	6,6%	985	11,7%	916	8,6%	781	7,7%	650	7,7%	332	6,5%	309	5,2%	441	7,0%	5887	7,7% PEUGEOT
FIAT	344	5,3%	326	6,3%	635	6,7%	661	7,8%	910	8,5%	974	9,6%	703	8,3%	266	5,2%	477	8,0%	362	5,7%	5658	7,4% FIAT
SUZUKI	451	7,0%	334	6,4%	582	6,2%	599	7,1%	635	6,0%	650	6,4%	631	7,5%	316	6,2%	335	5,6%	318	5,0%	4851	6,4% SUZUKI
HYUNDAI	218	3,4%	109	2,1%	389	4,1%	294	3,5%	580	5,4%	537	5,3%	597	7,1%	254	4,9%	296	5,0%	334	5,3%	3608	4,7% HYUNDAI
CITROEN	229	3,5%	179	3,4%	538	5,7%	407	4,8%	585	5,5%	546	5,4%	321	3,8%	211	4,1%	270	4,5%	285	4,5%	3571	4,7% CITROEN
MERCEDES	339	5,2%	198	3,8%	360	3,8%	457	5,4%	484	4,5%	380	3,7%	327	3,9%	284	5,5%	236	4,0%	262	4,2%	3327	4,4% MERCEDES
FORD	246	3,8%	358	6,9%	397	4,2%	276	3,3%	298	2,8%	322	3,2%	289	3,4%	253	4,9%	324	5,4%	368	5,8%	3131	4,1% FORD
RENAULT	296	4,6%	149	2,9%	409	4,3%	341	4,0%	314	2,9%	311	3,1%	340	4,0%	254	4,9%	214	3,6%	314	5,0%	2942	3,9% RENAULT
AUDI	310	4,8%	226	4,4%	254	2,7%	385	4,6%	318	3,0%	318	3,1%	181	2,1%	173	3,4%	248	4,2%	262	4,2%	2675	3,5% AUDI
SKODA	239	3,7%	197	3,8%	292	3,1%	351	4,2%	342	3,2%	318	3,1%	239	2,8%	200	3,9%	197	3,3%	207	3,3%	2582	3,4% SKODA
BMW	142	2,2%	152	2,9%	426	4,5%	210	2,5%	396	3,7%	429	4,2%	148	1,8%	159	3,1%	198	3,3%	276	4,4%	2536	3,3% BMW
SEAT	51	0,8%	124	2,4%	153	1,6%	116	1,4%	399	3,7%	248	2,4%	254	3,0%	100	1,9%	105	1,8%	143	2,3%	1693	2,2% SEAT
MINI	61	0,9%	84	1,6%	198	2,1%	78	0,9%	139	1,3%	248	2,4%	81	1,0%	86	1,7%	138	2,3%	122	1,9%	1235	1,6% MINI
KIA MOTORS	84	1,3%	125	2,4%	142	1,5%	164	1,9%	106	1,0%	79	0,8%	118	1,4%	75	1,5%	73	1,2%	97	1,5%	1063	1,4% KIA MOTORS
VOLVO	108	1,7%	89	1,7%	130	1,4%	105	1,2%	124	1,2%	125	1,2%	76	0,9%	64	1,2%	76	1,3%	98	1,6%	995	1,3% VOLVO
JEEP	67	1,0%	60	1,2%	98	1,0%	88	1,0%	82	0,8%	98	1,0%	60	0,7%	64	1,2%	73	1,2%	58	0,9%	748	1,0% JEEP
DACIA	38	0,6%	17	0,3%	84	0,9%	18	0,2%	53	0,5%	52	0,5%	158	1,9%	67	1,3%	54	0,9%	67	1,1%	608	0,8% DACIA
HONDA	47	0,7%	38	0,7%	49	0,5%	50	0,6%	54	0,5%	52	0,3%	57	0,7%	56	1,1%	69	1,2%	56	0,9%	511	0,7% HONDA
ALFA ROMEO	40	0,6%	34	0,7%	52	0,6%	50	0,6%	67	0,6%	58	0,6%	53	0,6%	36	0,7%	51	0,9%	43	0,7%	484	0,6% ALFA ROMEO
SMART	21	0,3%	24	0,5%	37	0,4%	47	0,6%	64	0,6%	61	0,6%	61	0,7%	44	0,9%	53	0,9%	70	1,1%	482	0,6% SMART
MITSUBISHI	12	0,2%	4	0,1%	8	0,1%	7	0,1%	20	0,2%	17	0,2%	19	0,2%	16	0,3%	29	0,5%	29	0,5%	161	0,2% MITSUBISHI
LAND ROVER	9	0,1%	8	0,2%	20	0,2%	10	0,1%	11	0,1%	12	0,1%	11	0,1%	2	0,0%	13	0,2%	11	0,2%	107	0,1% LAND ROVER
MAZDA	46	0,7%	14	0,3%	7	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							75	0,1% MAZDA
PORSCHE	8	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	7	0,1%	3	0,0%			57	0,1% PORSCHE
SSANGYONG	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	3	0,0%	9	0,1%	5	0,1%	10	0,2%					50	0,1% SSANGYONG
LEXUS	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	31	0,0% LEXUS
SUBARU	5	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	29	0,0% SUBARU
JAGUAR	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	28	0,0% JAGUAR
ABARTH	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	27	0,0% ABARTH
LANCIA	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%												8	0,0% LANCIA	
BENTLEY			1	0,0%					1	0,0%										3	0,0% BENTLEY	
MASERATI					1	0,0%					1	0,0%					1	0,0%			3	0,0% MASERATI
LIFAN											3	0,0%									3	0,0% LIFAN
CHEVROLET							1	0,0%					1	0,0%							2	0,0% CHEVROLET
TESLA								1	0,0%											1	0,0% TESLA	
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	6.460	5.192	9.445	8.452	10.666	10.141	8.421	5.134	5.947	6.306										76.164		
2016	5.700	3.310	6.316	9.735	13.489	8.863	7.034	4.174	4.595	4.995	0	0								68.211		
% D17/16	13,3%	56,9%	49,5%	-13,2%	-20,9%	14,4%	19,7%	23,0%	29,4%	26,2%										11,7%		