

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '17 YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|---------------|-----------------|
| TOYOTA | 985 | 15,2% | 644 | 12,4% | 888 | 9,4% | 831 | 9,8% | 1151 | 10,8% | 914 | 9,0% | 1031 | 12,2% | 738 | 14,4% | 680 | 11,4% | 7862 | 11,3% TOYOTA |
| NISSAN | 450 | 7,0% | 366 | 7,0% | 1239 | 13,1% | 463 | 5,5% | 900 | 8,4% | 1162 | 11,5% | 678 | 8,1% | 317 | 6,2% | 449 | 7,6% | 6024 | 8,6% NISSAN |
| VOLKSWAGEN | 663 | 10,3% | 488 | 9,4% | 685 | 7,3% | 828 | 9,8% | 1003 | 9,4% | 686 | 6,8% | 569 | 6,8% | 302 | 5,9% | 444 | 7,5% | 5668 | 8,1% VOLKSWAGEN |
| PEUGEOT | 498 | 7,7% | 347 | 6,7% | 628 | 6,6% | 985 | 11,7% | 916 | 8,6% | 781 | 7,7% | 650 | 7,7% | 332 | 6,5% | 309 | 5,2% | 5446 | 7,8% PEUGEOT |
| OPEL | 438 | 6,8% | 479 | 9,2% | 726 | 7,7% | 599 | 7,1% | 692 | 6,5% | 750 | 7,4% | 734 | 8,7% | 439 | 8,6% | 514 | 8,6% | 5371 | 7,7% OPEL |
| FIAT | 344 | 5,3% | 326 | 6,3% | 635 | 6,7% | 661 | 7,8% | 910 | 8,5% | 974 | 9,6% | 703 | 8,3% | 266 | 5,2% | 477 | 8,0% | 5296 | 7,6% FIAT |
| SUZUKI | 451 | 7,0% | 334 | 6,4% | 582 | 6,2% | 599 | 7,1% | 635 | 6,0% | 650 | 6,4% | 631 | 7,5% | 316 | 6,2% | 335 | 5,6% | 4533 | 6,5% SUZUKI |
| CITROEN | 229 | 3,5% | 179 | 3,4% | 538 | 5,7% | 407 | 4,8% | 585 | 5,5% | 546 | 5,4% | 321 | 3,8% | 211 | 4,1% | 270 | 4,5% | 3286 | 4,7% CITROEN |
| HYUNDAI | 218 | 3,4% | 109 | 2,1% | 389 | 4,1% | 294 | 3,5% | 580 | 5,4% | 537 | 5,3% | 597 | 7,1% | 254 | 4,9% | 296 | 5,0% | 3274 | 4,7% HYUNDAI |
| MERCEDES | 339 | 5,2% | 198 | 3,8% | 360 | 3,8% | 457 | 5,4% | 484 | 4,5% | 380 | 3,7% | 327 | 3,9% | 284 | 5,5% | 236 | 4,0% | 3065 | 4,4% MERCEDES |
| FORD | 246 | 3,8% | 358 | 6,9% | 397 | 4,2% | 276 | 3,3% | 298 | 2,8% | 322 | 3,2% | 289 | 3,4% | 253 | 4,9% | 324 | 5,4% | 2763 | 4,0% FORD |
| RENAULT | 296 | 4,6% | 149 | 2,9% | 409 | 4,3% | 341 | 4,0% | 314 | 2,9% | 311 | 3,1% | 340 | 4,0% | 254 | 4,9% | 214 | 3,6% | 2628 | 3,8% RENAULT |
| AUDI | 310 | 4,8% | 226 | 4,4% | 254 | 2,7% | 385 | 4,6% | 318 | 3,0% | 318 | 3,1% | 181 | 2,1% | 173 | 3,4% | 248 | 4,2% | 2413 | 3,5% AUDI |
| SKODA | 239 | 3,7% | 197 | 3,8% | 292 | 3,1% | 351 | 4,2% | 342 | 3,2% | 318 | 3,1% | 239 | 2,8% | 200 | 3,9% | 197 | 3,3% | 2375 | 3,4% SKODA |
| BMW | 142 | 2,2% | 152 | 2,9% | 426 | 4,5% | 210 | 2,5% | 396 | 3,7% | 429 | 4,2% | 148 | 1,8% | 159 | 3,1% | 198 | 3,3% | 2260 | 3,2% BMW |
| SEAT | 51 | 0,8% | 124 | 2,4% | 153 | 1,6% | 116 | 1,4% | 399 | 3,7% | 248 | 2,4% | 254 | 3,0% | 100 | 1,9% | 105 | 1,8% | 1550 | 2,2% SEAT |
| MINI | 61 | 0,9% | 84 | 1,6% | 198 | 2,1% | 78 | 0,9% | 139 | 1,3% | 248 | 2,4% | 81 | 1,0% | 86 | 1,7% | 138 | 2,3% | 1113 | 1,6% MINI |
| KIA MOTORS | 84 | 1,3% | 125 | 2,4% | 142 | 1,5% | 164 | 1,9% | 106 | 1,0% | 79 | 0,8% | 118 | 1,4% | 75 | 1,5% | 73 | 1,2% | 966 | 1,4% KIA MOTORS |
| VOLVO | 108 | 1,7% | 89 | 1,7% | 130 | 1,4% | 105 | 1,2% | 124 | 1,2% | 125 | 1,2% | 76 | 0,9% | 64 | 1,2% | 76 | 1,3% | 897 | 1,3% VOLVO |
| JEEP | 67 | 1,0% | 60 | 1,2% | 98 | 1,0% | 88 | 1,0% | 82 | 0,8% | 98 | 1,0% | 60 | 0,7% | 64 | 1,2% | 73 | 1,2% | 690 | 1,0% JEEP |
| DACIA | 38 | 0,6% | 17 | 0,3% | 84 | 0,9% | 18 | 0,2% | 53 | 0,5% | 52 | 0,5% | 158 | 1,9% | 67 | 1,3% | 54 | 0,9% | 541 | 0,8% DACIA |
| HONDA | 47 | 0,7% | 38 | 0,7% | 49 | 0,5% | 50 | 0,6% | 54 | 0,5% | 35 | 0,3% | 57 | 0,7% | 56 | 1,1% | 69 | 1,2% | 455 | 0,7% HONDA |
| ALFA ROMEO | 40 | 0,6% | 34 | 0,7% | 52 | 0,6% | 50 | 0,6% | 67 | 0,6% | 58 | 0,6% | 53 | 0,6% | 36 | 0,7% | 51 | 0,9% | 441 | 0,6% ALFA ROMEO |
| SMART | 21 | 0,3% | 24 | 0,5% | 37 | 0,4% | 47 | 0,6% | 64 | 0,6% | 61 | 0,6% | 61 | 0,7% | 44 | 0,9% | 53 | 0,9% | 412 | 0,6% SMART |
| MITSUBISHI | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 8 | 0,1% | 7 | 0,1% | 20 | 0,2% | 17 | 0,2% | 19 | 0,2% | 16 | 0,3% | 29 | 0,5% | 132 | 0,2% MITSUBISHI |
| LAND ROVER | 9 | 0,1% | 8 | 0,2% | 20 | 0,2% | 10 | 0,1% | 11 | 0,1% | 12 | 0,1% | 11 | 0,1% | 2 | 0,0% | 13 | 0,2% | 96 | 0,1% LAND ROVER |
| MAZDA | 46 | 0,7% | 14 | 0,3% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 75 | 0,1% MAZDA |
| PORSCHE | 8 | 0,1% | 6 | 0,1% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 6 | 0,1% | 8 | 0,1% | 5 | 0,1% | 7 | 0,1% | | | 54 | 0,1% PORSCHE |
| SSANGYONG | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 5 | 0,1% | 10 | 0,1% | 3 | 0,0% | 9 | 0,1% | 5 | 0,1% | 10 | 0,2% | | | 50 | 0,1% SSANGYONG |
| LEXUS | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 7 | 0,1% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 28 | 0,0% LEXUS |
| JAGUAR | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 7 | 0,1% | 26 | 0,0% JAGUAR |
| SUBARU | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 25 | 0,0% SUBARU |
| ABARTH | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 24 | 0,0% ABARTH |
| LANCIA | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | 8 | 0,0% LANCIA | |
| BENTLEY | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 3 | 0,0% | | | 3 | 0,0% BENTLEY |
| LIFAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% LIFAN |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% CHEVROLET |
| MASERATI | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% MASERATI |
| TESLA | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% TESLA |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 6.460 | 5.192 | 9.445 | 8.452 | 10.666 | 10.141 | 8.421 | 5.134 | 5.947 | | | | | | | | | | 69.858 | |
| 2016 | 5.700 | 3.310 | 6.316 | 9.735 | 13.489 | 8.863 | 7.034 | 4.174 | 4.595 | | | | | | | | | | 63.216 | |
| % D17/16 | 13,3% | 56,9% | 49,5% | -13,2% | -20,9% | 14,4% | 19,7% | 23,0% | 29,4% | | | | | | | | | | 10,5% | |