



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '17

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make					
SYM	115	12,6%	129	14,4%	489	21,0%	482	19,3%	927	24,4%	1017	25,9%	861	23,4%	531	22,5%	4551	22,3%	SYM
PIAGGIO	211	23,1%	149	16,6%	330	14,2%	428	17,2%	587	15,4%	576	14,7%	708	19,2%	371	15,7%	3360	16,5%	PIAGGIO
HONDA	165	18,0%	177	19,8%	375	16,1%	369	14,8%	568	14,9%	508	12,9%	443	12,0%	432	18,3%	3037	14,9%	HONDA
YAMAHA	126	13,8%	101	11,3%	307	13,2%	284	11,4%	443	11,6%	441	11,2%	325	8,8%	226	9,6%	2253	11,0%	YAMAHA
KYMCO	29	3,2%	50	5,6%	129	5,5%	247	9,9%	297	7,8%	332	8,5%	288	7,8%	128	5,4%	1500	7,4%	KYMCO
DAYTONA	81	8,9%	85	9,5%	205	8,8%	161	6,5%	227	6,0%	199	5,1%	271	7,4%	173	7,3%	1402	6,9%	DAYTONA
BMW	32	3,5%	38	4,2%	60	2,6%	65	2,6%	70	1,8%	73	1,9%	64	1,7%	19	0,8%	421	2,1%	BMW
VESPA	26	2,8%	17	1,9%	37	1,6%	40	1,6%	77	2,0%	61	1,6%	54	1,5%	39	1,7%	351	1,7%	VESPA
KEEWAY	3	0,3%	10	1,1%	19	0,8%	19	0,8%	44	1,2%	103	2,6%	69	1,9%	30	1,3%	297	1,5%	KEEWAY
KAWASAKI	24	2,6%	14	1,6%	31	1,3%	34	1,4%	51	1,3%	52	1,3%	23	0,6%	20	0,8%	249	1,2%	KAWASAKI
PEUGEOT	6	0,7%	5	0,6%	33	1,4%	25	1,0%	42	1,1%	19	0,5%	45	1,2%	30	1,3%	205	1,0%	PEUGEOT
KTM	15	1,6%	9	1,0%	28	1,2%	19	0,8%	34	0,9%	39	1,0%	32	0,9%	28	1,2%	204	1,0%	KTM
SUZUKI	4	0,4%	10	1,1%	22	0,9%	21	0,8%	32	0,8%	52	1,3%	41	1,1%	20	0,8%	202	1,0%	SUZUKI
CF MOTO				20	0,9%	25	1,0%	33	0,9%	54	1,4%	34	0,9%	23	1,0%		189	0,9%	CF MOTO
ZHEJIANG TAIHZOU			8	0,9%	11	0,5%	30	1,2%	21	0,6%	31	0,8%	21	0,6%	21	0,9%	143	0,7%	ZHEJIANG TAIHZOU
DUCATI	6	0,7%	5	0,6%	14	0,6%	18	0,7%	23	0,6%	16	0,4%	19	0,5%	12	0,5%	113	0,6%	DUCATI
LIFAN INDUSTRY	2	0,2%	3	0,3%	15	0,6%	10	0,4%	22	0,6%	24	0,6%	18	0,5%	9	0,4%	103	0,5%	LIFAN INDUSTRY
TRIUMPH	9	1,0%	7	0,8%	16	0,7%	9	0,4%	15	0,4%	21	0,5%	14	0,4%	12	0,5%	103	0,5%	TRIUMPH
APRILIA	4	0,4%	9	1,0%	15	0,6%	15	0,6%	27	0,7%	6	0,2%	10	0,3%	3	0,1%	89	0,4%	APRILIA
DAELIM	4	0,4%	3	0,3%	10	0,4%	2	0,1%	9	0,2%	9	0,2%	20	0,5%	25	1,1%	82	0,4%	DAELIM
JIANGSU LINHAI				5	0,2%						26	0,7%	41	1,1%	4	0,2%	76	0,4%	JIANGSU LINHAI
ASUS	1	0,1%	5	0,6%	7	0,3%	9	0,4%	15	0,4%	13	0,3%	10	0,3%	10	0,4%	70	0,3%	ASUS
BENELLI				1	0,0%	6	0,2%	4	0,1%	25	0,6%	22	0,6%	11	0,5%		69	0,3%	BENELLI
CHONGQING LONCIN				1	0,0%	11	0,4%	17	0,4%	21	0,5%	15	0,4%	4	0,2%		69	0,3%	CHONGQING LONCIN
HARLEY DAVIDSON	2	0,2%	9	1,0%	8	0,3%	1	0,0%	7	0,2%	12	0,3%	10	0,3%	11	0,5%	60	0,3%	HARLEY DAVIDSON
BRIXTON	1	0,1%			2	0,1%	19	0,8%	14	0,4%	9	0,2%	11	0,3%	3	0,1%	59	0,3%	BRIXTON
JINLANG SCIENCE	3	0,3%	1	0,1%	5	0,2%	13	0,5%	10	0,3%	8	0,2%	15	0,4%	3	0,1%	58	0,3%	JINLANG SCIENCE
HARTFORD													12	0,3%	41	1,7%	53	0,3%	HARTFORD
AEON MOTOR				17	0,7%	7	0,3%	5	0,1%	9	0,2%	13	0,4%				51	0,2%	AEON MOTOR
SKYTEAM	1	0,1%	2	0,2%	6	0,3%	5	0,2%	13	0,3%	11	0,3%	4	0,1%	7	0,3%	49	0,2%	SKYTEAM
ZHEJIANG QIANJIA										4	0,1%	30	0,8%	13	0,6%		47	0,2%	ZHEJIANG QIANJIA
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,2%					3	0,1%	14	0,4%	9	0,2%	9	0,2%	10	0,4%	47	0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
JIAN SHE	2	0,2%	2	0,2%	7	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	6	0,2%	10	0,3%	12	0,5%	46	0,2%	JIAN SHE
MODENAS	6	0,7%	4	0,4%	8	0,3%	1	0,0%	9	0,2%	6	0,2%	6	0,2%	1	0,0%	41	0,2%	MODENAS
POLARIS	2	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	7	0,3%	9	0,2%	9	0,2%	11	0,3%			40	0,2%	POLARIS
ZHEJIANG SHANQI	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	14	0,4%	6	0,2%	8	0,2%	2	0,1%	37	0,2%	ZHEJIANG SHANQI
CHONGQING XGJAO	1	0,1%	1	0,1%	9	0,4%	6	0,2%	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	35	0,2%	CHONGQING XGJAO
SHINERAY	2	0,2%	2	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	7	0,2%	6	0,2%	5	0,1%	2	0,1%	32	0,2%	SHINERAY
LINHAI/KUBA/LHY				2	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	15	0,4%	1	0,0%				27	0,1%	LINHAI/KUBA/LHY
NINGBO CENTURY				2	0,1%	10	0,4%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,3%		27	0,1%	NINGBO CENTURY
ZHEJIANG JIAJUE	1	0,1%		4	0,2%			4	0,1%	10	0,3%	4	0,1%	2	0,1%		25	0,1%	ZHEJIANG JIAJUE
CHONGQING ASTRONAU			19	2,1%	1	0,0%							5	0,2%			25	0,1%	CHONGQING ASTRONAU
OTHERS*	28	3,1%	19	2,1%	74	3,2%	76	3,0%	94	2,5%	80	2,0%	78	2,1%	55	2,3%	504	2,5%	OTHERS*
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>915</b>		<b>895</b>		<b>2.331</b>		<b>2.492</b>		<b>3.805</b>		<b>3.926</b>		<b>3.681</b>		<b>2.356</b>		<b>20.401</b>		
<b>2016</b>	<b>1.573</b>		<b>2.068</b>		<b>2.411</b>		<b>3.508</b>		<b>4.438</b>		<b>5.036</b>		<b>4.853</b>		<b>3.011</b>		<b>26.898</b>		
<b>% D17/16</b>	<b>-41,8%</b>		<b>-56,7%</b>		<b>-3,3%</b>		<b>-29,0%</b>		<b>-14,3%</b>		<b>-22,0%</b>		<b>-24,2%</b>		<b>-21,8%</b>		<b>-24,2%</b>		

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%