



MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JUNE '17

| Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | ATHENS ΑΤΤΙΚΗ | SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ | THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ | THRACE ΘΡΑΚΗ | CRETE KRITH | MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | AEGEAN ISL N. ΑΙΓΑΙΟΥ | IONIAN ISL N. ΙΟΝΙΟΥ | PELOPON. ΠΕΛΩΝΗΣΟΣ | CENTRAL GR. | TOTAL ΣΥΝΟΛΟ | Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-----------|---------------|---------------------|------------|------------------|
| SYM | 328 | 21,8% | 38 | 19,2% | 15 | 27,3% | 112 | 40,1% | 15 | 20,8% | 125 | 34,2% | 32 | 25,2% | 182 | 25,8% | 98 | 33,6% | 55 | 23,4% | 17 | 18,9% | 1017 | 25,9% | SYM |
| PIAGGIO | 219 | 14,5% | 16 | 8,1% | 11 | 20,0% | 7 | 2,5% | 11 | 15,3% | 57 | 15,6% | 6 | 4,7% | 95 | 13,5% | 56 | 19,2% | 76 | 32,3% | 22 | 24,4% | 576 | 14,7% | PIAGGIO |
| HONDA | 236 | 15,7% | 25 | 12,6% | 2 | 3,6% | 54 | 19,4% | 6 | 8,3% | 40 | 10,9% | 15 | 11,8% | 76 | 10,8% | 15 | 5,1% | 23 | 9,8% | 14 | 15,6% | 506 | 12,9% | HONDA |
| YAMAHA | 212 | 14,1% | 46 | 23,2% | 11 | 20,0% | 20 | 7,2% | 14 | 19,4% | 32 | 8,7% | 10 | 7,9% | 38 | 5,4% | 24 | 8,2% | 29 | 12,3% | 5 | 5,6% | 441 | 11,2% | YAMAHA |
| KYMCO | 59 | 3,9% | 21 | 10,6% | 8 | 14,5% | 32 | 11,5% | 5 | 6,9% | 13 | 3,6% | 23 | 18,1% | 127 | 18,0% | 30 | 10,3% | 9 | 3,8% | 5 | 5,6% | 332 | 8,5% | KYMCO |
| DAYTONA | 72 | 4,8% | 9 | 4,5% | 3 | 5,5% | 13 | 4,7% | 8 | 11,1% | 25 | 6,8% | 7 | 5,5% | 25 | 3,5% | 12 | 4,1% | 18 | 7,7% | 7 | 7,8% | 199 | 5,1% | DAYTONA |
| OTHERS* | 57 | 3,8% | 4 | 2,0% | | | 7 | 2,5% | | | 6 | 1,6% | 4 | 3,1% | 20 | 2,8% | 9 | 3,1% | 5 | 2,1% | 5 | 5,6% | 117 | 3,0% | OTHERS* |
| KEEWAY | 8 | 0,5% | 3 | 1,5% | 2 | 3,6% | 13 | 4,7% | 2 | 2,8% | 10 | 2,7% | 8 | 6,3% | 54 | 7,7% | 2 | 0,7% | | | 1 | 1,1% | 103 | 2,6% | KEEWAY |
| BMW | 63 | 4,2% | 1 | 0,5% | | | 1 | 0,4% | | | 5 | 1,4% | 1 | 0,8% | | | 1 | 0,3% | | | 1 | 1,1% | 73 | 1,9% | BMW |
| VESPA | 24 | 1,6% | 8 | 4,0% | 1 | 1,8% | 1 | 0,4% | 2 | 2,8% | 3 | 0,8% | 3 | 2,4% | 14 | 2,0% | 1 | 0,3% | 3 | 1,3% | 1 | 1,1% | 61 | 1,6% | VESPA |
| CF MOTO | 3 | 0,2% | | | | | | | 2 | 2,8% | 16 | 4,4% | 1 | 0,8% | 29 | 4,1% | 2 | 0,7% | | | 1 | 1,1% | 54 | 1,4% | CF MOTO |
| KAWASAKI | 28 | 1,9% | 7 | 3,5% | | | 1 | 0,4% | 1 | 1,4% | 7 | 1,9% | 1 | 0,8% | 3 | 0,4% | | | 1 | 0,4% | 3 | 3,3% | 52 | 1,3% | KAWASAKI |
| SUZUKI | 42 | 2,8% | 5 | 2,5% | | | | | 1 | 1,4% | 1 | 0,3% | 1 | 0,8% | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 1,1% | 52 | 1,3% | SUZUKI |
| KTM | 25 | 1,7% | 2 | 1,0% | | | 2 | 0,7% | 3 | 4,2% | | | | | 2 | 0,3% | 1 | 0,3% | 2 | 0,9% | 2 | 2,2% | 39 | 1,0% | KTM |
| ZHEJIANG TAIHZOU | 6 | 0,4% | 2 | 1,0% | | | 12 | 4,3% | | | 2 | 0,5% | | | 7 | 1,0% | 1 | 0,3% | | | 1 | 1,1% | 31 | 0,8% | ZHEJIANG TAIHZOU |
| JIANGSU LINHAI | 15 | 1,0% | | | | | 1 | 0,4% | | | | | | | 10 | 3,4% | | | | | 26 | 0,7% | JIANGSU LINHAI | | |
| BENELLI | 7 | 0,5% | 3 | 1,5% | | | 1 | 0,4% | | | 7 | 1,9% | 3 | 2,4% | 4 | 0,6% | | | | | 25 | 0,6% | BENELLI | | |
| LIFAN INDUSTRY | 2 | 0,1% | | | | | | | 5 | 1,4% | 1 | 0,8% | 10 | 1,4% | 1 | 0,3% | 3 | 1,3% | 2 | 2,2% | 24 | 0,6% | LIFAN INDUSTRY | | |
| TRIUMPH | 18 | 1,2% | 2 | 1,0% | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,4% | | | 21 | 0,5% | TRIUMPH | |
| CHONGQING LONCIN | 5 | 0,3% | | | | | | | 2 | 0,5% | | | 3 | 0,4% | 10 | 3,4% | 1 | 0,4% | | | 21 | 0,5% | CHONGQING LONCIN | | |
| PEUGEOT | 8 | 0,5% | | 1 | 1,8% | | | | 2 | 0,5% | 1 | 0,8% | 2 | 0,3% | 1 | 0,3% | 4 | 1,7% | | | 19 | 0,5% | PEUGEOT | | |
| DUCATI | 15 | 1,0% | 1 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 0,4% | DUCATI | | |
| LINHAI/KUBA/LHY | | | | | | | | | | | 6 | 4,7% | 4 | 0,6% | 5 | 1,7% | | | | | 15 | 0,4% | LINHAI/KUBA/LHY | | |
| ASUS | 2 | 1,0% | 1 | 1,8% | 1 | 0,4% | 1 | 1,4% | 4 | 1,1% | 1 | 0,8% | | | | | 2 | 0,9% | 1 | 1,1% | 13 | 0,3% | ASUS | | |
| HARLEY DAVIDSON | 12 | 0,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 0,3% | HARLEY DAVIDSON | | |
| SKYTEAM | 5 | 0,3% | | | | | | 1 | 0,3% | 1 | 0,8% | 2 | 0,3% | 2 | 0,7% | | | | | 11 | 0,3% | SKYTEAM | | | |
| ZHEJIANG JIAJUE | 10 | 0,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 0,3% | ZHEJIANG JIAJUE | | |
| AEON MOTOR | 2 | 0,1% | | | | | | 2 | 0,5% | | | 2 | 0,3% | 3 | 1,0% | | | | | | | 9 | 0,2% | AEON MOTOR | |
| DAELIM | 4 | 0,3% | 2 | 1,0% | | | | | | | 2 | 0,3% | | | | | | | 1 | 1,1% | 9 | 0,2% | DAELIM | | |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | | | | | | | | | | | | | 8 | 2,7% | 1 | 0,4% | | | | | 9 | 0,2% | ZONGSHEN INDUSTRIAL | | |
| BRIXTON | 5 | 0,3% | | 1 | 0,4% | | | 1 | 0,3% | | | 2 | 0,3% | | | | | | | | 9 | 0,2% | BRIXTON | | |
| POLARIS | 8 | 0,5% | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 9 | 0,2% | POLARIS | | |
| JINLANG SCIENCE | 2 | 0,1% | 1 | 0,5% | | | 1 | 1,4% | | | 2 | 1,6% | | | 2 | 0,9% | | | | | 8 | 0,2% | JINLANG SCIENCE | | |
| CIXI KINGRING | 7 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0,2% | CIXI KINGRING | | | |
| TOTALS | 1.507 | | 198 | | 55 | | 279 | | 72 | | 366 | | 127 | | 705 | | 292 | | 235 | | 90 | | 3.926 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.036 | JUNE '16 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -22,0% | % D17/16 | | |