



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '16

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	248 15,8%	324 15,7%	397 16,5%	711 20,3%	775 17,5%	880 17,5%	849 17,5%	572 19,0%	566 17,2%	427 15,9%	312 15,3%		6061 17,4%	SYM
YAMAHA	227 14,4%	347 16,8%	416 17,3%	501 14,3%	657 14,8%	669 13,3%	765 15,8%	513 17,0%	629 19,2%	633 23,6%	326 16,0%		5683 16,3%	YAMAHA
HONDA	322 20,5%	450 21,8%	403 16,7%	531 15,1%	720 16,2%	697 13,8%	637 13,1%	515 17,1%	556 16,9%	452 16,8%	364 17,9%		5647 16,2%	HONDA
PIAGGIO	202 12,8%	184 8,9%	263 10,9%	356 10,1%	526 11,9%	718 14,3%	708 14,6%	423 14,0%	438 13,3%	300 11,2%	312 15,3%		4430 12,7%	PIAGGIO
KYMCO	127 8,1%	190 9,2%	224 9,3%	375 10,7%	588 13,2%	636 12,6%	540 11,1%	248 8,2%	213 6,5%	185 6,9%	116 5,7%		3442 9,9%	KYMCO
DAYTONA	79 5,0%	124 6,0%	153 6,3%	212 6,0%	290 6,5%	340 6,8%	366 7,5%	222 7,4%	356 10,8%	261 9,7%	209 10,3%		2612 7,5%	DAYTONA
OTHERS*	54 3,4%	37 1,8%	94 3,9%	98 2,8%	99 2,2%	119 2,4%	184 3,8%	62 2,1%	56 1,7%	21 0,8%	49 2,4%		873 2,5%	OTHERS*
VESPA	22 1,4%	35 1,7%	31 1,3%	57 1,6%	64 1,4%	99 2,0%	80 1,6%	46 1,5%	48 1,5%	59 2,2%	57 2,8%		598 1,7%	VESPA
KAWASAKI	44 2,8%	45 2,2%	63 2,6%	63 1,8%	65 1,5%	75 1,5%	59 1,2%	33 1,1%	37 1,1%	41 1,5%	15 0,7%		540 1,5%	KAWASAKI
BMW	39 2,5%	48 2,3%	33 1,4%	54 1,5%	56 1,3%	57 1,1%	43 0,9%	29 1,0%	46 1,4%	43 1,6%	30 1,5%		478 1,4%	BMW
APRILIA	34 2,2%	41 2,0%	43 1,8%	69 2,0%	66 1,5%	60 1,2%	52 1,1%	30 1,0%	33 1,0%	28 1,0%	16 0,8%		472 1,4%	APRILIA
KEEWAY	12 0,8%	9 0,4%	4 0,2%	48 1,4%	46 1,0%	60 1,2%	86 1,8%	38 1,3%	32 1,0%	22 0,8%	19 0,9%		376 1,1%	KEEWAY
SUZUKI	36 2,3%	30 1,5%	41 1,7%	38 1,1%	50 1,1%	70 1,4%	24 0,5%	25 0,8%	20 0,6%	19 0,7%	9 0,4%		362 1,0%	SUZUKI
PEUGEOT	9 0,6%	16 0,8%	37 1,5%	67 1,9%	27 0,6%	43 0,9%	46 0,9%	32 1,1%	32 1,0%	27 1,0%	24 1,2%		360 1,0%	PEUGEOT
KTM	12 0,8%	35 1,7%	29 1,2%	39 1,1%	43 1,0%	39 0,8%	36 0,7%	25 0,8%	24 0,7%	18 0,7%	22 1,1%		322 0,9%	KTM
CHONGQING LONCIN	3 0,2%		10 0,4%	31 0,9%	44 1,0%	72 1,4%	27 0,6%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%		194 0,6%	CHONGQING LONCIN
DUCATI	10 0,6%	11 0,5%	15 0,6%	18 0,5%	21 0,5%	25 0,5%	24 0,5%	9 0,3%	13 0,4%	12 0,4%	9 0,4%		167 0,5%	DUCATI
TGB	2 0,1%		8 0,3%	37 1,1%	48 1,1%	46 0,9%	15 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,2%	1 0,0%		167 0,5%	TGB
TRIUMPH	11 0,7%	12 0,6%	9 0,4%	11 0,3%	19 0,4%	33 0,7%	22 0,5%	10 0,3%	13 0,4%	12 0,4%	11 0,5%		163 0,5%	TRIUMPH
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,1%	4 0,2%	15 0,6%	12 0,3%	20 0,5%	22 0,4%	19 0,4%	16 0,5%	15 0,5%	18 0,7%	9 0,4%		151 0,4%	ZHEJIANG TAIZHOU
CF MOTO	3 0,2%	2 0,1%	10 0,4%	26 0,7%	16 0,4%	37 0,7%	26 0,5%	12 0,4%	3 0,1%	6 0,2%	1 0,0%		142 0,4%	CF MOTO
DAELIM	5 0,3%	9 0,4%	13 0,5%	13 0,4%	11 0,2%	12 0,2%	16 0,3%	11 0,4%	24 0,7%	11 0,4%	16 0,8%		141 0,4%	DAELIM
MODENAS	19 1,2%	14 0,7%	9 0,4%	9 0,3%	19 0,4%	18 0,4%	18 0,4%	9 0,3%	10 0,3%	6 0,2%	6 0,3%		137 0,4%	MODENAS
CHONGQING YINXIANG	2 0,1%	6 0,3%	13 0,5%	12 0,3%	14 0,3%	24 0,5%	24 0,5%	12 0,4%	10 0,3%	4 0,1%	12 0,6%		133 0,4%	CHONGQING YINXIANG
ASUS					4 0,1%	17 0,3%	23 0,5%	16 0,5%	13 0,4%	13 0,5%	12 0,6%		98 0,3%	ASUS
TAIZHOU ZHONGNENG	2 0,1%		3 0,1%	24 0,7%	10 0,2%	21 0,4%	7 0,1%	17 0,6%	12 0,4%	1 0,0%			97 0,3%	TAIZHOU ZHONGNENG
SHANYANG	4 0,3%	2 0,1%	7 0,3%	7 0,2%	9 0,2%	4 0,1%	7 0,1%	2 0,1%	7 0,2%	13 0,5%	28 1,4%		90 0,3%	SHANYANG
LIFAN	1 0,1%	9 0,4%	13 0,5%	11 0,3%	8 0,2%	21 0,4%	9 0,2%	5 0,2%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,2%		87 0,2%	LIFAN
LIFAN INDUSTRY		1 0,0%	2 0,1%		5 0,1%	9 0,2%	14 0,3%	22 0,7%	16 0,5%	8 0,3%	8 0,4%		85 0,2%	LIFAN INDUSTRY
HARLEY DAVIDSON	9 0,6%	6 0,3%	9 0,4%	15 0,4%	8 0,2%	11 0,2%	10 0,2%		4 0,1%	4 0,1%	6 0,3%		82 0,2%	HARLEY DAVIDSON
AEON MOTOR		2 0,1%	8 0,3%	6 0,2%	12 0,3%	20 0,4%	20 0,4%	3 0,1%	3 0,1%		1 0,0%		75 0,2%	AEON MOTOR
SHINERAY	4 0,3%	41 2,0%	6 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,1%		74 0,2%	SHINERAY
SKYTEAM	4 0,3%	8 0,4%	4 0,2%	4 0,1%	8 0,2%	9 0,2%	12 0,2%	3 0,1%	11 0,3%	6 0,2%	5 0,2%		74 0,2%	SKYTEAM
JIANSHE/GEMINI	3 0,2%	3 0,1%	5 0,2%	5 0,1%	7 0,2%	5 0,1%	7 0,1%	5 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	6 0,3%		59 0,2%	JIANSHE/GEMINI
XGJAO	11 0,7%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	8 0,2%	8 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		50 0,1%	XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	2 0,1%	4 0,2%	1 0,0%	3 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	9 0,3%	7 0,2%	2 0,1%	3 0,1%		47 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
TURBHO	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	11 0,2%	6 0,1%	7 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	4 0,1%			43 0,1%	TURBHO
CHONGQING XGJAO	2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	10 0,2%	10 0,2%	8 0,3%	7 0,2%		3 0,1%		43 0,1%	CHONGQING XGJAO
LML	2 0,1%	10 0,5%	8 0,3%	6 0,2%	2 0,0%	6 0,1%	5 0,1%		1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%		43 0,1%	LML
ODES/LIANGZI			1 0,0%	1 0,0%	14 0,3%	4 0,1%	13 0,3%	7 0,2%	2 0,1%				42 0,1%	ODES/LIANGZI
ACCESS/GOES			3 0,1%	16 0,5%	2 0,0%	6 0,1%	10 0,2%	3 0,1%	1 0,0%				41 0,1%	ACCESS/GOES
CHONGQING ASTRONAU					26 0,6%	7 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			40 0,1%	CHONGQING ASTR
BOMBARDIER	5 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	3 0,1%		39 0,1%	BOMBARDIER
POLARIS		1 0,0%	2 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	10 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	3 0,1%		38 0,1%	POLARIS
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.573</b>	<b>2.068</b>	<b>2.411</b>	<b>3.508</b>	<b>4.438</b>	<b>5.036</b>	<b>4.853</b>	<b>3.011</b>	<b>3.282</b>	<b>2.683</b>	<b>2.035</b>		<b>34.898</b>	
<b>2015</b>	<b>1.828</b>	<b>1.588</b>	<b>2.339</b>	<b>3.347</b>	<b>4.632</b>	<b>4.594</b>	<b>2.862</b>	<b>2.793</b>	<b>3.124</b>	<b>2.381</b>	<b>1.763</b>	<b>0</b>	<b>31.251</b>	
<b>% D16/15</b>	<b>-13,9%</b>	<b>30,2%</b>	<b>3,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>9,6%</b>	<b>69,6%</b>	<b>7,8%</b>	<b>5,1%</b>	<b>12,7%</b>	<b>15,4%</b>		<b>11,7%</b>	

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%