



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| NOVEMBER '16 | YTD | | | | | | | | | | | | | Make | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|---------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|------------|
| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | 826 | 14,5% | 416 | 12,6% | 535 | 8,5% | 1102 | 11,3% | 1406 | 10,4% | 1196 | 13,5% | 915 | 13,0% | 699 | 16,7% | 539 | 11,7% | 707 | 14,2% | 757 | 12,8% | 9098 | 12,3% | TOYOTA |
| NISSAN | 391 | 6,9% | 176 | 5,3% | 1245 | 19,7% | 776 | 8,0% | 1520 | 11,3% | 1007 | 11,4% | 802 | 11,4% | 294 | 7,0% | 292 | 6,4% | 288 | 5,8% | 289 | 4,9% | 7080 | 9,6% | NISSAN |
| OPEL | 530 | 9,3% | 263 | 7,9% | 437 | 6,9% | 979 | 10,1% | 1273 | 9,4% | 589 | 6,6% | 468 | 6,7% | 344 | 8,2% | 508 | 11,1% | 458 | 9,2% | 619 | 10,5% | 6468 | 8,7% | OPEL |
| VOLKSWAGEN | 389 | 6,8% | 304 | 9,2% | 638 | 10,1% | 678 | 7,0% | 1245 | 9,2% | 687 | 7,8% | 556 | 7,9% | 302 | 7,2% | 386 | 8,4% | 471 | 9,4% | 518 | 8,8% | 6174 | 8,3% | VOLKSWAGEN |
| PEUGEOT | 495 | 8,7% | 263 | 7,9% | 400 | 6,3% | 881 | 9,0% | 1180 | 8,7% | 683 | 7,7% | 407 | 5,8% | 260 | 6,2% | 300 | 6,5% | 300 | 6,0% | 295 | 5,0% | 5464 | 7,4% | PEUGEOT |
| FIAT | 227 | 4,0% | 180 | 5,4% | 377 | 6,0% | 638 | 6,6% | 847 | 6,3% | 589 | 6,6% | 554 | 7,9% | 223 | 5,3% | 296 | 6,4% | 358 | 7,2% | 353 | 6,0% | 4642 | 6,3% | FIAT |
| SUZUKI | 374 | 6,6% | 44 | 1,3% | 319 | 5,1% | 683 | 7,0% | 791 | 5,9% | 384 | 4,3% | 380 | 5,4% | 183 | 4,4% | 279 | 6,1% | 310 | 6,2% | 252 | 4,3% | 3999 | 5,4% | SUZUKI |
| MERCEDES | 98 | 1,7% | 150 | 4,5% | 331 | 5,2% | 444 | 4,6% | 924 | 6,9% | 341 | 3,8% | 347 | 4,9% | 272 | 6,5% | 324 | 7,1% | 201 | 4,0% | 306 | 5,2% | 3738 | 5,0% | MERCEDES |
| BMW | 220 | 3,9% | 250 | 7,6% | 362 | 5,7% | 483 | 5,0% | 670 | 5,0% | 402 | 4,5% | 307 | 4,4% | 176 | 4,2% | 185 | 4,0% | 224 | 4,5% | 217 | 3,7% | 3496 | 4,7% | BMW |
| CITROEN | 270 | 4,7% | 144 | 4,4% | 225 | 3,6% | 618 | 6,3% | 559 | 4,1% | 460 | 5,2% | 277 | 3,9% | 174 | 4,2% | 218 | 4,7% | 192 | 3,8% | 331 | 5,6% | 3468 | 4,7% | CITROEN |
| FORD | 336 | 5,9% | 191 | 5,8% | 271 | 4,3% | 290 | 3,0% | 614 | 4,6% | 447 | 5,0% | 232 | 3,3% | 215 | 5,2% | 179 | 3,9% | 281 | 5,6% | 391 | 6,6% | 3447 | 4,7% | FORD |
| RENAULT | 230 | 4,0% | 89 | 2,7% | 148 | 2,3% | 387 | 4,0% | 385 | 2,9% | 497 | 5,6% | 312 | 4,4% | 171 | 4,1% | 186 | 4,0% | 173 | 3,5% | 275 | 4,7% | 2853 | 3,8% | RENAULT |
| AUDI | 160 | 2,8% | 181 | 5,5% | 225 | 3,6% | 417 | 4,3% | 442 | 3,3% | 245 | 2,8% | 263 | 3,7% | 118 | 2,8% | 144 | 3,1% | 144 | 2,9% | 188 | 3,2% | 2527 | 3,4% | AUDI |
| SEAT | 94 | 1,6% | 59 | 1,8% | 56 | 0,9% | 195 | 2,0% | 299 | 2,2% | 441 | 5,0% | 309 | 4,4% | 60 | 1,4% | 81 | 1,8% | 80 | 1,6% | 53 | 0,9% | 1727 | 2,3% | SEAT |
| MINI | 76 | 1,3% | 101 | 3,1% | 137 | 2,2% | 151 | 1,6% | 249 | 1,8% | 135 | 1,5% | 139 | 2,0% | 93 | 2,2% | 132 | 2,9% | 125 | 2,5% | 137 | 2,3% | 1475 | 2,0% | MINI |
| SKODA | 154 | 2,7% | 74 | 2,2% | 94 | 1,5% | 183 | 1,9% | 142 | 1,1% | 65 | 0,7% | 192 | 2,7% | 90 | 2,2% | 92 | 2,0% | 73 | 1,5% | 140 | 2,4% | 1299 | 1,8% | SKODA |
| VOLVO | 200 | 3,5% | 89 | 2,7% | 72 | 1,1% | 225 | 2,3% | 210 | 1,6% | 95 | 1,1% | 98 | 1,4% | 53 | 1,3% | 64 | 1,4% | 74 | 1,5% | 103 | 1,7% | 1283 | 1,7% | VOLVO |
| HYUNDAI | 136 | 2,4% | 62 | 1,9% | 44 | 0,7% | 61 | 0,6% | 51 | 0,4% | 102 | 1,2% | 43 | 0,6% | 172 | 4,1% | 87 | 1,9% | 169 | 3,4% | 100 | 1,7% | 1027 | 1,4% | HYUNDAI |
| JEEP | 65 | 1,1% | 29 | 0,9% | 57 | 0,9% | 149 | 1,5% | 192 | 1,4% | 32 | 0,4% | 50 | 0,7% | 37 | 0,9% | 63 | 1,4% | 67 | 1,3% | 78 | 1,3% | 819 | 1,1% | JEEP |
| KIA MOTORS | 98 | 1,7% | 19 | 0,6% | 107 | 1,7% | 68 | 0,7% | 101 | 0,7% | 168 | 1,9% | 47 | 0,7% | 63 | 1,5% | 46 | 1,0% | 56 | 1,1% | 28 | 0,5% | 801 | 1,1% | KIA MOTORS |
| HONDA | 45 | 0,8% | 12 | 0,4% | 38 | 0,6% | 92 | 0,9% | 77 | 0,6% | 39 | 0,4% | 79 | 1,1% | 36 | 0,9% | 43 | 0,9% | 40 | 0,8% | 164 | 2,8% | 665 | 0,9% | HONDA |
| SMART | 86 | 1,5% | 63 | 1,9% | 64 | 1,0% | 55 | 0,6% | 103 | 0,8% | 57 | 0,6% | 50 | 0,7% | 24 | 0,6% | 44 | 1,0% | 59 | 1,2% | 55 | 0,9% | 660 | 0,9% | SMART |
| DACIA | 42 | 0,7% | 15 | 0,5% | 31 | 0,5% | 46 | 0,5% | 78 | 0,6% | 97 | 1,1% | 104 | 1,5% | 52 | 1,2% | 38 | 0,8% | 45 | 0,9% | 44 | 0,7% | 592 | 0,8% | DACIA |
| ALFA ROMEO | 44 | 0,8% | 34 | 1,0% | 43 | 0,7% | 45 | 0,5% | 54 | 0,4% | 48 | 0,5% | 47 | 0,7% | 35 | 0,8% | 36 | 0,8% | 42 | 0,8% | 49 | 0,8% | 477 | 0,6% | ALFA ROMEO |
| MITSUBISHI | 16 | 0,3% | 17 | 0,5% | 13 | 0,2% | 19 | 0,2% | 16 | 0,1% | 8 | 0,1% | 9 | 0,1% | 9 | 0,2% | 10 | 0,2% | 12 | 0,2% | 101 | 1,7% | 230 | 0,3% | MITSUBISHI |
| CHEVROLET | 46 | 0,8% | 50 | 1,5% | 15 | 0,2% | 11 | 0,1% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 130 | 0,2% | CHEVROLET |
| SSANGYONG | 3 | 0,1% | 7 | 0,2% | 10 | 0,2% | 23 | 0,2% | 18 | 0,1% | 18 | 0,2% | 11 | 0,2% | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 13 | 0,3% | 17 | 0,3% | 126 | 0,2% | SSANGYONG |
| MAZDA | 27 | 0,5% | 19 | 0,6% | 7 | 0,1% | 11 | 0,1% | 9 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 8 | 0,1% | 87 | 0,1% | MAZDA |
| LAND ROVER | 7 | 0,1% | 2 | 0,1% | 4 | 0,1% | 5 | 0,1% | 8 | 0,1% | 13 | 0,1% | 11 | 0,2% | 3 | 0,1% | 5 | 0,1% | 5 | 0,1% | 6 | 0,1% | 69 | 0,1% | LAND ROVER |
| LEXUS | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 8 | 0,1% | 6 | 0,0% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 3 | 0,1% | | | 7 | 0,1% | 4 | 0,1% | 41 | 0,1% | LEXUS |
| SUBARU | 2 | 0,0% | | | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 5 | 0,0% | 3 | 0,0% | 7 | 0,1% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 39 | 0,1% | SUBARU |
| PORSCHE | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | | | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 7 | 0,1% | 29 | 0,0% | PORSCHE |
| ABARTH | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 28 | 0,0% | ABARTH |
| JAGUAR | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 5 | 0,0% | 5 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | 24 | 0,0% | JAGUAR |
| LANCIA | 4 | 0,1% | | | 3 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 21 | 0,0% | LANCIA |
| TESLA | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | TESLA |
| DETHLEFFS | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | DETHLEFFS |
| MASERATI | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | MASERATI |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 5.700 | 3.310 | 6.316 | 9.735 | 13.489 | 8.863 | 7.034 | 4.174 | 4.595 | 4.995 | 5.897 | 0 | 74.108 | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 5.848 | 4.894 | 6.529 | 7.801 | 9.071 | 8.999 | 5.447 | 4.470 | 5.125 | 4.946 | 5.859 | 0 | 68.989 | | | | | | | | | | | | |
| % D16/15 | -2,5% | -32,4% | -3,3% | 24,8% | 48,7% | -1,5% | 29,1% | -6,6% | -10,3% | 1,0% | 0,6% | | 7,4% | | | | | | | | | | | | |