



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '16

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	248 15,8%	324 15,7%	397 16,5%	711 20,3%	775 17,5%	880 17,5%	849 17,5%	572 19,0%	566 17,2%	427 15,9%			5749 17,5%	SYM
YAMAHA	227 14,4%	347 16,8%	416 17,3%	501 14,3%	657 14,8%	669 13,3%	765 15,8%	513 17,0%	629 19,2%	633 23,6%			5357 16,3%	YAMAHA
HONDA	322 20,5%	450 21,8%	403 16,7%	531 15,1%	720 16,2%	697 13,8%	637 13,1%	515 17,1%	556 16,9%	452 16,8%			5283 16,1%	HONDA
PIAGGIO	202 12,8%	184 8,9%	263 10,9%	356 10,1%	526 11,9%	718 14,3%	708 14,6%	423 14,0%	438 13,3%	300 11,2%			4118 12,5%	PIAGGIO
KYMCO	127 8,1%	190 9,2%	224 9,3%	375 10,7%	588 13,2%	636 12,6%	540 11,1%	248 8,2%	213 6,5%	185 6,9%			3326 10,1%	KYMCO
DAYTONA	79 5,0%	124 6,0%	153 6,3%	212 6,0%	290 6,5%	340 6,8%	366 7,5%	222 7,4%	356 10,8%	261 9,7%			2403 7,3%	DAYTONA
OTHERS*	52 3,3%	37 1,8%	90 3,7%	90 2,6%	94 2,1%	117 2,3%	175 3,6%	59 2,0%	55 1,7%	20 0,7%			789 2,4%	OTHERS*
VESPA	22 1,4%	35 1,7%	31 1,3%	57 1,6%	64 1,4%	99 2,0%	80 1,6%	46 1,5%	48 1,5%	59 2,2%			541 1,6%	VESPA
KAWASAKI	44 2,8%	45 2,2%	63 2,6%	63 1,8%	65 1,5%	75 1,5%	59 1,2%	33 1,1%	37 1,1%	41 1,5%			525 1,6%	KAWASAKI
APRILIA	34 2,2%	41 2,0%	43 1,8%	69 2,0%	66 1,5%	60 1,2%	52 1,1%	30 1,0%	33 1,0%	28 1,0%			456 1,4%	APRILIA
BMW	39 2,5%	48 2,3%	33 1,4%	54 1,5%	56 1,3%	57 1,1%	43 0,9%	29 1,0%	46 1,4%	43 1,6%			448 1,4%	BMW
KEEWAY	12 0,8%	9 0,4%	4 0,2%	48 1,4%	46 1,0%	60 1,2%	86 1,8%	38 1,3%	32 1,0%	22 0,8%			357 1,1%	KEEWAY
SUZUKI	36 2,3%	30 1,5%	41 1,7%	38 1,1%	50 1,1%	70 1,4%	24 0,5%	25 0,8%	20 0,6%	19 0,7%			353 1,1%	SUZUKI
PEUGEOT	9 0,6%	16 0,8%	37 1,5%	67 1,9%	27 0,6%	43 0,9%	46 0,9%	32 1,1%	32 1,0%	27 1,0%			336 1,0%	PEUGEOT
KTM	12 0,8%	35 1,7%	29 1,2%	39 1,1%	43 1,0%	39 0,8%	36 0,7%	25 0,8%	24 0,7%	18 0,7%			300 0,9%	KTM
CHONGQING LONCIN	3 0,2%		10 0,4%	31 0,9%	44 1,0%	72 1,4%	27 0,6%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%			192 0,6%	CHONGQING LONCIN
TGB	2 0,1%		8 0,3%	37 1,1%	48 1,1%	46 0,9%	15 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,2%			166 0,5%	TGB
DUCATI	10 0,6%	11 0,5%	15 0,6%	18 0,5%	21 0,5%	25 0,5%	24 0,5%	9 0,3%	13 0,4%	12 0,4%			158 0,5%	DUCATI
TRIUMPH	11 0,7%	12 0,6%	9 0,4%	11 0,3%	19 0,4%	33 0,7%	22 0,5%	10 0,3%	13 0,4%	12 0,4%			152 0,5%	TRIUMPH
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,1%	4 0,2%	15 0,6%	12 0,3%	20 0,5%	22 0,4%	19 0,4%	16 0,5%	15 0,5%	18 0,7%			142 0,4%	ZHEJIANG TAIZHOU
CF MOTO	3 0,2%	2 0,1%	10 0,4%	26 0,7%	16 0,4%	37 0,7%	26 0,5%	12 0,4%	3 0,1%	6 0,2%			141 0,4%	CF MOTO
MODENAS	19 1,2%	14 0,7%	9 0,4%	9 0,3%	19 0,4%	18 0,4%	18 0,4%	9 0,3%	10 0,3%	6 0,2%			131 0,4%	MODENAS
DAELIM	5 0,3%	9 0,4%	13 0,5%	13 0,4%	11 0,2%	12 0,2%	16 0,3%	11 0,4%	24 0,7%	11 0,4%			125 0,4%	DAELIM
CHONGQING YINXIANG	2 0,1%	6 0,3%	13 0,5%	12 0,3%	14 0,3%	24 0,5%	24 0,5%	12 0,4%	10 0,3%	4 0,1%			121 0,4%	CHONGQING YINXIANG
TAIZHOU ZHONGNENG	2 0,1%		3 0,1%	24 0,7%	10 0,2%	21 0,4%	7 0,1%	17 0,6%	12 0,4%	1 0,0%			97 0,3%	TAIZHOU ZHONGNENG
ASUS					4 0,1%	17 0,3%	23 0,5%	16 0,5%	13 0,4%	13 0,5%			86 0,3%	ASUS
LIFAN	1 0,1%	9 0,4%	13 0,5%	11 0,3%	8 0,2%	21 0,4%	9 0,2%	5 0,2%	3 0,1%	2 0,1%			82 0,2%	LIFAN
LIFAN INDUSTRY		1 0,0%	2 0,1%		5 0,1%	9 0,2%	14 0,3%	22 0,7%	16 0,5%	8 0,3%			77 0,2%	LIFAN INDUSTRY
HARLEY DAVIDSON	9 0,6%	6 0,3%	9 0,4%	15 0,4%	8 0,2%	11 0,2%	10 0,2%		4 0,1%	4 0,1%			76 0,2%	HARLEY DAVIDSON
AEON MOTOR		2 0,1%	8 0,3%	6 0,2%	12 0,3%	20 0,4%	20 0,4%	3 0,1%	3 0,1%				74 0,2%	AEON MOTOR
SHINERAY	4 0,3%	41 2,0%	6 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%			72 0,2%	SHINERAY
SKYTEAM	4 0,3%	8 0,4%	4 0,2%	4 0,1%	8 0,2%	9 0,2%	12 0,2%	3 0,1%	11 0,3%	6 0,2%			69 0,2%	SKYTEAM
SHANYANG	4 0,3%	2 0,1%	7 0,3%	7 0,2%	9 0,2%	4 0,1%	7 0,1%	2 0,1%	7 0,2%	13 0,5%			62 0,2%	SHANYANG
JIANSHE/GEMINI	3 0,2%	3 0,1%	5 0,2%	5 0,1%	7 0,2%	5 0,1%	7 0,1%	5 0,2%	7 0,2%	6 0,2%			53 0,2%	JIANSHE/GEMINI
XGJAO	11 0,7%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	8 0,2%	8 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	2 0,1%			48 0,1%	XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	2 0,1%	4 0,2%	1 0,0%	3 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	9 0,3%	7 0,2%	2 0,1%			44 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
TURBHO	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	11 0,2%	6 0,1%	7 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	4 0,1%			43 0,1%	TURBHO
ODES/LIANGZI			1 0,0%	1 0,0%	14 0,3%	4 0,1%	13 0,3%	7 0,2%	2 0,1%				42 0,1%	ODES/LIANGZI
LML	2 0,1%	10 0,5%	8 0,3%	6 0,2%	2 0,0%	6 0,1%	5 0,1%		1 0,0%	2 0,1%			42 0,1%	LML
ACCESS/GOES			3 0,1%	16 0,5%	2 0,0%	6 0,1%	10 0,2%	3 0,1%	1 0,0%				41 0,1%	ACCESS/GOES
CHONGQING ASTRONAU					26 0,6%	7 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			40 0,1%	CHONGQING ASTR
CHONGQING XGJAO	2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	10 0,2%	10 0,2%	8 0,3%	7 0,2%				40 0,1%	CHONGQING XGJAO
BOMBARDIER	5 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%			36 0,1%	BOMBARDIER
POLARIS		1 0,0%	2 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	10 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%			35 0,1%	POLARIS
DERBI	2 0,1%		4 0,2%	8 0,2%	5 0,1%	2 0,0%	9 0,2%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			35 0,1%	DERBI



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '16 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	1.573	2.068	2.411	3.508	4.438	5.036	4.853	3.011	3.282	2.683			32.863	
2015	1.828	1.588	2.339	3.347	4.632	4.594	2.862	2.793	3.124	2.381	0	0	29.488	
% D16/15	-13,9%	30,2%	3,1%	4,8%	-4,2%	9,6%	69,6%	7,8%	5,1%	12,7%			11,4%	

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%