



OCTOBER '16

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
TOYOTA	436	13,2%	82	21,9%	13	10,2%	20	12,7%	14	23,3%	37	12,5%	43	20,3%	27	19,1%	2	5,9%	14	9,0%	19	14,2%	707	14,2%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	330	10,0%	17	4,5%	20	15,7%	17	10,8%	5	8,3%	26	8,8%	11	5,2%	12	8,5%	1	2,9%	14	9,0%	18	13,4%	471	9,4%	VOLKSWAGEN
OPEL	282	8,5%	35	9,3%	19	15,0%	22	14,0%	8	13,3%	16	5,4%	35	16,5%	5	3,5%	4	11,8%	19	12,2%	13	9,7%	458	9,2%	OPEL
FIAT	235	7,1%	5	1,3%	5	3,9%	10	6,4%	1	1,7%	56	18,9%	12	5,7%	8	5,7%	5	14,7%	10	6,4%	11	8,2%	358	7,2%	FIAT
SUZUKI	141	4,3%	31	8,3%	10	7,9%	14	8,9%	4	6,7%	38	12,8%	27	12,7%	12	8,5%	2	5,9%	14	9,0%	17	12,7%	310	6,2%	SUZUKI
PEUGEOT	208	6,3%	19	5,1%	7	5,5%	9	5,7%	5	8,3%	26	8,8%	8	3,8%	7	5,0%	3	8,8%	7	4,5%	1	0,7%	300	6,0%	PEUGEOT
NISSAN	162	4,9%	41	10,9%	5	3,9%	6	3,8%	4	6,7%	17	5,7%	11	5,2%	17	12,1%	7	20,6%	12	7,7%	6	4,5%	288	5,8%	NISSAN
FORD	210	6,4%	14	3,7%	11	8,7%	9	5,7%			15	5,1%	2	0,9%	3	2,1%	1	2,9%	12	7,7%	4	3,0%	281	5,6%	FORD
BMW	178	5,4%	17	4,5%	3	2,4%	5	3,2%			4	1,4%	11	5,2%					6	3,8%			224	4,5%	BMW
MERCEDES	144	4,4%	15	4,0%	7	5,5%	7	4,5%	1	1,7%	1	0,3%	11	5,2%	1	0,7%			10	6,4%	4	3,0%	201	4,0%	MERCEDES
CITROEN	126	3,8%	11	2,9%	5	3,9%	11	7,0%	4	6,7%	7	2,4%	9	4,2%	4	2,8%			7	4,5%	8	6,0%	192	3,8%	CITROEN
RENAULT	118	3,6%	13	3,5%	6	4,7%	7	4,5%	3	5,0%	2	0,7%	7	3,3%	7	5,0%			5	3,2%	5	3,7%	173	3,5%	RENAULT
HYUNDAI	89	2,7%	13	3,5%	5	3,9%	5	3,2%			17	5,7%	6	2,8%	18	12,8%	4	11,8%	6	3,8%	6	4,5%	169	3,4%	HYUNDAI
AUDI	114	3,5%	7	1,9%			2	1,3%	2	3,3%	3	1,0%	7	3,3%	3	2,1%			2	1,3%	4	3,0%	144	2,9%	AUDI
MINI	115	3,5%	5	1,3%			1	0,6%			1	0,3%							3	1,9%			125	2,5%	MINI
SEAT	48	1,5%	7	1,9%					1	1,7%	10	3,4%	3	1,4%	2	1,4%	2	5,9%	4	2,6%	3	2,2%	80	1,6%	SEAT
VOLVO	62	1,9%	3	0,8%	1	0,8%	1	0,6%			2	0,7%	2	0,9%					2	1,3%	1	0,7%	74	1,5%	VOLVO
SKODA	59	1,8%	4	1,1%	2	1,6%	2	1,3%	1	1,7%			1	0,5%	2	1,4%			1	0,6%	1	0,7%	73	1,5%	SKODA
JEEP	50	1,5%	7	1,9%			2	1,3%	3	5,0%	1	0,3%			3	2,1%					1	0,7%	67	1,3%	JEEP
SMART	50	1,5%	3	0,8%							1	0,3%			2	1,4%			3	1,9%			59	1,2%	SMART
KIA MOTORS	17	0,5%	17	4,5%	3	2,4%	1	0,6%	1	1,7%	5	1,7%	3	1,4%	3	2,1%			3	1,9%	3	2,2%	56	1,1%	KIA MOTORS
DACIA	25	0,8%	2	0,5%	3	2,4%	5	3,2%			3	1,0%	1	0,5%	2	1,4%					3	2,2%	45	0,9%	DACIA
ALFA ROMEO	36	1,1%			1	0,8%											1	2,9%	1	0,6%	3	2,2%	42	0,8%	ALFA ROMEO
HONDA	20	0,6%	5	1,3%			1	0,6%	3	5,0%	4	1,4%	1	0,5%	3	2,1%	1	2,9%	1	0,6%	1	0,7%	40	0,8%	HONDA
SSANGYONG	10	0,3%	1	0,3%							1	0,3%	1	0,5%									13	0,3%	SSANGYONG
MITSUBISHI	6	0,2%			1	0,8%					3	1,0%									2	1,5%	12	0,2%	MITSUBISHI
LEXUS	7	0,2%																					7	0,1%	LEXUS
JAGUAR	5	0,2%	1	0,3%																			6	0,1%	JAGUAR
LAND ROVER	5	0,2%																					5	0,1%	LAND ROVER
PORSCHE	5	0,2%																					5	0,1%	PORSCHE
ABARTH	4	0,1%																					4	0,1%	ABARTH
LANCIA	2	0,1%																					2	0,0%	LANCIA
SUBARU	2	0,1%																					2	0,0%	SUBARU
MAZDA	1	0,0%																					1	0,0%	MAZDA
TESLA	1	0,0%																					1	0,0%	TESLA
<b>TOTAL</b>	<b>3.303</b>		<b>375</b>		<b>127</b>		<b>157</b>		<b>60</b>		<b>296</b>		<b>212</b>		<b>141</b>		<b>34</b>		<b>156</b>		<b>134</b>		<b>4.995</b>		
																							<b>4.946</b>	<b>OCTOBER '15</b>	
																							<b>1,0%</b>	<b>% D16/15</b>	