



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '16 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	248 15,8%	324 15,7%	397 16,5%	711 20,3%	775 17,5%	880 17,5%	849 17,5%	572 19,0%	566 17,2%				5322 17,6%	SYM
HONDA	322 20,5%	450 21,8%	403 16,7%	531 15,1%	720 16,2%	697 13,8%	637 13,1%	515 17,1%	556 16,9%				4831 16,0%	HONDA
YAMAHA	227 14,4%	347 16,8%	416 17,3%	501 14,3%	657 14,8%	669 13,3%	765 15,8%	513 17,0%	629 19,2%				4724 15,7%	YAMAHA
PIAGGIO	202 12,8%	184 8,9%	263 10,9%	356 10,1%	526 11,9%	718 14,3%	708 14,6%	423 14,0%	438 13,3%				3818 12,7%	PIAGGIO
KYMCO	127 8,1%	190 9,2%	224 9,3%	375 10,7%	588 13,2%	636 12,6%	540 11,1%	248 8,2%	213 6,5%				3141 10,4%	KYMCO
DAYTONA	79 5,0%	124 6,0%	153 6,3%	212 6,0%	290 6,5%	340 6,8%	366 7,5%	222 7,4%	356 10,8%				2142 7,1%	DAYTONA
OTHERS*	50 3,2%	37 1,8%	78 3,2%	79 2,3%	85 1,9%	106 2,1%	161 3,3%	55 1,8%	53 1,6%				704 2,3%	OTHERS*
KAWASAKI	44 2,8%	45 2,2%	63 2,6%	63 1,8%	65 1,5%	75 1,5%	59 1,2%	33 1,1%	37 1,1%				484 1,6%	KAWASAKI
VESPA	22 1,4%	35 1,7%	31 1,3%	57 1,6%	64 1,4%	99 2,0%	80 1,6%	46 1,5%	48 1,5%				482 1,6%	VESPA
APRILIA	34 2,2%	41 2,0%	43 1,8%	69 2,0%	66 1,5%	60 1,2%	52 1,1%	30 1,0%	33 1,0%				428 1,4%	APRILIA
BMW	39 2,5%	48 2,3%	33 1,4%	54 1,5%	56 1,3%	57 1,1%	43 0,9%	29 1,0%	46 1,4%				405 1,3%	BMW
KEEWAY	12 0,8%	9 0,4%	4 0,2%	48 1,4%	46 1,0%	60 1,2%	86 1,8%	38 1,3%	32 1,0%				335 1,1%	KEEWAY
SUZUKI	36 2,3%	30 1,5%	41 1,7%	38 1,1%	50 1,1%	70 1,4%	24 0,5%	25 0,8%	20 0,6%				334 1,1%	SUZUKI
PEUGEOT	9 0,6%	16 0,8%	37 1,5%	67 1,9%	27 0,6%	43 0,9%	46 0,9%	32 1,1%	32 1,0%				309 1,0%	PEUGEOT
KTM	12 0,8%	35 1,7%	29 1,2%	39 1,1%	43 1,0%	39 0,8%	36 0,7%	25 0,8%	24 0,7%				282 0,9%	KTM
CHONGQING LONCIN	3 0,2%		10 0,4%	31 0,9%	44 1,0%	72 1,4%	27 0,6%	2 0,1%	1 0,0%				190 0,6%	CHONGQING LONCIN
TGB	2 0,1%		8 0,3%	37 1,1%	48 1,1%	46 0,9%	15 0,3%	3 0,1%	2 0,1%				161 0,5%	TGB
DUCATI	10 0,6%	11 0,5%	15 0,6%	18 0,5%	21 0,5%	25 0,5%	24 0,5%	9 0,3%	13 0,4%				146 0,5%	DUCATI
TRIUMPH	11 0,7%	12 0,6%	9 0,4%	11 0,3%	19 0,4%	33 0,7%	22 0,5%	10 0,3%	13 0,4%				140 0,5%	TRIUMPH
CF MOTO	3 0,2%	2 0,1%	10 0,4%	26 0,7%	16 0,4%	37 0,7%	26 0,5%	12 0,4%	3 0,1%				135 0,4%	CF MOTO
MODENAS	19 1,2%	14 0,7%	9 0,4%	9 0,3%	19 0,4%	18 0,4%	18 0,4%	9 0,3%	10 0,3%				125 0,4%	MODENAS
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,1%	4 0,2%	15 0,6%	12 0,3%	20 0,5%	22 0,4%	19 0,4%	16 0,5%	15 0,5%				124 0,4%	ZHEJIANG TAIZHOU
CHONGQING YINXIANG	2 0,1%	6 0,3%	13 0,5%	12 0,3%	14 0,3%	24 0,5%	24 0,5%	12 0,4%	10 0,3%				117 0,4%	CHONGQING YINXIANG
DAELIM	5 0,3%	9 0,4%	13 0,5%	13 0,4%	11 0,2%	12 0,2%	16 0,3%	11 0,4%	24 0,7%				114 0,4%	DAELIM
TAIZHOU ZHONGNENG	2 0,1%		3 0,1%	24 0,7%	10 0,2%	21 0,4%	7 0,1%	17 0,6%	12 0,4%				96 0,3%	TAIZHOU ZHONGNENG
LIFAN	1 0,1%	9 0,4%	13 0,5%	11 0,3%	8 0,2%	21 0,4%	9 0,2%	5 0,2%	3 0,1%				80 0,3%	LIFAN
AEON MOTOR		2 0,1%	8 0,3%	6 0,2%	12 0,3%	20 0,4%	20 0,4%	3 0,1%	3 0,1%				74 0,2%	AEON MOTOR
ASUS					4 0,1%	17 0,3%	23 0,5%	16 0,5%	13 0,4%				73 0,2%	ASUS
HARLEY DAVIDSON	9 0,6%	6 0,3%	9 0,4%	15 0,4%	8 0,2%	11 0,2%	10 0,2%						72 0,2%	HARLEY DAVIDSON
SHINERAY	4 0,3%	41 2,0%	6 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				69 0,2%	SHINERAY
LIFAN INDUSTRY		1 0,0%	2 0,1%		5 0,1%	9 0,2%	14 0,3%	22 0,7%	16 0,5%				69 0,2%	LIFAN INDUSTRY
SKYTEAM	4 0,3%	8 0,4%	4 0,2%	4 0,1%	8 0,2%	9 0,2%	12 0,2%	3 0,1%	11 0,3%				63 0,2%	SKYTEAM
SHANYANG	4 0,3%	2 0,1%	7 0,3%	7 0,2%	9 0,2%	4 0,1%	7 0,1%	2 0,1%	7 0,2%				49 0,2%	SHANYANG
JIANSHE/GEMINI	3 0,2%	3 0,1%	5 0,2%	5 0,1%	7 0,2%	5 0,1%	7 0,1%	5 0,2%	7 0,2%				47 0,2%	JIANSHE/GEMINI
XGJAO	11 0,7%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	8 0,2%	8 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	2 0,1%				46 0,2%	XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	2 0,1%	4 0,2%	1 0,0%	3 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	9 0,3%	7 0,2%				42 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
ODES/LIANGZI			1 0,0%	1 0,0%	14 0,3%	4 0,1%	13 0,3%	7 0,2%	2 0,1%				42 0,1%	ODES/LIANGZI
ACCESS/GOES			3 0,1%	16 0,5%	2 0,0%	6 0,1%	10 0,2%	3 0,1%	1 0,0%				41 0,1%	ACCESS/GOES
CHONGQING XGJAO	2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	10 0,2%	10 0,2%	8 0,3%	7 0,2%				40 0,1%	CHONGQING XGJAO
LML	2 0,1%	10 0,5%	8 0,3%	6 0,2%	2 0,0%	6 0,1%	5 0,1%		1 0,0%				40 0,1%	LML
TURBHO	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	11 0,2%	6 0,1%	7 0,1%	3 0,1%	3 0,1%				39 0,1%	TURBHO
CHONGQING ASTRONAU					26 0,6%	7 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				39 0,1%	CHONGQING ASTR
BOMBARDIER	5 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,1%				34 0,1%	BOMBARDIER
DERBI	2 0,1%		4 0,2%	8 0,2%	5 0,1%	2 0,0%	9 0,2%	3 0,1%	1 0,0%				34 0,1%	DERBI
LINHAI/KUBA	1 0,1%		11 0,5%	10 0,3%	3 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				33 0,1%	LINHAI/KUBA
POLARIS		1 0,0%	2 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	10 0,2%	2 0,1%	2 0,1%				33 0,1%	POLARIS
ZHEJIANG JIAJUE	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	6 0,1%	10 0,2%	10 0,2%	2 0,1%	1 0,0%				32 0,1%	ZHEJIANG JIAJUE



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '16 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.573</b>	<b>2.068</b>	<b>2.411</b>	<b>3.508</b>	<b>4.438</b>	<b>5.036</b>	<b>4.853</b>	<b>3.011</b>	<b>3.282</b>				<b>30.180</b>	
<b>2015</b>	<b>1.828</b>	<b>1.588</b>	<b>2.339</b>	<b>3.347</b>	<b>4.632</b>	<b>4.594</b>	<b>2.862</b>	<b>2.793</b>	<b>3.124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27.107</b>	
<b>% D16/15</b>	<b>-13,9%</b>	<b>30,2%</b>	<b>3,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>9,6%</b>	<b>69,6%</b>	<b>7,8%</b>	<b>5,1%</b>				<b>11,3%</b>	

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%