



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '16	YTD													Make								
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
TOYOTA	826	14,5%	416	12,6%	535	8,5%	1102	11,3%	1406	10,4%	1196	13,5%	915	13,0%	699	16,7%	539	11,7%	7634	12,1%	TOYOTA	
NISSAN	391	6,9%	176	5,3%	1245	19,7%	776	8,0%	1520	11,3%	1007	11,4%	802	11,4%	294	7,0%	292	6,4%	6503	10,3%	NISSAN	
OPEL	530	9,3%	263	7,9%	437	6,9%	979	10,1%	1273	9,4%	589	6,6%	468	6,7%	344	8,2%	508	11,1%	5391	8,5%	OPEL	
VOLKSWAGEN	389	6,8%	304	9,2%	638	10,1%	678	7,0%	1245	9,2%	687	7,8%	556	7,9%	302	7,2%	386	8,4%	5185	8,2%	VOLKSWAGEN	
PEUGEOT	495	8,7%	263	7,9%	400	6,3%	881	9,0%	1180	8,7%	683	7,7%	407	5,8%	260	6,2%	300	6,5%	4869	7,7%	PEUGEOT	
FIAT	227	4,0%	180	5,4%	377	6,0%	638	6,6%	847	6,3%	589	6,6%	554	7,9%	223	5,3%	296	6,4%	3931	6,2%	FIAT	
SUZUKI	374	6,6%	44	1,3%	319	5,1%	683	7,0%	791	5,9%	384	4,3%	380	5,4%	183	4,4%	279	6,1%	3437	5,4%	SUZUKI	
MERCEDES	98	1,7%	150	4,5%	331	5,2%	444	4,6%	924	6,9%	341	3,8%	347	4,9%	272	6,5%	324	7,1%	3231	5,1%	MERCEDES	
BMW	220	3,9%	250	7,6%	362	5,7%	483	5,0%	670	5,0%	402	4,5%	307	4,4%	176	4,2%	185	4,0%	3055	4,8%	BMW	
CITROEN	270	4,7%	144	4,4%	225	3,6%	618	6,3%	559	4,1%	460	5,2%	277	3,9%	174	4,2%	218	4,7%	2945	4,7%	CITROEN	
FORD	336	5,9%	191	5,8%	271	4,3%	290	3,0%	614	4,6%	447	5,0%	232	3,3%	215	5,2%	179	3,9%	2775	4,4%	FORD	
RENAULT	230	4,0%	89	2,7%	148	2,3%	387	4,0%	385	2,9%	497	5,6%	312	4,4%	171	4,1%	186	4,0%	2405	3,8%	RENAULT	
AUDI	160	2,8%	181	5,5%	225	3,6%	417	4,3%	442	3,3%	245	2,8%	263	3,7%	118	2,8%	144	3,1%	2195	3,5%	AUDI	
SEAT	94	1,6%	59	1,8%	56	0,9%	195	2,0%	299	2,2%	441	5,0%	309	4,4%	60	1,4%	81	1,8%	1594	2,5%	SEAT	
MINI	76	1,3%	101	3,1%	137	2,2%	151	1,6%	249	1,8%	135	1,5%	139	2,0%	93	2,2%	132	2,9%	1213	1,9%	MINI	
VOLVO	200	3,5%	89	2,7%	72	1,1%	225	2,3%	210	1,6%	95	1,1%	98	1,4%	53	1,3%	64	1,4%	1106	1,7%	VOLVO	
SKODA	154	2,7%	74	2,2%	94	1,5%	183	1,9%	142	1,1%	65	0,7%	192	2,7%	90	2,2%	92	2,0%	1086	1,7%	SKODA	
HYUNDAI	136	2,4%	62	1,9%	44	0,7%	61	0,6%	51	0,4%	102	1,2%	43	0,6%	172	4,1%	87	1,9%	758	1,2%	HYUNDAI	
KIA MOTORS	98	1,7%	19	0,6%	107	1,7%	68	0,7%	101	0,7%	168	1,9%	47	0,7%	63	1,5%	46	1,0%	717	1,1%	KIA MOTORS	
JEEP	65	1,1%	29	0,9%	57	0,9%	149	1,5%	192	1,4%	32	0,4%	50	0,7%	37	0,9%	63	1,4%	674	1,1%	JEEP	
SMART	86	1,5%	63	1,9%	64	1,0%	55	0,6%	103	0,8%	57	0,6%	50	0,7%	24	0,6%	44	1,0%	546	0,9%	SMART	
DACIA	42	0,7%	15	0,5%	31	0,5%	46	0,5%	78	0,6%	97	1,1%	104	1,5%	52	1,2%	38	0,8%	503	0,8%	DACIA	
HONDA	45	0,8%	12	0,4%	38	0,6%	92	0,9%	77	0,6%	39	0,4%	79	1,1%	36	0,9%	43	0,9%	461	0,7%	HONDA	
ALFA ROMEO	44	0,8%	34	1,0%	43	0,7%	45	0,5%	54	0,4%	48	0,5%	47	0,7%	35	0,8%	36	0,8%	386	0,6%	ALFA ROMEO	
CHEVROLET	46	0,8%	50	1,5%	15	0,2%	11	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	1	0,0%					130	0,2%	CHEVROLET	
MITSUBISHI	16	0,3%	17	0,5%	13	0,2%	19	0,2%	16	0,1%	8	0,1%	9	0,1%	9	0,2%	10	0,2%	117	0,2%	MITSUBISHI	
SSANGYONG	3	0,1%	7	0,2%	10	0,2%	23	0,2%	18	0,1%	18	0,2%	11	0,2%	2	0,0%	4	0,1%	96	0,2%	SSANGYONG	
MAZDA	27	0,5%	19	0,6%	7	0,1%	11	0,1%	9	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	78	0,1%	MAZDA	
LAND ROVER	7	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	11	0,2%	3	0,1%	5	0,1%	58	0,1%	LAND ROVER	
SUBARU	2	0,0%			4	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	33	0,1%	SUBARU	
LEXUS	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	6	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,1%			30	0,0%	LEXUS	
ABARTH	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	20	0,0%	ABARTH	
LANCIA	4	0,1%			3	0,0%			3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	19	0,0%	LANCIA	
PORSCHE	1	0,0%	2	0,1%			3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	17	0,0%	PORSCHE	
JAGUAR	2	0,0%	1	0,0%					5	0,0%			2	0,0%			4	0,1%	14	0,0%	JAGUAR	
TESLA								1	0,0%				1	0,0%					2	0,0%	TESLA	
DETHLEFFS			1	0,0%															1	0,0%	DETHLEFFS	
MASERATI															1	0,0%			1	0,0%	MASERATI	
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5.700</b>	<b>3.310</b>	<b>6.316</b>	<b>9.735</b>	<b>13.489</b>	<b>8.863</b>	<b>7.034</b>	<b>4.174</b>	<b>4.595</b>										<b>63.216</b>			
<b>2015</b>	<b>5.848</b>	<b>4.894</b>	<b>6.529</b>	<b>7.801</b>	<b>9.071</b>	<b>8.999</b>	<b>5.447</b>	<b>4.470</b>	<b>5.125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>							<b>58.184</b>			
% D16/15	-2,5%	-32,4%	-3,3%	24,8%	48,7%	-1,5%	29,1%	-6,6%	-10,3%											8,6%		