



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

MAY '16

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	248 15,8%	324 15,7%	397 16,5%	711 20,3%	775 17,5%								2455 17,5%	SYM
HONDA	322 20,5%	450 21,8%	403 16,7%	531 15,1%	720 16,2%								2426 17,3%	HONDA
YAMAHA	227 14,4%	347 16,8%	416 17,3%	501 14,3%	657 14,8%								2148 15,3%	YAMAHA
PIAGGIO	202 12,8%	184 8,9%	263 10,9%	356 10,1%	526 11,9%								1531 10,9%	PIAGGIO
KYMCO	127 8,1%	190 9,2%	224 9,3%	375 10,7%	588 13,2%								1504 10,7%	KYMCO
DAYTONA	79 5,0%	124 6,0%	153 6,3%	212 6,0%	287 6,5%								855 6,1%	DAYTONA
OTHERS*	53 3,4%	38 1,8%	74 3,1%	77 2,2%	93 2,1%								335 2,4%	OTHERS*
KAWASAKI	44 2,8%	45 2,2%	63 2,6%	63 1,8%	65 1,5%								280 2,0%	KAWASAKI
APRILIA	34 2,2%	41 2,0%	43 1,8%	69 2,0%	66 1,5%								253 1,8%	APRILIA
BMW	39 2,5%	48 2,3%	33 1,4%	54 1,5%	56 1,3%								230 1,6%	BMW
VESPA	22 1,4%	35 1,7%	31 1,3%	57 1,6%	64 1,4%								209 1,5%	VESPA
SUZUKI	36 2,3%	30 1,5%	41 1,7%	38 1,1%	50 1,1%								195 1,4%	SUZUKI
KTM	12 0,8%	35 1,7%	29 1,2%	39 1,1%	43 1,0%								158 1,1%	KTM
PEUGEOT	9 0,6%	16 0,8%	37 1,5%	67 1,9%	27 0,6%								156 1,1%	PEUGEOT
KEEWAY	12 0,8%	9 0,4%	4 0,2%	48 1,4%	50 1,1%								123 0,9%	KEEWAY
TGB	2 0,1%		8 0,3%	37 1,1%	48 1,1%								95 0,7%	TGB
CHONGQING LONCIN	3 0,2%		10 0,4%	31 0,9%	44 1,0%								88 0,6%	CHONGQING LONCIN
DUCATI	10 0,6%	11 0,5%	15 0,6%	18 0,5%	21 0,5%								75 0,5%	DUCATI
MODENAS	19 1,2%	14 0,7%	9 0,4%	9 0,3%	19 0,4%								70 0,5%	MODENAS
TRIUMPH	11 0,7%	12 0,6%	9 0,4%	11 0,3%	19 0,4%								62 0,4%	TRIUMPH
SHINERAY	4 0,3%	41 2,0%	6 0,2%	3 0,1%	4 0,1%								58 0,4%	SHINERAY
CF MOTO	3 0,2%	2 0,1%	10 0,4%	26 0,7%	16 0,4%								57 0,4%	CF MOTO
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,1%	4 0,2%	15 0,6%	12 0,3%	20 0,5%								52 0,4%	ZHEJIANG TAIZHOU
DAELIM	5 0,3%	9 0,4%	13 0,5%	13 0,4%	11 0,2%								51 0,4%	DAELIM
HARLEY DAVIDSON	9 0,6%	6 0,3%	9 0,4%	15 0,4%	8 0,2%								47 0,3%	HARLEY DAVIDSON
CHONGQING YINXIANG	2 0,1%	6 0,3%	13 0,5%	12 0,3%	14 0,3%								47 0,3%	CHONGQING YINXIANG
LIFAN	1 0,1%	9 0,4%	13 0,5%	11 0,3%	8 0,2%								42 0,3%	LIFAN
TAIZHOU ZHONGNENG	2 0,1%		3 0,1%	24 0,7%	10 0,2%								39 0,3%	TAIZHOU ZHONGNENG
SHANYANG	4 0,3%	2 0,1%	7 0,3%	7 0,2%	9 0,2%								29 0,2%	SHANYANG
AEON MOTOR		2 0,1%	8 0,3%	6 0,2%	12 0,3%								28 0,2%	AEON MOTOR
SKYTEAM	4 0,3%	8 0,4%	4 0,2%	4 0,1%	8 0,2%								28 0,2%	SKYTEAM
LML	2 0,1%	10 0,5%	8 0,3%	6 0,2%	2 0,0%								28 0,2%	LML
XGJAO	11 0,7%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	8 0,2%								27 0,2%	XGJAO
CHONGQING ASTRONAU					26 0,6%								26 0,2%	CHONGQING ASTR
LINHAI/KUBA	1 0,1%		11 0,5%	10 0,3%	3 0,1%								25 0,2%	LINHAI/KUBA
JIANSHE/GEMINI	3 0,2%	3 0,1%	5 0,2%	5 0,1%	7 0,2%								23 0,2%	JIANSHE/GEMINI
ACCESS/GOES			3 0,1%	16 0,5%	2 0,0%								21 0,2%	ACCESS/GOES
BOMBARDIER	5 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	6 0,1%								21 0,2%	BOMBARDIER
TURBHO	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	11 0,2%								20 0,1%	TURBHO
DERBI	2 0,1%		4 0,2%	8 0,2%	5 0,1%								19 0,1%	DERBI
ODES/LIANGZI			1 0,0%	1 0,0%	14 0,3%								16 0,1%	ODES/LIANGZI
LONCIN/ITALIKA		1 0,0%	8 0,3%	2 0,1%	5 0,1%								16 0,1%	LONCIN/ITALIKA
BASHAN/MONDIAL/YUKI		1 0,0%	1 0,0%	7 0,2%	6 0,1%								15 0,1%	BASHAN/MONDIAL/
ZHEJIANG LINGYU	2 0,1%	4 0,2%	1 0,0%	3 0,1%	5 0,1%								15 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.573</b>	<b>2.068</b>	<b>2.411</b>	<b>3.508</b>	<b>4.438</b>								<b>13.998</b>	
<b>2015</b>	<b>1.828</b>	<b>1.588</b>	<b>2.339</b>	<b>3.347</b>	<b>4.632</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.734</b>	
<b>% D16/15</b>	<b>-13,9%</b>	<b>30,2%</b>	<b>3,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-4,2%</b>								<b>1,9%</b>	

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%