

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

MAY '16

YTD

| Make                 | JAN          | FEB   | MAR           | APR   | MAY          | JUN   | JUL          | AUG   | SEP           | OCT   | NOV      | DEC | TOTAL    | Make                   |
|----------------------|--------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|---------------|-------|----------|-----|----------|------------------------|
| TOYOTA               | 826          | 14,5% | 416           | 12,6% | 535          | 8,5%  | 1102         | 11,3% | 1406          | 10,4% |          |     | 4285     | 11,1% <b>TOYOTA</b>    |
| NISSAN               | 391          | 6,9%  | 176           | 5,3%  | 1245         | 19,7% | 776          | 8,0%  | 1520          | 11,3% |          |     | 4108     | 10,7% <b>NISSAN</b>    |
| OPEL                 | 530          | 9,3%  | 263           | 7,9%  | 437          | 6,9%  | 979          | 10,1% | 1273          | 9,4%  |          |     | 3482     | 9,0% <b>OPEL</b>       |
| VOLKSWAGEN           | 389          | 6,8%  | 304           | 9,2%  | 638          | 10,1% | 678          | 7,0%  | 1245          | 9,2%  |          |     | 3254     | 8,4% <b>VOLKSWAGEN</b> |
| PEUGEOT              | 495          | 8,7%  | 263           | 7,9%  | 400          | 6,3%  | 881          | 9,0%  | 1180          | 8,7%  |          |     | 3219     | 8,4% <b>PEUGEOT</b>    |
| FIAT                 | 227          | 4,0%  | 180           | 5,4%  | 377          | 6,0%  | 638          | 6,6%  | 847           | 6,3%  |          |     | 2269     | 5,9% <b>FIAT</b>       |
| SUZUKI               | 374          | 6,6%  | 44            | 1,3%  | 319          | 5,1%  | 683          | 7,0%  | 791           | 5,9%  |          |     | 2211     | 5,7% <b>SUZUKI</b>     |
| BMW                  | 220          | 3,9%  | 250           | 7,6%  | 362          | 5,7%  | 483          | 5,0%  | 670           | 5,0%  |          |     | 1985     | 5,1% <b>BMW</b>        |
| MERCEDES             | 98           | 1,7%  | 150           | 4,5%  | 331          | 5,2%  | 444          | 4,6%  | 924           | 6,9%  |          |     | 1947     | 5,1% <b>MERCEDES</b>   |
| CITROEN              | 270          | 4,7%  | 144           | 4,4%  | 225          | 3,6%  | 618          | 6,3%  | 559           | 4,1%  |          |     | 1816     | 4,7% <b>CITROEN</b>    |
| FORD                 | 336          | 5,9%  | 191           | 5,8%  | 271          | 4,3%  | 290          | 3,0%  | 614           | 4,6%  |          |     | 1702     | 4,4% <b>FORD</b>       |
| AUDI                 | 160          | 2,8%  | 181           | 5,5%  | 225          | 3,6%  | 417          | 4,3%  | 442           | 3,3%  |          |     | 1425     | 3,7% <b>AUDI</b>       |
| RENAULT              | 230          | 4,0%  | 89            | 2,7%  | 148          | 2,3%  | 387          | 4,0%  | 385           | 2,9%  |          |     | 1239     | 3,2% <b>RENAULT</b>    |
| VOLVO                | 200          | 3,5%  | 89            | 2,7%  | 72           | 1,1%  | 225          | 2,3%  | 210           | 1,6%  |          |     | 796      | 2,1% <b>VOLVO</b>      |
| MINI                 | 76           | 1,3%  | 101           | 3,1%  | 137          | 2,2%  | 151          | 1,6%  | 249           | 1,8%  |          |     | 714      | 1,9% <b>MINI</b>       |
| SEAT                 | 94           | 1,6%  | 59            | 1,8%  | 56           | 0,9%  | 195          | 2,0%  | 299           | 2,2%  |          |     | 703      | 1,8% <b>SEAT</b>       |
| SKODA                | 154          | 2,7%  | 74            | 2,2%  | 94           | 1,5%  | 183          | 1,9%  | 142           | 1,1%  |          |     | 647      | 1,7% <b>SKODA</b>      |
| JEEP                 | 65           | 1,1%  | 29            | 0,9%  | 57           | 0,9%  | 149          | 1,5%  | 192           | 1,4%  |          |     | 492      | 1,3% <b>JEEP</b>       |
| KIA MOTORS           | 98           | 1,7%  | 19            | 0,6%  | 107          | 1,7%  | 68           | 0,7%  | 101           | 0,7%  |          |     | 393      | 1,0% <b>KIA MOTORS</b> |
| SMART                | 86           | 1,5%  | 63            | 1,9%  | 64           | 1,0%  | 55           | 0,6%  | 103           | 0,8%  |          |     | 371      | 1,0% <b>SMART</b>      |
| HYUNDAI              | 136          | 2,4%  | 62            | 1,9%  | 44           | 0,7%  | 61           | 0,6%  | 51            | 0,4%  |          |     | 354      | 0,9% <b>HYUNDAI</b>    |
| HONDA                | 45           | 0,8%  | 12            | 0,4%  | 38           | 0,6%  | 92           | 0,9%  | 77            | 0,6%  |          |     | 264      | 0,7% <b>HONDA</b>      |
| ALFA ROMEO           | 44           | 0,8%  | 34            | 1,0%  | 43           | 0,7%  | 45           | 0,5%  | 54            | 0,4%  |          |     | 220      | 0,6% <b>ALFA ROMEO</b> |
| DACIA                | 42           | 0,7%  | 15            | 0,5%  | 31           | 0,5%  | 46           | 0,5%  | 78            | 0,6%  |          |     | 212      | 0,5% <b>DACIA</b>      |
| CHEVROLET            | 46           | 0,8%  | 50            | 1,5%  | 15           | 0,2%  | 11           | 0,1%  | 2             | 0,0%  |          |     | 124      | 0,3% <b>CHEVROLET</b>  |
| MITSUBISHI           | 16           | 0,3%  | 17            | 0,5%  | 13           | 0,2%  | 19           | 0,2%  | 16            | 0,1%  |          |     | 81       | 0,2% <b>MITSUBISHI</b> |
| MAZDA                | 27           | 0,5%  | 19            | 0,6%  | 7            | 0,1%  | 11           | 0,1%  | 9             | 0,1%  |          |     | 73       | 0,2% <b>MAZDA</b>      |
| SSANGYONG            | 3            | 0,1%  | 7             | 0,2%  | 10           | 0,2%  | 23           | 0,2%  | 18            | 0,1%  |          |     | 61       | 0,2% <b>SSANGYONG</b>  |
| LAND ROVER           | 7            | 0,1%  | 2             | 0,1%  | 4            | 0,1%  | 5            | 0,1%  | 8             | 0,1%  |          |     | 26       | 0,1% <b>LAND ROVER</b> |
| LEXUS                | 3            | 0,1%  | 1             | 0,0%  | 2            | 0,0%  | 8            | 0,1%  | 6             | 0,0%  |          |     | 20       | 0,1% <b>LEXUS</b>      |
| SUBARU               | 2            | 0,0%  |               |       | 4            | 0,1%  | 6            | 0,1%  | 5             | 0,0%  |          |     | 17       | 0,0% <b>SUBARU</b>     |
| ABARTH               | 3            | 0,1%  | 3             | 0,1%  | 1            | 0,0%  | 3            | 0,0%  | 1             | 0,0%  |          |     | 11       | 0,0% <b>ABARTH</b>     |
| LANCIA               | 4            | 0,1%  |               |       | 3            | 0,0%  |              |       | 3             | 0,0%  |          |     | 10       | 0,0% <b>LANCIA</b>     |
| PORSCHE              | 1            | 0,0%  | 2             | 0,1%  |              |       | 3            | 0,0%  | 3             | 0,0%  |          |     | 9        | 0,0% <b>PORSCHE</b>    |
| JAGUAR               | 2            | 0,0%  | 1             | 0,0%  |              |       |              |       | 5             | 0,0%  |          |     | 8        | 0,0% <b>JAGUAR</b>     |
| DETHLEFFS            |              |       | 1             | 0,0%  |              |       |              |       | 1             | 0,0%  |          |     | 1        | 0,0% <b>DETHLEFFS</b>  |
| TESLA                |              |       |               |       |              |       |              |       |               |       |          |     | 1        | 0,0% <b>TESLA</b>      |
| <b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>5.700</b> |       | <b>3.310</b>  |       | <b>6.316</b> |       | <b>9.735</b> |       | <b>13.489</b> |       |          |     |          | <b>38.550</b>          |
| <b>2015</b>          | <b>5.848</b> |       | <b>4.894</b>  |       | <b>6.529</b> |       | <b>7.801</b> |       | <b>9.071</b>  |       | <b>0</b> |     | <b>0</b> | <b>34.143</b>          |
| <b>% D16/15</b>      | <b>-2,5%</b> |       | <b>-32,4%</b> |       | <b>-3,3%</b> |       | <b>24,8%</b> |       | <b>48,7%</b>  |       |          |     |          | <b>12,9%</b>           |