



MARCH '16

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
NISSAN	947	20,4%	103	25,7%	12	9,3%	16	12,0%	11	15,7%	28	11,8%	31	13,5%	15	11,5%	27	51,9%	32	18,3%	23	19,5%	1245	19,7%	NISSAN
VOLKSWAGEN	516	11,1%	23	5,7%	12	9,3%	5	3,8%	5	7,1%	17	7,1%	8	3,5%	18	13,7%	3	5,8%	14	8,0%	17	14,4%	638	10,1%	VOLKSWAGEN
TOYOTA	327	7,0%	50	12,5%	16	12,4%	13	9,8%	7	10,0%	29	12,2%	34	14,8%	30	22,9%			16	9,1%	13	11,0%	535	8,5%	TOYOTA
OPEL	255	5,5%	43	10,7%	13	10,1%	19	14,3%	11	15,7%	17	7,1%	37	16,2%	4	3,1%	6	11,5%	22	12,6%	10	8,5%	437	6,9%	OPEL
PEUGEOT	297	6,4%	23	5,7%	7	5,4%	5	3,8%	9	12,9%	14	5,9%	12	5,2%	4	3,1%	8	15,4%	16	9,1%	5	4,2%	400	6,3%	PEUGEOT
FIAT	315	6,8%	2	0,5%	3	2,3%	7	5,3%	2	2,9%	20	8,4%	12	5,2%	4	3,1%			3	1,7%	9	7,6%	377	6,0%	FIAT
BMW	291	6,3%	32	8,0%	4	3,1%	12	9,0%			7	2,9%	9	3,9%	1	0,8%	1	1,9%	3	1,7%	2	1,7%	362	5,7%	BMW
MERCEDES	249	5,4%	20	5,0%	13	10,1%	8	6,0%	3	4,3%	8	3,4%	14	6,1%	1	0,8%			13	7,4%	2	1,7%	331	5,2%	MERCEDES
SUZUKI	261	5,6%	11	2,7%	7	5,4%	8	6,0%			11	4,6%	8	3,5%	5	3,8%	2	3,8%	4	2,3%	2	1,7%	319	5,1%	SUZUKI
FORD	229	4,9%	6	1,5%	3	2,3%	3	2,3%			10	4,2%	2	0,9%	3	2,3%			11	6,3%	4	3,4%	271	4,3%	FORD
CITROEN	143	3,1%	17	4,2%	4	3,1%	6	4,5%	7	10,0%	14	5,9%	13	5,7%	6	4,6%			11	6,3%	4	3,4%	225	3,6%	CITROEN
AUDI	151	3,3%	8	2,0%	19	14,7%	6	4,5%	2	2,9%	7	2,9%	12	5,2%	6	4,6%			4	2,3%	10	8,5%	225	3,6%	AUDI
RENAULT	77	1,7%	12	3,0%	8	6,2%	8	6,0%	4	5,7%	11	4,6%	11	4,8%	2	1,5%			8	4,6%	7	5,9%	148	2,3%	RENAULT
MINI	120	2,6%	11	2,7%			3	2,3%			2	0,8%					1	1,9%					137	2,2%	MINI
KIA MOTORS	43	0,9%	17	4,2%	1	0,8%	3	2,3%	1	1,4%	13	5,5%	5	2,2%	14	10,7%	3	5,8%	4	2,3%	3	2,5%	107	1,7%	KIA MOTORS
SKODA	73	1,6%	4	1,0%	1	0,8%	2	1,5%	3	4,3%	2	0,8%	3	1,3%	2	1,5%	1	1,9%	2	1,1%	1	0,8%	94	1,5%	SKODA
VOLVO	62	1,3%	2	0,5%			1	0,8%			1	0,4%	4	1,7%					2	1,1%			72	1,1%	VOLVO
SMART	55	1,2%	3	0,7%	1	0,8%	1	0,8%	1	1,4%	1	0,4%			1	0,8%			1	0,6%			64	1,0%	SMART
JEEP	51	1,1%	1	0,2%			1	0,8%			1	0,4%	1	0,4%	1	0,8%					1	0,8%	57	0,9%	JEEP
SEAT	42	0,9%	1	0,2%			1	0,8%	1	1,4%	3	1,3%	2	0,9%	1	0,8%			3	1,7%	2	1,7%	56	0,9%	SEAT
HYUNDAI	6	0,1%	1	0,2%	1	0,8%	1	0,8%	1	1,4%	17	7,1%	5	2,2%	9	6,9%			1	0,6%	2	1,7%	44	0,7%	HYUNDAI
ALFA ROMEO	40	0,9%			1	0,8%					2	0,8%											43	0,7%	ALFA ROMEO
HONDA	25	0,5%	4	1,0%			3	2,3%			1	0,4%	1	0,4%	1	0,8%			3	1,7%			38	0,6%	HONDA
DACIA	19	0,4%	5	1,2%	2	1,6%			1	1,4%	1	0,4%	1	0,4%	1	0,8%					1	0,8%	31	0,5%	DACIA
CHEVROLET	12	0,3%											1	0,4%	2	1,5%							15	0,2%	CHEVROLET
MITSUBISHI	8	0,2%	1	0,2%	1	0,8%	1	0,8%					1	0,4%					1	0,6%			13	0,2%	MITSUBISHI
SSANGYONG	5	0,1%	1	0,2%					1	1,4%	1	0,4%	2	0,9%									10	0,2%	SSANGYONG
MAZDA	7	0,2%																					7	0,1%	MAZDA
LAND ROVER	4	0,1%																					4	0,1%	LAND ROVER
SUBARU	3	0,1%																	1	0,6%			4	0,1%	SUBARU
LANCIA	3	0,1%																					3	0,0%	LANCIA
LEXUS	2	0,0%																					2	0,0%	LEXUS
DETHLEFFS	1	0,0%																					1	0,0%	DETHLEFFS
ABARTH	1	0,0%																					1	0,0%	ABARTH
<b>TOTAL</b>	<b>4.640</b>		<b>401</b>		<b>129</b>		<b>133</b>		<b>70</b>		<b>238</b>		<b>229</b>		<b>131</b>		<b>52</b>		<b>175</b>		<b>118</b>		<b>6.316</b>		
																							<b>6.529</b>	<b>MARCH '15</b>	
																							<b>-3,3%</b>	<b>% D16/15</b>	