



JANUARY '16

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

| Make         | ATHENS       |       | SALONICA   |       | EPIRUS     |       | THESSALY   |       | THRACE    |       | CRETE      |       | MACEDONIA  |       | AEGEAN ISL |       | IONIAN ISL |       | PELOPON.   |       | CENTRAL GR. |       | TOTAL        | Make         |                    |            |
|--------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|-------|--------------|--------------|--------------------|------------|
| TOYOTA       | 492          | 13,9% | 95         | 20,0% | 10         | 4,2%  | 25         | 14,4% | 15        | 17,6% | 40         | 12,7% | 46         | 18,2% | 53         | 22,2% | 2          | 3,3%  | 22         | 13,5% | 26          | 17,6% | 826          | 14,5%        | TOYOTA             |            |
| OPEL         | 320          | 9,0%  | 39         | 8,2%  | 15         | 6,3%  | 20         | 11,5% | 15        | 17,6% | 36         | 11,4% | 38         | 15,0% | 12         | 5,0%  | 1          | 1,6%  | 26         | 16,0% | 8           | 5,4%  | 530          | 9,3%         | OPEL               |            |
| PEUGEOT      | 354          | 10,0% | 37         | 7,8%  | 9          | 3,8%  | 16         | 9,2%  | 7         | 8,2%  | 24         | 7,6%  | 14         | 5,5%  | 12         | 5,0%  | 7          | 11,5% | 7          | 4,3%  | 8           | 5,4%  | 495          | 8,7%         | PEUGEOT            |            |
| NISSAN       | 188          | 5,3%  | 30         | 6,3%  | 17         | 7,1%  | 6          | 3,4%  | 3         | 3,5%  | 23         | 7,3%  | 22         | 8,7%  | 49         | 20,5% | 17         | 27,9% | 11         | 6,7%  | 25          | 16,9% | 391          | 6,9%         | NISSAN             |            |
| VOLKSWAGEN   | 262          | 7,4%  | 24         | 5,1%  | 21         | 8,8%  | 12         | 6,9%  | 9         | 10,6% | 17         | 5,4%  | 11         | 4,3%  | 8          | 3,3%  | 4          | 6,6%  | 11         | 6,7%  | 10          | 6,8%  | 389          | 6,8%         | VOLKSWAGEN         |            |
| SUZUKI       | 150          | 4,2%  | 50         | 10,5% | 16         | 6,7%  | 15         | 8,6%  | 7         | 8,2%  | 52         | 16,5% | 27         | 10,7% | 26         | 10,9% | 5          | 8,2%  | 9          | 5,5%  | 17          | 11,5% | 374          | 6,6%         | SUZUKI             |            |
| FORD         | 243          | 6,9%  | 35         | 7,4%  | 7          | 2,9%  | 5          | 2,9%  |           |       | 13         | 4,1%  | 2          | 0,8%  | 7          | 2,9%  | 1          | 1,6%  | 18         | 11,0% | 5           | 3,4%  | 336          | 5,9%         | FORD               |            |
| CITROEN      | 175          | 4,9%  | 28         | 5,9%  | 9          | 3,8%  | 8          | 4,6%  | 6         | 7,1%  | 18         | 5,7%  | 10         | 4,0%  | 1          | 0,4%  | 5          | 8,2%  | 3          | 1,8%  | 7           | 4,7%  | 270          | 4,7%         | CITROEN            |            |
| RENAULT      | 133          | 3,8%  | 27         | 5,7%  | 9          | 3,8%  | 7          | 4,0%  | 7         | 8,2%  | 10         | 3,2%  | 18         | 7,1%  | 7          | 2,9%  |            |       | 5          | 3,1%  | 7           | 4,7%  | 230          | 4,0%         | RENAULT            |            |
| FIAT         | 157          | 4,4%  | 3          | 0,6%  | 2          | 0,8%  | 11         | 6,3%  |           |       | 13         | 4,1%  | 9          | 3,6%  | 17         | 7,1%  | 3          | 4,9%  | 6          | 3,7%  | 6           | 4,1%  | 227          | 4,0%         | FIAT               |            |
| BMW          | 190          | 5,4%  | 16         | 3,4%  | 2          | 0,8%  | 1          | 0,6%  |           |       | 4          | 1,3%  | 5          | 2,0%  |            |       |            |       |            |       | 2           | 1,4%  | 220          | 3,9%         | BMW                |            |
| VOLVO        | 179          | 5,0%  | 11         | 2,3%  | 1          | 0,4%  | 2          | 1,1%  |           |       | 1          | 0,3%  | 2          | 0,8%  | 1          | 0,4%  |            |       | 3          | 1,8%  |             |       | 200          | 3,5%         | VOLVO              |            |
| AUDI         | 99           | 2,8%  | 10         | 2,1%  | 10         | 4,2%  | 8          | 4,6%  | 1         | 1,2%  | 2          | 0,6%  | 8          | 3,2%  | 7          | 2,9%  |            |       | 9          | 5,5%  | 6           | 4,1%  | 160          | 2,8%         | AUDI               |            |
| SKODA        | 78           | 2,2%  | 15         | 3,2%  | 26         | 10,8% | 4          | 2,3%  | 4         | 4,7%  | 15         | 4,7%  | 3          | 1,2%  | 3          | 1,3%  |            |       | 5          | 3,1%  | 1           | 0,7%  | 154          | 2,7%         | SKODA              |            |
| HYUNDAI      | 58           | 1,6%  | 7          | 1,5%  | 17         | 7,1%  | 7          | 4,0%  | 2         | 2,4%  | 14         | 4,4%  | 9          | 3,6%  | 8          | 3,3%  | 7          | 11,5% | 3          | 1,8%  | 4           | 2,7%  | 136          | 2,4%         | HYUNDAI            |            |
| KIA MOTORS   | 41           | 1,2%  | 8          | 1,7%  | 1          | 0,4%  | 6          | 3,4%  | 1         | 1,2%  | 10         | 3,2%  | 7          | 2,8%  | 11         | 4,6%  | 2          | 3,3%  | 6          | 3,7%  | 5           | 3,4%  | 98           | 1,7%         | KIA MOTORS         |            |
| MERCEDES     | 75           | 2,1%  | 5          | 1,1%  | 3          | 1,3%  | 4          | 2,3%  |           |       | 2          | 0,6%  | 3          | 1,2%  | 1          | 0,4%  | 1          | 1,6%  | 4          | 2,5%  |             |       | 98           | 1,7%         | MERCEDES           |            |
| SEAT         | 67           | 1,9%  | 9          | 1,9%  |            |       | 2          | 1,1%  |           |       | 6          | 1,9%  | 1          | 0,4%  | 2          | 0,8%  |            |       | 2          | 1,2%  | 5           | 3,4%  | 94           | 1,6%         | SEAT               |            |
| SMART        | 23           | 0,6%  |            |       | 59         | 24,6% |            |       |           |       | 2          | 0,6%  |            |       | 1          | 0,4%  |            |       | 1          | 0,6%  |             |       | 86           | 1,5%         | SMART              |            |
| MINI         | 58           | 1,6%  | 12         | 2,5%  |            |       | 1          | 0,6%  |           |       | 3          | 0,9%  | 1          | 0,4%  | 1          | 0,4%  |            |       |            |       |             |       | 76           | 1,3%         | MINI               |            |
| JEEP         | 46           | 1,3%  | 5          | 1,1%  |            |       | 2          | 1,1%  | 2         | 2,4%  | 5          | 1,6%  |            |       | 1          | 0,4%  | 2          | 3,3%  | 1          | 0,6%  | 1           | 0,7%  | 65           | 1,1%         | JEEP               |            |
| CHEVROLET    | 23           | 0,6%  | 2          | 0,4%  |            |       | 1          | 0,6%  | 1         | 1,2%  |            |       | 8          | 3,2%  | 5          | 2,1%  | 1          | 1,6%  | 5          | 3,1%  |             |       | 46           | 0,8%         | CHEVROLET          |            |
| HONDA        | 21           | 0,6%  | 4          | 0,8%  | 1          | 0,4%  | 4          | 2,3%  | 3         | 3,5%  | 2          | 0,6%  | 3          | 1,2%  | 2          | 0,8%  |            |       | 3          | 1,8%  | 2           | 1,4%  | 45           | 0,8%         | HONDA              |            |
| ALFA ROMEO   | 32           | 0,9%  |            |       | 2          | 0,8%  | 4          | 2,3%  | 1         | 1,2%  |            |       | 2          | 0,8%  |            |       |            |       | 1          | 0,6%  | 2           | 1,4%  | 44           | 0,8%         | ALFA ROMEO         |            |
| DACIA        | 27           | 0,8%  | 2          | 0,4%  | 2          | 0,8%  | 1          | 0,6%  | 1         | 1,2%  | 1          | 0,3%  | 4          | 1,6%  | 2          | 0,8%  |            |       | 2          | 1,2%  |             |       | 42           | 0,7%         | DACIA              |            |
| MAZDA        | 24           | 0,7%  |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            | 3     | 4,9%       |       |             |       |              | 27           | 0,5%               | MAZDA      |
| MITSUBISHI   | 9            | 0,3%  |            |       | 1          | 0,4%  | 2          | 1,1%  |           |       | 2          | 0,6%  |            |       | 1          | 0,4%  |            |       |            |       | 1           | 0,7%  | 16           | 0,3%         | MITSUBISHI         |            |
| LAND ROVER   | 7            | 0,2%  |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | 7            | 0,1%               | LAND ROVER |
| LANCIA       | 3            | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |           |       | 1          | 0,3%  |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | 4            | 0,1%               | LANCIA     |
| ABARTH       | 3            | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | 3            | 0,1%               | ABARTH     |
| SSANGYONG    | 3            | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | 3            | 0,1%               | SSANGYONG  |
| LEXUS        | 3            | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | 3            | 0,1%               | LEXUS      |
| JAGUAR       | 2            | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | 2            | 0,0%               | JAGUAR     |
| SUBARU       | 1            | 0,0%  |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       | 1          | 0,4%  |            |       |            |       |             |       |              | 2            | 0,0%               | SUBARU     |
| PORSCHE      |              |       | 1          | 0,2%  |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | 1            | 0,0%               | PORSCHE    |
| <b>TOTAL</b> | <b>3.546</b> |       | <b>475</b> |       | <b>240</b> |       | <b>174</b> |       | <b>85</b> |       | <b>316</b> |       | <b>253</b> |       | <b>239</b> |       | <b>61</b>  |       | <b>163</b> |       | <b>148</b>  |       | <b>5.700</b> |              |                    |            |
|              |              |       |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | <b>5.848</b> | <b>JANUARY '15</b> |            |
|              |              |       |            |       |            |       |            |       |           |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | <b>-2,5%</b> | <b>% D16/15</b>    |            |