

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '15    YTD

| Make                 | JAN          | FEB   | MAR          | APR   | MAY          | JUN   | JUL          | AUG   | SEP          | OCT   | NOV          | DEC   | TOTAL         | Make  |              |       |              |       |          |                        |          |               |             |
|----------------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|----------|------------------------|----------|---------------|-------------|
| TOYOTA               | 870          | 14,9% | 649          | 13,3% | 629          | 9,6%  | 818          | 10,5% | 942          | 10,4% | 655          | 7,3%  | 641           | 11,8% | 588          | 13,2% | 456          | 8,9%  | 6248     | 10,7% <b>TOYOTA</b>    |          |               |             |
| VOLKSWAGEN           | 526          | 9,0%  | 428          | 8,7%  | 717          | 11,0% | 952          | 12,2% | 718          | 7,9%  | 804          | 8,9%  | 375           | 6,9%  | 284          | 6,4%  | 500          | 9,8%  | 5304     | 9,1% <b>VOLKSWAGEN</b> |          |               |             |
| NISSAN               | 316          | 5,4%  | 531          | 10,9% | 716          | 11,0% | 679          | 8,7%  | 968          | 10,7% | 978          | 10,9% | 502           | 9,2%  | 201          | 4,5%  | 392          | 7,6%  | 5283     | 9,1% <b>NISSAN</b>     |          |               |             |
| OPEL                 | 553          | 9,5%  | 394          | 8,1%  | 410          | 6,3%  | 724          | 9,3%  | 701          | 7,7%  | 720          | 8,0%  | 313           | 5,7%  | 314          | 7,0%  | 404          | 7,9%  | 4533     | 7,8% <b>OPEL</b>       |          |               |             |
| PEUGEOT              | 434          | 7,4%  | 309          | 6,3%  | 389          | 6,0%  | 495          | 6,3%  | 725          | 8,0%  | 612          | 6,8%  | 561           | 10,3% | 243          | 5,4%  | 294          | 5,7%  | 4062     | 7,0% <b>PEUGEOT</b>    |          |               |             |
| SUZUKI               | 299          | 5,1%  | 150          | 3,1%  | 372          | 5,7%  | 454          | 5,8%  | 525          | 5,8%  | 588          | 6,5%  | 485           | 8,9%  | 190          | 4,3%  | 230          | 4,5%  | 3293     | 5,7% <b>SUZUKI</b>     |          |               |             |
| CITROEN              | 435          | 7,4%  | 244          | 5,0%  | 325          | 5,0%  | 440          | 5,6%  | 528          | 5,8%  | 414          | 4,6%  | 222           | 4,1%  | 227          | 5,1%  | 266          | 5,2%  | 3101     | 5,3% <b>CITROEN</b>    |          |               |             |
| MERCEDES             | 118          | 2,0%  | 212          | 4,3%  | 241          | 3,7%  | 290          | 3,7%  | 346          | 3,8%  | 393          | 4,4%  | 221           | 4,1%  | 300          | 6,7%  | 544          | 10,6% | 2665     | 4,6% <b>MERCEDES</b>   |          |               |             |
| FIAT                 | 94           | 1,6%  | 230          | 4,7%  | 233          | 3,6%  | 278          | 3,6%  | 628          | 6,9%  | 509          | 5,7%  | 187           | 3,4%  | 172          | 3,8%  | 297          | 5,8%  | 2628     | 4,5% <b>FIAT</b>       |          |               |             |
| FORD                 | 392          | 6,7%  | 268          | 5,5%  | 349          | 5,3%  | 349          | 4,5%  | 337          | 3,7%  | 242          | 2,7%  | 141           | 2,6%  | 263          | 5,9%  | 261          | 5,1%  | 2602     | 4,5% <b>FORD</b>       |          |               |             |
| HYUNDAI              | 251          | 4,3%  | 191          | 3,9%  | 366          | 5,6%  | 186          | 2,4%  | 293          | 3,2%  | 554          | 6,2%  | 190           | 3,5%  | 221          | 4,9%  | 201          | 3,9%  | 2453     | 4,2% <b>HYUNDAI</b>    |          |               |             |
| RENAULT              | 187          | 3,2%  | 149          | 3,0%  | 222          | 3,4%  | 282          | 3,6%  | 305          | 3,4%  | 305          | 3,4%  | 282           | 5,2%  | 340          | 7,6%  | 87           | 1,7%  | 2159     | 3,7% <b>RENAULT</b>    |          |               |             |
| AUDI                 | 223          | 3,8%  | 159          | 3,2%  | 310          | 4,7%  | 370          | 4,7%  | 282          | 3,1%  | 225          | 2,5%  | 216           | 4,0%  | 130          | 2,9%  | 206          | 4,0%  | 2121     | 3,6% <b>AUDI</b>       |          |               |             |
| BMW                  | 123          | 2,1%  | 185          | 3,8%  | 253          | 3,9%  | 235          | 3,0%  | 293          | 3,2%  | 312          | 3,5%  | 141           | 2,6%  | 267          | 6,0%  | 246          | 4,8%  | 2055     | 3,5% <b>BMW</b>        |          |               |             |
| SKODA                | 273          | 4,7%  | 187          | 3,8%  | 209          | 3,2%  | 296          | 3,8%  | 202          | 2,2%  | 298          | 3,3%  | 202           | 3,7%  | 145          | 3,2%  | 101          | 2,0%  | 1913     | 3,3% <b>SKODA</b>      |          |               |             |
| VOLVO                | 103          | 1,8%  | 165          | 3,4%  | 195          | 3,0%  | 169          | 2,2%  | 315          | 3,5%  | 196          | 2,2%  | 161           | 3,0%  | 137          | 3,1%  | 104          | 2,0%  | 1545     | 2,7% <b>VOLVO</b>      |          |               |             |
| SEAT                 | 101          | 1,7%  | 86           | 1,8%  | 94           | 1,4%  | 153          | 2,0%  | 134          | 1,5%  | 503          | 5,6%  | 135           | 2,5%  | 45           | 1,0%  | 68           | 1,3%  | 1319     | 2,3% <b>SEAT</b>       |          |               |             |
| KIA MOTORS           | 168          | 2,9%  | 86           | 1,8%  | 103          | 1,6%  | 162          | 2,1%  | 209          | 2,3%  | 184          | 2,0%  | 102           | 1,9%  | 84           | 1,9%  | 78           | 1,5%  | 1176     | 2,0% <b>KIA MOTORS</b> |          |               |             |
| MINI                 | 80           | 1,4%  | 77           | 1,6%  | 119          | 1,8%  | 94           | 1,2%  | 148          | 1,6%  | 119          | 1,3%  | 98            | 1,8%  | 73           | 1,6%  | 111          | 2,2%  | 919      | 1,6% <b>MINI</b>       |          |               |             |
| SMART                | 11           | 0,2%  | 18           | 0,4%  | 73           | 1,1%  | 119          | 1,5%  | 129          | 1,4%  | 75           | 0,8%  | 65            | 1,2%  | 20           | 0,4%  | 47           | 0,9%  | 557      | 1,0% <b>SMART</b>      |          |               |             |
| JEEP                 | 24           | 0,4%  | 19           | 0,4%  | 19           | 0,3%  | 64           | 0,8%  | 90           | 1,0%  | 73           | 0,8%  | 58            | 1,1%  | 50           | 1,1%  | 56           | 1,1%  | 453      | 0,8% <b>JEEP</b>       |          |               |             |
| CHEVROLET            | 66           | 1,1%  | 19           | 0,4%  | 31           | 0,5%  | 28           | 0,4%  | 59           | 0,7%  | 80           | 0,9%  | 37            | 0,7%  | 59           | 1,3%  | 19           | 0,4%  | 398      | 0,7% <b>CHEVROLET</b>  |          |               |             |
| HONDA                | 57           | 1,0%  | 34           | 0,7%  | 36           | 0,6%  | 39           | 0,5%  | 43           | 0,5%  | 67           | 0,7%  | 38            | 0,7%  | 35           | 0,8%  | 37           | 0,7%  | 386      | 0,7% <b>HONDA</b>      |          |               |             |
| ALFA ROMEO           | 26           | 0,4%  | 18           | 0,4%  | 28           | 0,4%  | 38           | 0,5%  | 63           | 0,7%  | 15           | 0,2%  | 17            | 0,3%  | 24           | 0,5%  | 47           | 0,9%  | 276      | 0,5% <b>ALFA ROMEO</b> |          |               |             |
| DACIA                | 41           | 0,7%  | 32           | 0,7%  | 35           | 0,5%  | 26           | 0,3%  | 27           | 0,3%  | 26           | 0,3%  | 14            | 0,3%  | 25           | 0,6%  | 15           | 0,3%  | 241      | 0,4% <b>DACIA</b>      |          |               |             |
| MITSUBISHI           | 38           | 0,6%  | 25           | 0,5%  | 23           | 0,4%  | 20           | 0,3%  | 22           | 0,2%  | 26           | 0,3%  | 15            | 0,3%  | 13           | 0,3%  | 27           | 0,5%  | 209      | 0,4% <b>MITSUBISHI</b> |          |               |             |
| LANCIA               | 18           | 0,3%  | 13           | 0,3%  | 11           | 0,2%  | 14           | 0,2%  | 14           | 0,2%  | 7            | 0,1%  | 13            | 0,2%  | 14           | 0,3%  | 9            | 0,2%  | 113      | 0,2% <b>LANCIA</b>     |          |               |             |
| LEXUS                | 10           | 0,2%  | 9            | 0,2%  | 10           | 0,2%  | 8            | 0,1%  | 3            | 0,0%  | 7            | 0,1%  | 5             | 0,1%  | 1            | 0,0%  | 8            | 0,2%  | 61       | 0,1% <b>LEXUS</b>      |          |               |             |
| LAND ROVER           | 6            | 0,1%  | 3            | 0,1%  | 4            | 0,1%  | 6            | 0,1%  | 4            | 0,0%  | 4            | 0,0%  | 1             | 0,0%  | 2            | 0,0%  |              |       | 30       | 0,1% <b>LAND ROVER</b> |          |               |             |
| SUBARU               | 3            | 0,1%  | 1            | 0,0%  | 3            | 0,0%  | 3            | 0,0%  | 7            | 0,1%  | 5            | 0,1%  | 3             | 0,1%  | 1            | 0,0%  | 4            | 0,1%  | 30       | 0,1% <b>SUBARU</b>     |          |               |             |
| PORSCHE              |              |       | 2            | 0,0%  | 1            | 0,0%  | 2            | 0,0%  | 4            | 0,0%  | 2            | 0,0%  | 4             | 0,1%  | 2            | 0,0%  | 1            | 0,0%  | 18       | 0,0% <b>PORSCHE</b>    |          |               |             |
| ABARTH               | 2            | 0,0%  | 1            | 0,0%  | 2            | 0,0%  | 4            | 0,1%  | 3            | 0,0%  |              |       |               |       | 1            | 0,0%  | 3            | 0,1%  | 16       | 0,0% <b>ABARTH</b>     |          |               |             |
| SSANGYONG            |              |       |              |       | 4            | 0,1%  | 4            | 0,0%  | 1            | 0,0%  | 3            | 0,1%  |               |       | 1            | 0,0%  |              |       | 13       | 0,0% <b>SSANGYONG</b>  |          |               |             |
| JAGUAR               |              |       |              |       |              |       |              |       |              |       |              |       |               |       |              | 3     | 0,1%         |       | 3        | 0,0% <b>JAGUAR</b>     |          |               |             |
| SH AUTO              |              |       | 1            | 0,0%  |              |       |              |       |              |       |              |       |               |       |              |       |              |       | 1        | 0,0% <b>SH AUTO</b>    |          |               |             |
| <b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>5.848</b> |       | <b>4.894</b> |       | <b>6.529</b> |       | <b>7.801</b> |       | <b>9.071</b> |       | <b>8.999</b> |       | <b>5.447</b>  |       | <b>4.470</b> |       | <b>5.125</b> |       |          | <b>58.184</b>          |          |               |             |
| <b>2014</b>          | <b>6.381</b> |       | <b>4.355</b> |       | <b>5.866</b> |       | <b>5.444</b> |       | <b>7.459</b> |       | <b>7.964</b> |       | <b>7.627</b>  |       | <b>3.694</b> |       | <b>5.055</b> |       | <b>0</b> | <b>0</b>               | <b>0</b> | <b>53.845</b> |             |
| <b>% D15/14</b>      | <b>-8,4%</b> |       | <b>12,4%</b> |       | <b>11,3%</b> |       | <b>43,3%</b> |       | <b>21,6%</b> |       | <b>13,0%</b> |       | <b>-28,6%</b> |       | <b>21,0%</b> |       | <b>1,4%</b>  |       |          |                        |          |               | <b>8,1%</b> |