



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '15

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	317 17,3%	274 17,3%	457 19,5%	557 16,6%	820 17,7%	769 16,7%	526 18,4%	546 19,5%					4266 17,8%	SYM
YAMAHA	301 16,5%	331 20,8%	392 16,8%	514 15,4%	641 13,8%	568 12,4%	354 12,4%	401 14,4%					3502 14,6%	YAMAHA
HONDA	296 16,2%	211 13,3%	325 13,9%	438 13,1%	580 12,5%	589 12,8%	413 14,4%	441 15,8%					3293 13,7%	HONDA
KYMCO	135 7,4%	126 7,9%	195 8,3%	460 13,7%	574 12,4%	656 14,3%	392 13,7%	361 12,9%					2899 12,1%	KYMCO
PIAGGIO	215 11,8%	167 10,5%	260 11,1%	415 12,4%	626 13,5%	564 12,3%	311 10,9%	239 8,6%					2797 11,7%	PIAGGIO
DAYTONA	127 6,9%	147 9,3%	191 8,2%	219 6,5%	299 6,5%	329 7,2%	174 6,1%	219 7,8%					1705 7,1%	DAYTONA
APRILIA	46 2,5%	35 2,2%	76 3,2%	88 2,6%	136 2,9%	87 1,9%	50 1,7%	22 0,8%					540 2,3%	APRILIA
KAWASAKI	42 2,3%	29 1,8%	48 2,1%	71 2,1%	86 1,9%	85 1,9%	50 1,7%	62 2,2%					473 2,0%	KAWASAKI
BMW	25 1,4%	27 1,7%	31 1,3%	41 1,2%	56 1,2%	61 1,3%	46 1,6%	30 1,1%					317 1,3%	BMW
VESPA	15 0,8%	12 0,8%	12 0,5%	44 1,3%	58 1,3%	91 2,0%	29 1,0%	15 0,5%					276 1,2%	VESPA
XGJAO	25 1,4%	15 0,9%	20 0,9%	33 1,0%	43 0,9%	64 1,4%	28 1,0%	44 1,6%					272 1,1%	XGJAO
MODENAS	48 2,6%	21 1,3%	48 2,1%	37 1,1%	31 0,7%	40 0,9%	20 0,7%	19 0,7%					264 1,1%	MODENAS
SUZUKI	23 1,3%	18 1,1%	23 1,0%	22 0,7%	50 1,1%	64 1,4%	35 1,2%	27 1,0%					262 1,1%	SUZUKI
KEEWAY	16 0,9%	5 0,3%	14 0,6%	43 1,3%	44 0,9%	54 1,2%	46 1,6%	23 0,8%					245 1,0%	KEEWAY
PEUGEOT	10 0,5%	11 0,7%	19 0,8%	22 0,7%	46 1,0%	54 1,2%	25 0,9%	27 1,0%					214 0,9%	PEUGEOT
TGB	3 0,2%	1 0,1%	1 0,0%	20 0,6%	58 1,3%	45 1,0%	11 0,4%	11 0,4%					150 0,6%	TGB
KTM	18 1,0%	14 0,9%	23 1,0%	20 0,6%	23 0,5%	27 0,6%	14 0,5%	10 0,4%					149 0,6%	KTM
ZHEJIANG LINGYU	13 0,7%	2 0,1%	25 1,1%	20 0,6%	35 0,8%	18 0,4%	18 0,6%	16 0,6%					147 0,6%	ZHEJIANG LINGYU
DUCATI	7 0,4%	6 0,4%	11 0,5%	21 0,6%	20 0,4%	24 0,5%	17 0,6%	5 0,2%					111 0,5%	DUCATI
TRIUMPH	7 0,4%	9 0,6%	9 0,4%	19 0,6%	12 0,3%	19 0,4%	15 0,5%	13 0,5%					103 0,4%	TRIUMPH
LIFAN	10 0,5%	4 0,3%	12 0,5%	11 0,3%	18 0,4%	14 0,3%	12 0,4%	16 0,6%					97 0,4%	LIFAN
LIFAN INDUSTRY	6 0,3%	2 0,1%	5 0,2%	12 0,4%	25 0,5%	21 0,5%	6 0,2%	6 0,2%					83 0,3%	LIFAN INDUSTRY
HARLEY DAVIDSON	6 0,3%	9 0,6%	5 0,2%	13 0,4%	12 0,3%	23 0,5%	10 0,3%	4 0,1%					82 0,3%	HARLEY DAVIDSON
CF MOTO	2 0,1%	6 0,4%	6 0,3%	7 0,2%	18 0,4%	19 0,4%	18 0,6%	3 0,1%					79 0,3%	CF MOTO
SHINERAY	7 0,4%	4 0,3%	11 0,5%	15 0,4%	18 0,4%	4 0,1%	6 0,2%	13 0,5%					78 0,3%	SHINERAY
SKYTEAM	8 0,4%	3 0,2%	4 0,2%	10 0,3%	17 0,4%	13 0,3%	13 0,5%	5 0,2%					73 0,3%	SKYTEAM
ZHEJIANG TAIZHOU	3 0,2%	2 0,1%	4 0,2%	9 0,3%	10 0,2%	20 0,4%	15 0,5%	9 0,3%					72 0,3%	ZHEJIANG TAIZHOU
SKYJET	3 0,2%	7 0,4%	6 0,3%	11 0,3%	11 0,2%	10 0,2%	15 0,5%	9 0,3%					72 0,3%	SKYJET
DAELIM	6 0,3%	5 0,3%	8 0,3%	11 0,3%	10 0,2%	9 0,2%	7 0,2%	7 0,3%					63 0,3%	DAELIM
LINHAI/KUBA	2 0,1%	1 0,1%		13 0,4%	17 0,4%	5 0,1%	14 0,5%	9 0,3%					61 0,3%	LINHAI/KUBA
LML	8 0,4%	3 0,2%	3 0,1%	5 0,1%	13 0,3%	7 0,2%	7 0,2%	9 0,3%					55 0,2%	LML
AEON MOTOR	2 0,1%	3 0,2%		2 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	17 0,6%	15 0,5%					55 0,2%	AEON MOTOR
YINGANG	3 0,2%	6 0,4%	5 0,2%	4 0,1%	16 0,3%	13 0,3%	3 0,1%	2 0,1%					52 0,2%	YINGANG
ODES/LIANGZI				1 0,0%	11 0,2%	32 0,7%	3 0,1%	1 0,0%					48 0,2%	ODES/LIANGZI
CHONGQING XGJAO	5 0,3%	7 0,4%	5 0,2%	8 0,2%	2 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	10 0,4%					42 0,2%	CHONGQING XGJA
CHONGQING LONCIN	4 0,2%	1 0,1%		4 0,1%	8 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	6 0,2%					36 0,2%	CHONGQING LONCI
JOYNER			2 0,1%		11 0,2%	6 0,1%		16 0,6%					35 0,1%	JOYNER
DERBI	2 0,1%	1 0,1%	4 0,2%	4 0,1%	15 0,3%	5 0,1%		3 0,1%					34 0,1%	DERBI
JIANSHE	5 0,3%	3 0,2%	3 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,3%					33 0,1%	JIANSHE
LONCIN/ITALIKA	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%					32 0,1%	LONCIN/ITALIKA
TAIZHOU ZHONGNENG		2 0,1%		4 0,1%	3 0,1%	13 0,3%	4 0,1%	6 0,2%					32 0,1%	TAIZHOU ZHONGNE
HUSQVARNA	3 0,2%	6 0,4%	8 0,3%	5 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%					31 0,1%	HUSQVARNA
SHANGHAI HONLING	1 0,1%			1 0,0%	13 0,3%	8 0,2%	4 0,1%	3 0,1%					30 0,1%	SHANGHAI HONLIN
ARCTIC CAT	3 0,2%	5 0,3%	4 0,2%	3 0,1%	7 0,2%	3 0,1%	1 0,0%						26 0,1%	ARCTIC CAT
CHONGQING YINXIANG	2 0,1%	4 0,3%	2 0,1%	2 0,1%		9 0,2%	4 0,1%	3 0,1%					26 0,1%	CHONGQING YINXIA
SHANYANG	3 0,2%	4 0,3%	3 0,1%	6 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	2 0,1%	2 0,1%					26 0,1%	SHANYANG
KENBO	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	7 0,2%	4 0,1%	3 0,1%					25 0,1%	KENBO
JIANSHE/GEMINI					6 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	9 0,3%					25 0,1%	JIANSHE/GEMINI
ACCESS/GOES		1 0,1%	2 0,1%	4 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	8 0,3%	5 0,2%					24 0,1%	ACCESS/GOES
TURBHO		1 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	9 0,2%	3 0,1%	5 0,2%					21 0,1%	TURBHO



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '15 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make				
TAIZHOU CITY KAITONG	4	0,2%	1	0,1%		1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	18	0,1% TAIZHOU CITY KAIT			
POLARIS	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	18	0,1% POLARIS
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,1%		1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,1%		17	0,1% ZONGSHEN INDUST
BOMBARDIER	4	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,1%			17	0,1% BOMBARDIER
CHEETA			1	0,1%	1	0,0%			3	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	16	0,1% CHEETA
MOTO GUZZI	3	0,2%	4	0,3%		1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,1%	1	0,0%		16	0,1% MOTO GUZZI
ZHEJIANG QIANJIANG	2	0,1%	1	0,1%		2	0,1%			6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%		15	0,1% ZHEJIANG QIANJIA
C.P.I.												15	0,5%				15	0,1% C.P.I.
ACCESS	1	0,1%				1	0,0%	8	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		14	0,1% ACCESS
ZHEJIANG JIAJUE	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%		1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%		13	0,1% ZHEJIANG JIAJUE
BETA	1	0,1%	2	0,1%	5	0,2%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,0%			13	0,1% BETA
ZONGSHEN			2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%		3	0,1%		13	0,1% ZONGSHEN
JIANGSU ZHONGXING						1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,1%		13	0,1% JIANGSU ZHONGXIN
CHONGQING ASTRONAU	1	0,1%		1	0,0%			6	0,1%	2	0,0%	1	0,0%				11	0,0% CHONGQING ASTR
CF MOTO/MONDIAL				1	0,0%			10	0,2%								11	0,0% CF MOTO/MONDIAL
BASHAN/MONDIAL/YUKI				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,2%		1	0,0%			11	0,0% BASHAN/MONDIAL/
STANDARD MOTOR						1	0,0%	2	0,0%				8	0,3%			11	0,0% STANDARD MOTOR
GILERA	1	0,1%				2	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%				10	0,0% GILERA
MV AGUSTA	1	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%					10	0,0% MV AGUSTA
YINXIANG			1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%			9	0,0% YINXIANG
KAISAR			1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	9	0,0% KAISAR
KENOS			3	0,2%	1	0,0%				1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%		9	0,0% KENOS
XINLING/LEDOW/DOCKE	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%						9	0,0% XINLING/LEDOW/DO
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2	0,1%		1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%		9	0,0% FEISHEN/MONDIAL/
INDIAN MOTORCYCLE				2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		2	0,1%			8	0,0% INDIAN MOTORCYC
PGO	1	0,1%				2	0,1%	2	0,0%			3	0,1%				8	0,0% PGO
ZHEJIANG JONWAY	2	0,1%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%				8	0,0% ZHEJIANG JONWAY
GAS GAS	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%						7	0,0% GAS GAS
QUADRO				2	0,1%			3	0,1%			2	0,1%				7	0,0% QUADRO
HER CHEE/ADLY MOTO/M												6	0,2%	1	0,0%		7	0,0% HER CHEE/ADLY M
QJIANG	1	0,1%						2	0,0%	3	0,1%						6	0,0% QJIANG
CIXI KINGRING						3	0,1%			2	0,1%	1	0,0%				6	0,0% CIXI KINGRING
BUYANG								3	0,1%	1	0,0%		1	0,0%			5	0,0% BUYANG
BASHAN										2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%		5	0,0% BASHAN
ROYAL ENFIELD										1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%		5	0,0% ROYAL ENFIELD
SOKON	1	0,1%				2	0,1%			1	0,0%		1	0,0%			5	0,0% SOKON
HSUN												1	0,0%	4	0,1%		5	0,0% HSUN
ZHEJIANG XINGYUE				1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%			1	0,0%				5	0,0% ZHEJIANG XINGYUE
SANYE FUXIN						1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%						5	0,0% SANYE FUXIN
ZHEJIANG LINGTIAN			1	0,1%	2	0,1%						1	0,0%				4	0,0% ZHEJIANG LINGTIAN
BAOTIAN						1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		4	0,0% BAOTIAN
HARTFORD										3	0,1%	1	0,0%				4	0,0% HARTFORD
XINLING/HEROWAY/LEDO						3	0,1%			1	0,0%						4	0,0% XINLING/HEROWAY/
CECTEK				2	0,1%	1	0,0%			1	0,0%						4	0,0% CECTEK
NFM						1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%				4	0,0% NFM
LINHAI			1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%				4	0,0% LINHAI
NIPPONIA												3	0,1%	1	0,0%		4	0,0% NIPPONIA
MALAGUTI	1	0,1%				2	0,1%			1	0,0%						4	0,0% MALAGUTI
BASHAN/PANTHERQUAD						1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%		3	0,0% BASHAN/PANTHER
TAOTAO						1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%				3	0,0% TAOTAO



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '15 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
YUAN					1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					3 0,0%	YUAN
RIYA/HONLING/YAMAKOY						2 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	RIYA/HONLING/YAM
JYG					3 0,1%								3 0,0%	JYG
SUKIDA					2 0,0%								2 0,0%	SUKIDA
TM RACING			1 0,0%			1 0,0%							2 0,0%	TM RACING
NANJING VMOTO							2 0,1%						2 0,0%	NANJING VMOTO
JONWAY ITALIA					1 0,0%			1 0,0%					2 0,0%	JONWAY ITALIA
GARELLI/FASPIDER/TIAN				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
LONCIN			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	LONCIN
NINGBO LONGJIA			1 0,0%		1 0,0%								2 0,0%	NINGBO LONGJIA
EAGLE MOTORSPORTS						2 0,0%							2 0,0%	EAGLE MOTORSP
JINLING				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	JINLING
XINGYUE						1 0,0%	1 0,0%						2 0,0%	XINGYUE
MBK	1 0,1%		1 0,0%										2 0,0%	MBK
DINLI METAL	1 0,1%			1 0,0%									2 0,0%	DINLI METAL
JIANGMEN SINO			1 0,0%				1 0,0%						2 0,0%	JIANGMEN SINO
HUSABERG		1 0,1%					1 0,0%						2 0,0%	HUSABERG
JIANGMEN HUARI		1 0,1%			1 0,0%								2 0,0%	JIANGMEN HUARI
AIE MOTOR			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	AIE MOTOR
ZHEJIANG HONGZHOU			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	ZHEJIANG HONGZH
ZIP STAR					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	ZIP STAR
XINLING	1 0,1%		1 0,0%										2 0,0%	XINLING
BETAMOTOR	2 0,1%												2 0,0%	BETAMOTOR
SONIK/HAOLON/FORTUN					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
RAMZEY					1 0,0%			1 0,0%					2 0,0%	RAMZEY
BUYANG/MX					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	BUYANG/MX
EUROMOTORS						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	EUROMOTORS
SHANDONG TANGJUN						2 0,0%							2 0,0%	SHANDONG TANGJ
CHONGQING GUANGYU					1 0,0%								1 0,0%	CHONGQING GUAN
CHONGQING LIFAN				1 0,0%									1 0,0%	CHONGQING LIFAN
CHONGQING HUANSONG			1 0,0%										1 0,0%	CHONGQING HUAN
MEIDUO					1 0,0%								1 0,0%	MEIDUO
MELEX			1 0,0%										1 0,0%	MELEX
CF MOTO/MONDIAL/DER			1 0,0%										1 0,0%	CF MOTO/MONDIAL/
CARTER		1 0,1%											1 0,0%	CARTER
CAGIVA		1 0,1%											1 0,0%	CAGIVA
BOOM								1 0,0%					1 0,0%	BOOM
ZHONGNENG				1 0,0%									1 0,0%	ZHONGNENG
QINGQI/KADIRGA						1 0,0%							1 0,0%	QINGQI/KADIRGA
BENELLI								1 0,0%					1 0,0%	BENELLI
SHANGDONG LIANGZI			1 0,0%										1 0,0%	SHANGDONG LIANG
ADLY MOTO					1 0,0%								1 0,0%	ADLY MOTO
SHINERAY/LANVERTTI				1 0,0%									1 0,0%	SHINERAY/LANVER
TAIZHOU CITY KA						1 0,0%							1 0,0%	TAIZHOU CITY KA
HYOSUNG				1 0,0%									1 0,0%	HYOSUNG
DIVINE STAR/MOON			1 0,0%										1 0,0%	DIVINE STAR/MOON
WONJAN								1 0,0%					1 0,0%	WONJAN
HDK					1 0,0%								1 0,0%	HDK
KL								1 0,0%					1 0,0%	KL
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE						1 0,0%							1 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

AUGUST '15                      YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
SHINERAY/KUDAKI						1	0,0%						1	0,0%	SHINERAY/KUDAKI
HAOJIN								1	0,0%				1	0,0%	HAOJIN
WONJAN/SAMADA								1	0,0%				1	0,0%	WONJAN/SAMADA
HAILI					1	0,0%							1	0,0%	HAILI
HYOSUNG/S&T KANUNI								1	0,0%				1	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
WUYANG								1	0,0%				1	0,0%	WUYANG
JIANGMEN DIHAO				1	0,0%								1	0,0%	JIANGMEN DIHAO
JIANGMEN SINO-HONGK						1	0,0%						1	0,0%	JIANGMEN SINO-HO
XINGYUE GROUP					1	0,0%							1	0,0%	XINGYUE GROUP
JINYI MOTOR		1	0,1%										1	0,0%	JINYI MOTOR
HONLEI				1	0,0%								1	0,0%	HONLEI
FLAMINGO						1	0,0%						1	0,0%	FLAMINGO
DAYANG					1	0,0%							1	0,0%	DAYANG
DAZON			1	0,0%									1	0,0%	DAZON
HER CHEE/ADLY MOTO/R							1	0,0%					1	0,0%	HER CHEE/ADLY M
TCB								1	0,0%				1	0,0%	TCB
XGJAO/KAISAR/CELIK		1	0,1%										1	0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
EAGLE MOTORSPORTS/E					1	0,0%							1	0,0%	EAGLE MOTORSPOR
VICTORY								1	0,0%				1	0,0%	VICTORY
FEISHEN							1	0,0%					1	0,0%	FEISHEN
LUOYANG			1	0,0%									1	0,0%	LUOYANG
FUXIN		1	0,1%										1	0,0%	FUXIN
GEELY		1	0,1%										1	0,0%	GEELY
TRUVA						1	0,0%						1	0,0%	TRUVA
GUANGDONG TAYO					1	0,0%							1	0,0%	GUANGDONG TAYO
GUANGZHOU PANYU								1	0,0%				1	0,0%	GUANGZHOU PANY
GUANGZHOU TIANMA						1	0,0%						1	0,0%	GUANGZHOU TIANM
ERIDER/VESPINO	1	0,1%											1	0,0%	ERIDER/VESPINO
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.828</b>	<b>1.588</b>	<b>2.339</b>	<b>3.347</b>	<b>4.632</b>	<b>4.594</b>	<b>2.862</b>	<b>2.793</b>					<b>23.983</b>		
<b>2014</b>	<b>2.242</b>	<b>1.628</b>	<b>1.838</b>	<b>2.750</b>	<b>3.680</b>	<b>4.394</b>	<b>4.837</b>	<b>2.628</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23.997</b>		
<b>% D15/14</b>	<b>-18,5%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>27,3%</b>	<b>21,7%</b>	<b>25,9%</b>	<b>4,6%</b>	<b>-40,8%</b>	<b>6,3%</b>					<b>-0,1%</b>		