



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JULY '15

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
TOYOTA	389	10,6%	50	13,4%	13	14,0%	14	13,3%	9	17,3%	59	15,8%	45	19,5%	30	13,3%	1	1,2%	16	11,7%	15	12,6%	641	11,8%	TOYOTA
PEUGEOT	492	13,5%	18	4,8%	2	2,2%	3	2,9%	3	5,8%	18	4,8%	5	2,2%	5	2,2%	7	8,2%	6	4,4%	2	1,7%	561	10,3%	PEUGEOT
NISSAN	296	8,1%	45	12,1%	9	9,7%	10	9,5%	4	7,7%	58	15,5%	15	6,5%	23	10,2%	14	16,5%	13	9,5%	15	12,6%	502	9,2%	NISSAN
SUZUKI	337	9,2%	27	7,3%	8	8,6%	15	14,3%	2	3,8%	34	9,1%	10	4,3%	23	10,2%	8	9,4%	14	10,2%	7	5,9%	485	8,9%	SUZUKI
VOLKSWAGEN	269	7,4%	22	5,9%	15	16,1%	6	5,7%	3	5,8%	14	3,7%	9	3,9%	9	4,0%	3	3,5%	14	10,2%	11	9,2%	375	6,9%	VOLKSWAGEN
OPEL	177	4,8%	29	7,8%	18	19,4%	11	10,5%	9	17,3%	13	3,5%	30	13,0%	4	1,8%	6	7,1%	7	5,1%	9	7,6%	313	5,7%	OPEL
RENAULT	213	5,8%	6	1,6%	9	9,7%	4	3,8%	4	7,7%	17	4,5%	10	4,3%	4	1,8%			6	4,4%	9	7,6%	282	5,2%	RENAULT
CITROEN	138	3,8%	22	5,9%	3	3,2%	3	2,9%	7	13,5%	12	3,2%	18	7,8%	3	1,3%	3	3,5%	6	4,4%	7	5,9%	222	4,1%	CITROEN
MERCEDES	155	4,2%	12	3,2%	3	3,2%	7	6,7%	2	3,8%	5	1,3%	21	9,1%	5	2,2%			6	4,4%	5	4,2%	221	4,1%	MERCEDES
AUDI	148	4,1%	24	6,5%			1	1,0%			8	2,1%	11	4,8%	2	0,9%	1	1,2%	6	4,4%	15	12,6%	216	4,0%	AUDI
SKODA	121	3,3%	30	8,1%	1	1,1%	3	2,9%	3	5,8%	3	0,8%	10	4,3%	9	4,0%	2	2,4%	18	13,1%	2	1,7%	202	3,7%	SKODA
HYUNDAI	103	2,8%	7	1,9%			4	3,8%	1	1,9%	17	4,5%	12	5,2%	29	12,9%	7	8,2%	4	2,9%	6	5,0%	190	3,5%	HYUNDAI
FIAT	37	1,0%	1	0,3%	2	2,2%	7	6,7%	2	3,8%	81	21,7%	16	6,9%	24	10,7%	10	11,8%	1	0,7%	6	5,0%	187	3,4%	FIAT
VOLVO	141	3,9%	8	2,2%	3	3,2%					2	0,5%	2	0,9%	1	0,4%			4	2,9%			161	3,0%	VOLVO
FORD	114	3,1%	9	2,4%	1	1,1%	1	1,0%			4	1,1%			2	0,9%	4	4,7%	6	4,4%			141	2,6%	FORD
BMW	119	3,3%	15	4,0%			4	3,8%			1	0,3%			1	0,4%			1	0,7%			141	2,6%	BMW
SEAT	113	3,1%	14	3,8%							4	1,1%			1	0,4%			1	0,7%	2	1,7%	135	2,5%	SEAT
KIA MOTORS	24	0,7%	8	2,2%	2	2,2%	3	2,9%			11	2,9%	9	3,9%	28	12,4%	16	18,8%	1	0,7%			102	1,9%	KIA MOTORS
MINI	89	2,4%	3	0,8%			2	1,9%			3	0,8%			1	0,4%							98	1,8%	MINI
SMART	43	1,2%	17	4,6%	2	2,2%									3	1,3%							65	1,2%	SMART
CHRYSLER	48	1,3%	1	0,3%					2	3,8%	2	0,5%			1	0,4%	1	1,2%			3	2,5%	58	1,1%	CHRYSLER
HONDA	29	0,8%	2	0,5%			1	1,0%			1	0,3%	1	0,4%	1	0,4%			2	1,5%	1	0,8%	38	0,7%	HONDA
CHEVROLET	21	0,6%	1	0,3%											14	6,2%	1	1,2%					37	0,7%	CHEVROLET
ALFA ROMEO	7	0,2%					2	1,9%			1	0,3%	3	1,3%					3	2,2%	1	0,8%	17	0,3%	ALFA ROMEO
MITSUBISHI	5	0,1%					2	1,9%			3	0,8%	2	0,9%					2	1,5%	1	0,8%	15	0,3%	MITSUBISHI
DACIA	6	0,2%	1	0,3%			1	1,0%			1	0,3%	2	0,9%	1	0,4%					2	1,7%	14	0,3%	DACIA
LANCIA	6	0,2%			2	2,2%	1	1,0%	1	1,9%	1	0,3%			1	0,4%	1	1,2%					13	0,2%	LANCIA
LEXUS	4	0,1%									1	0,3%											5	0,1%	LEXUS
PORSCHE	4	0,1%																					4	0,1%	PORSCHE
SSANGYONG	3	0,1%																					3	0,1%	SSANGYONG
SUBARU	3	0,1%																					3	0,1%	SUBARU
<b>TOTAL</b>	<b>3.654</b>		<b>372</b>		<b>93</b>		<b>105</b>		<b>52</b>		<b>374</b>		<b>231</b>		<b>225</b>		<b>85</b>		<b>137</b>		<b>119</b>		<b>5.447</b>		
																							<b>7.627</b>	<b>JULY '14</b>	
																							<b>-28,6%</b>	<b>% D15/14</b>	