



**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

JUNE '15

| Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | ATHENS ΑΤΤΙΚΗ | SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | EPHROS ΗΠΕΙΡΟΣ | THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ | THRACE ΘΡΑΚΗ | CRETE ΚΡΗΤΗ | MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ | IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ | PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ | CENTRAL GR. | TOTAL ΣΥΝΟΛΟ | Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------------|-------|-------------------|--------------------|---------|
| SYM | 272 | 17,0% | 44 | 17,1% | 19 | 22,1% | 38 | 16,5% | 10 | 9,1% | 94 | 19,3% | 41 | 21,6% | 157 | 16,7% | 44 | 16,5% | 35 | 11,7% | 15 | 11,7% | 769 | 16,7% | SYM | | |
| KYMCO | 107 | 6,7% | 36 | 14,0% | 6 | 7,0% | 44 | 19,1% | 6 | 5,5% | 75 | 15,4% | 26 | 13,7% | 279 | 29,7% | 54 | 20,2% | 14 | 4,7% | 9 | 7,0% | 656 | 14,3% | KYMCO | | |
| HONDA | 239 | 14,9% | 30 | 11,7% | 6 | 7,0% | 25 | 10,9% | 8 | 7,3% | 63 | 12,9% | 23 | 12,1% | 107 | 11,4% | 27 | 10,1% | 39 | 13,1% | 22 | 17,2% | 589 | 12,8% | HONDA | | |
| YAMAHA | 253 | 15,8% | 45 | 17,5% | 15 | 17,4% | 29 | 12,6% | 34 | 30,9% | 30 | 6,2% | 28 | 14,7% | 62 | 6,6% | 17 | 6,4% | 39 | 13,1% | 16 | 12,5% | 568 | 12,4% | YAMAHA | | |
| PIAGGIO | 220 | 13,7% | 23 | 8,9% | 15 | 17,4% | 10 | 4,3% | 14 | 12,7% | 65 | 13,3% | 11 | 5,8% | 104 | 11,1% | 24 | 9,0% | 63 | 21,1% | 15 | 11,7% | 564 | 12,3% | PIAGGIO | | |
| DAYTONA | 94 | 5,9% | 21 | 8,2% | 8 | 9,3% | 30 | 13,0% | 4 | 3,6% | 40 | 8,2% | 7 | 3,7% | 41 | 4,4% | 16 | 6,0% | 40 | 13,4% | 16 | 12,5% | 317 | 6,9% | DAYTONA | | |
| OTHERS* | 54 | 3,4% | 6 | 2,3% | 2 | 2,3% | 8 | 3,5% | 1 | 0,9% | 22 | 4,5% | 11 | 5,8% | 32 | 3,4% | 12 | 4,5% | 8 | 2,7% | 7 | 5,5% | 163 | 3,5% | OTHERS* | | |
| VESPA | 42 | 2,6% | 8 | 3,1% | 2 | 2,3% | | | | | 5 | 1,0% | 7 | 3,7% | 14 | 1,5% | 3 | 1,1% | 9 | 3,0% | 1 | 0,8% | 91 | 2,0% | VESPA | | |
| APRILIA | 31 | 1,9% | 3 | 1,2% | 2 | 2,3% | 1 | 0,4% | 5 | 4,5% | 8 | 1,6% | 4 | 2,1% | 17 | 1,8% | 4 | 1,5% | 7 | 2,3% | 5 | 3,9% | 87 | 1,9% | APRILIA | | |
| KAWASAKI | 46 | 2,9% | 3 | 1,2% | | | 2 | 0,9% | 11 | 10,0% | 3 | 0,6% | | | 7 | 0,7% | 1 | 0,4% | 7 | 2,3% | 5 | 3,9% | 85 | 1,9% | KAWASAKI | | |
| SUZUKI | 31 | 1,9% | 8 | 3,1% | | | 3 | 1,3% | 1 | 0,9% | 7 | 1,4% | | | 5 | 0,5% | 2 | 0,7% | 5 | 1,7% | 2 | 1,6% | 64 | 1,4% | SUZUKI | | |
| XGJAO | 11 | 0,7% | 3 | 1,2% | 4 | 4,7% | 4 | 1,7% | 5 | 4,5% | 11 | 2,3% | 5 | 2,6% | 7 | 0,7% | 7 | 2,6% | 6 | 2,0% | 1 | 0,8% | 64 | 1,4% | XGJAO | | |
| BMW | 45 | 2,8% | 6 | 2,3% | | | 1 | 0,4% | 2 | 1,8% | 4 | 0,8% | | | 2 | 0,2% | | | 1 | 0,3% | | | 61 | 1,3% | BMW | | |
| KEEWAY | 7 | 0,4% | 5 | 1,9% | 1 | 1,2% | 8 | 3,5% | 1 | 0,9% | 4 | 0,8% | 6 | 3,2% | 15 | 1,6% | 2 | 0,7% | 3 | 1,0% | 2 | 1,6% | 54 | 1,2% | KEEWAY | | |
| PEUGEOT | 10 | 0,6% | | | 2 | 2,3% | 4 | 1,7% | 1 | 0,9% | 14 | 2,9% | 3 | 1,6% | 10 | 1,1% | 2 | 0,7% | 4 | 1,3% | 4 | 3,1% | 54 | 1,2% | PEUGEOT | | |
| TGB | | | | | | | 5 | 2,2% | | | | | 11 | 2,3% | | | 23 | 2,5% | 6 | 2,2% | | | 45 | 1,0% | TGB | | |
| MODENAS | 23 | 1,4% | | | 1 | 1,2% | | | | | | | 5 | 1,0% | | | 3 | 0,3% | 3 | 1,1% | 4 | 1,3% | 1 | 0,8% | 40 | 0,9% | MODENAS |
| ODES/LIANGZI | 4 | 0,2% | | | | | 2 | 0,9% | | | | | 6 | 1,2% | | | 16 | 1,7% | 4 | 1,5% | | | 32 | 0,7% | ODES/LIANGZI | | |
| KTM | 14 | 0,9% | 2 | 0,8% | 1 | 1,2% | 1 | 0,4% | 3 | 2,7% | | | | | 3 | 1,6% | | | | | 3 | 2,3% | 27 | 0,6% | KTM | | |
| DUCATI | 15 | 0,9% | 1 | 0,4% | | | 1 | 0,4% | | | | | 3 | 0,6% | 1 | 0,5% | 2 | 0,2% | | | 1 | 0,3% | 24 | 0,5% | DUCATI | | |
| HARLEY DAVIDSON | 15 | 0,9% | 8 | 3,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 0,5% | HARLEY DAVIDSON | | |
| LIFAN INDUSTRY | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | 4 | 0,4% | 16 | 6,0% | | | 21 | 0,5% | LIFAN INDUSTRY | | |
| ZHEJIANG TAIZHOU | 4 | 0,2% | 1 | 0,4% | | | | | | | | | 3 | 0,6% | | | 9 | 1,0% | 1 | 0,4% | 2 | 0,7% | 20 | 0,4% | ZHEJIANG TAIZHOU | | |
| CF MOTO | 15 | 0,9% | | | | | 3 | 1,3% | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | 19 | 0,4% | CF MOTO | | |
| TRIUMPH | 17 | 1,1% | 1 | 0,4% | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | 19 | 0,4% | TRIUMPH | | |
| ZHEJIANG LINGYU | 1 | 0,1% | 1 | 0,4% | | | | | 2 | 1,8% | 2 | 0,4% | 3 | 1,6% | 3 | 0,3% | 4 | 1,5% | 2 | 0,7% | | | 18 | 0,4% | ZHEJIANG LINGYU | | |
| LIFAN | 2 | 0,1% | 1 | 0,4% | 1 | 1,2% | 1 | 0,4% | | | | | 2 | 0,4% | 4 | 2,1% | 2 | 0,2% | | | 1 | 0,3% | 14 | 0,3% | LIFAN | | |
| SKYTEAM | 7 | 0,4% | 1 | 0,4% | | | | | | | | | 2 | 0,4% | | | 1 | 0,1% | | | 2 | 0,7% | 13 | 0,3% | SKYTEAM | | |
| YINGANG | 9 | 0,6% | | | | | | | | | | | 2 | 0,9% | | | 1 | 0,5% | | | | 1 | 0,8% | 13 | 0,3% | YINGANG | |
| TAIZHOU ZHONGNENG | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,4% | | | | | 3 | 1,6% | | | 6 | 2,2% | 2 | 0,7% | | | 13 | 0,3% | TAIZHOU ZHONGNENG | | |
| NINGBO LONGJIA | 1 | 0,1% | | | 1 | 1,2% | 3 | 1,3% | | | | | | | | | 5 | 0,5% | 2 | 0,7% | | | 12 | 0,3% | NINGBO LONGJIA | | |
| AEON MOTOR | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | 8 | 0,9% | 1 | 0,4% | | 1 | 0,8% | 11 | 0,2% | AEON MOTOR | |
| SKYJET | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,4% | | | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,5% | 1 | 0,1% | 1 | 0,4% | 4 | 1,3% | 10 | 0,2% | SKYJET | | |
| TURBHO | 1 | 0,1% | | | | | 3 | 1,3% | | | | | 2 | 1,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,7% | | | | | 9 | 0,2% | TURBHO | | |
| DAELIM | 4 | 0,2% | | | | | | | 1 | 0,9% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | 2 | 1,6% | 9 | 0,2% | DAELIM | |
| SHANGHAI HONLING | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,6% | | | | | | | | | | 8 | 0,2% | SHANGHAI HONLING | |
| CHONGQING YINXIANG | 7 | 0,4% | | | | | | | 1 | 0,9% | | | | | | | | | | | | | | 8 | 0,2% | CHONGQING YINXIANG | |
| TOTALS | 1.603 | | 257 | | 86 | | 230 | | 110 | | 487 | | 190 | | 938 | | 267 | | 298 | | 128 | | 4.594 | | | | |

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%

4.394 JUNE '14

4,6% % D15/14