



**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

APRIL '15

| Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | ATHENS ΑΤΤΙΚΗ | | SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | | EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ | | THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ | | THRACE ΘΡΑΚΗ | | CRETE ΚΡΗΤΗ | | MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | | AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ | | IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ | | PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ | | CENTRAL GR. | | TOTAL ΣΥΝΟΛΟ | Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | |
|-----------------------|------------------|-------|----------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|------------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------|-------|-----------------------|-------|----------------|-------|-----------------|-----------------------|------------------|
| SYM | 226 | 17,2% | 31 | 17,2% | 15 | 24,2% | 35 | 15,3% | 8 | 8,7% | 63 | 20,4% | 22 | 18,3% | 78 | 15,8% | 41 | 19,8% | 26 | 10,1% | 12 | 14,6% | 557 | 16,6% | SYM |
| YAMAHA | 265 | 20,2% | 39 | 21,7% | 18 | 29,0% | 31 | 13,5% | 22 | 23,9% | 35 | 11,3% | 12 | 10,0% | 42 | 8,5% | 6 | 2,9% | 31 | 12,0% | 13 | 15,9% | 514 | 15,4% | YAMAHA |
| KYMCO | 89 | 6,8% | 23 | 12,8% | | | 56 | 24,5% | 7 | 7,6% | 35 | 11,3% | 19 | 15,8% | 127 | 25,7% | 80 | 38,6% | 18 | 7,0% | 6 | 7,3% | 460 | 13,7% | KYMCO |
| HONDA | 195 | 14,9% | 27 | 15,0% | 8 | 12,9% | 23 | 10,0% | 11 | 12,0% | 51 | 16,5% | 13 | 10,8% | 45 | 9,1% | 11 | 5,3% | 39 | 15,1% | 15 | 18,3% | 438 | 13,1% | HONDA |
| PIAGGIO | 169 | 12,9% | 10 | 5,6% | 5 | 8,1% | 14 | 6,1% | 15 | 16,3% | 42 | 13,6% | 13 | 10,8% | 80 | 16,2% | 9 | 4,3% | 45 | 17,4% | 13 | 15,9% | 415 | 12,4% | PIAGGIO |
| DAYTONA | 80 | 6,1% | 13 | 7,2% | 2 | 3,2% | 27 | 11,8% | 5 | 5,4% | 22 | 7,1% | 6 | 5,0% | 15 | 3,0% | 15 | 7,2% | 27 | 10,5% | 7 | 8,5% | 219 | 6,5% | DAYTONA |
| OTHERS* | 42 | 3,2% | 8 | 4,4% | 2 | 3,2% | 10 | 4,4% | 3 | 3,3% | 14 | 4,5% | 8 | 6,7% | 15 | 3,0% | 5 | 2,4% | 9 | 3,5% | 1 | 1,2% | 117 | 3,5% | OTHERS* |
| APRILIA | 23 | 1,8% | 5 | 2,8% | 2 | 3,2% | 6 | 2,6% | 3 | 3,3% | 7 | 2,3% | 4 | 3,3% | 12 | 2,4% | 9 | 4,3% | 15 | 5,8% | 2 | 2,4% | 88 | 2,6% | APRILIA |
| KAWASAKI | 40 | 3,0% | 5 | 2,8% | 1 | 1,6% | 2 | 0,9% | 5 | 5,4% | 7 | 2,3% | 3 | 2,5% | 2 | 0,4% | 1 | 0,5% | 4 | 1,6% | 1 | 1,2% | 71 | 2,1% | KAWASAKI |
| VESPA | 19 | 1,4% | 3 | 1,7% | 1 | 1,6% | | | 2 | 2,2% | 4 | 1,3% | | | 6 | 1,2% | | | 9 | 3,5% | | | 44 | 1,3% | VESPA |
| KEEWAY | 2 | 0,2% | 2 | 1,1% | | | 4 | 1,7% | | | 9 | 2,9% | 2 | 1,7% | 22 | 4,4% | 2 | 1,0% | | | | | 43 | 1,3% | KEEWAY |
| BMW | 26 | 2,0% | 2 | 1,1% | | | 1 | 0,4% | 1 | 1,1% | 4 | 1,3% | 1 | 0,8% | 4 | 0,8% | | | 1 | 0,4% | | | 40 | 1,2% | BMW |
| MODENAS | 23 | 1,8% | | | 1 | 1,6% | 2 | 0,9% | 1 | 1,1% | 1 | 0,3% | | | 3 | 0,6% | | | 4 | 1,6% | 2 | 2,4% | 37 | 1,1% | MODENAS |
| XGJAO | 5 | 0,4% | 1 | 0,6% | 1 | 1,6% | 2 | 0,9% | 3 | 3,3% | | | 3 | 2,5% | 3 | 0,6% | 4 | 1,9% | 10 | 3,9% | 1 | 1,2% | 33 | 1,0% | XGJAO |
| SUZUKI | 15 | 1,1% | 2 | 1,1% | 1 | 1,6% | 1 | 0,4% | | | | | 1 | 0,8% | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,4% | | | 22 | 0,7% | SUZUKI |
| PEUGEOT | 8 | 0,6% | | | 3 | 4,8% | | | | | 3 | 1,0% | | | 2 | 0,4% | 2 | 1,0% | 1 | 0,4% | 3 | 3,7% | 22 | 0,7% | PEUGEOT |
| DUCATI | 16 | 1,2% | 1 | 0,6% | | | | | | | 1 | 0,3% | | | | | 3 | 1,4% | | | | | 21 | 0,6% | DUCATI |
| ZHEJIANG LINGYU | 2 | 0,2% | 1 | 0,6% | 1 | 1,6% | 5 | 2,2% | 1 | 1,1% | | | 3 | 2,5% | 6 | 1,2% | | | 1 | 0,4% | | | 20 | 0,6% | ZHEJIANG LINGYU |
| TGB | | | | | | | | | | | 2 | 0,6% | 2 | 1,7% | 12 | 2,4% | 4 | 1,9% | | | | | 20 | 0,6% | TGB |
| KTM | 9 | 0,7% | 1 | 0,6% | | | 1 | 0,4% | 2 | 2,2% | | | 2 | 1,7% | 2 | 0,4% | | | 1 | 0,4% | 2 | 2,4% | 20 | 0,6% | KTM |
| TRIUMPH | 15 | 1,1% | 2 | 1,1% | | | | | | | 1 | 0,3% | | | | | | | 1 | 0,4% | | | 19 | 0,6% | TRIUMPH |
| SHINERAY | 7 | 0,5% | | | | | | | | | 1 | 0,3% | | | 2 | 0,4% | 4 | 1,9% | | | 1 | 1,2% | 15 | 0,4% | SHINERAY |
| LINHAI/KUBA | | | | | | | 5 | 2,2% | | | | | | | | | 8 | 3,9% | | | | | 13 | 0,4% | LINHAI/KUBA |
| HARLEY DAVIDSON | 12 | 0,9% | 1 | 0,6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 0,4% | HARLEY DAVIDSON |
| LIFAN INDUSTRY | 6 | 0,5% | | | | | 1 | 0,4% | 1 | 1,1% | 2 | 0,6% | | | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,4% | | | 12 | 0,4% | LIFAN INDUSTRY |
| LIFAN | 3 | 0,2% | | | | | | | 1 | 1,1% | 2 | 0,6% | | | 2 | 0,4% | 1 | 0,5% | | | 2 | 2,4% | 11 | 0,3% | LIFAN |
| SKYJET | 1 | 0,1% | | | | | | | 1 | 1,1% | | | | | | | 2 | 1,0% | 7 | 2,7% | | | 11 | 0,3% | SKYJET |
| DAELIM | 5 | 0,4% | | | | | | | | | 1 | 0,3% | 1 | 0,8% | | | | | 3 | 1,2% | 1 | 1,2% | 11 | 0,3% | DAELIM |
| SKYTEAM | 3 | 0,2% | 1 | 0,6% | | | 1 | 0,4% | | | 1 | 0,3% | 2 | 1,7% | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,4% | | | 10 | 0,3% | SKYTEAM |
| ZHEJIANG TAIZHOU | 1 | 0,1% | | | 1 | 1,6% | | | | | 1 | 0,3% | | | 5 | 1,0% | | | 1 | 0,4% | | | 9 | 0,3% | ZHEJIANG TAIZHOU |
| CHONGQING XGJAO | 1 | 0,1% | 1 | 0,6% | | | 2 | 0,9% | | | | | 2 | 1,7% | | | | | 2 | 0,8% | | | 8 | 0,2% | CHONGQING XGJAO |
| CF MOTO | | | 1 | 0,6% | | | | | | | | | | | 6 | 1,2% | | | | | | | 7 | 0,2% | CF MOTO |
| SHANYANG | 4 | 0,3% | | | | | | | | | | | 1 | 0,8% | 1 | 0,2% | | | | | | | 6 | 0,2% | SHANYANG |
| TOTALS | 1.312 | | 180 | | 62 | | 229 | | 92 | | 309 | | 120 | | 495 | | 207 | | 258 | | 82 | | 3.346 | | |

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%

| | |
|-------|-----------|
| 2.750 | APRIL '14 |
| 21,7% | % D15/14 |