



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

FEBRUARY '15

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|----------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------------------------|
| YAMAHA | 301 | 16,5% | 331 | 20,8% | | | | | | | | | 632 | 18,5% YAMAHA |
| SYM | 317 | 17,3% | 274 | 17,3% | | | | | | | | | 591 | 17,3% SYM |
| HONDA | 296 | 16,2% | 211 | 13,3% | | | | | | | | | 507 | 14,8% HONDA |
| PIAGGIO | 215 | 11,8% | 167 | 10,5% | | | | | | | | | 382 | 11,2% PIAGGIO |
| DAYTONA | 127 | 6,9% | 147 | 9,3% | | | | | | | | | 274 | 8,0% DAYTONA |
| KYMCO | 135 | 7,4% | 126 | 7,9% | | | | | | | | | 261 | 7,6% KYMCO |
| APRILIA | 46 | 2,5% | 35 | 2,2% | | | | | | | | | 81 | 2,4% APRILIA |
| KAWASAKI | 42 | 2,3% | 29 | 1,8% | | | | | | | | | 71 | 2,1% KAWASAKI |
| MODENAS | 48 | 2,6% | 21 | 1,3% | | | | | | | | | 69 | 2,0% MODENAS |
| BMW | 25 | 1,4% | 27 | 1,7% | | | | | | | | | 52 | 1,5% BMW |
| SUZUKI | 23 | 1,3% | 18 | 1,1% | | | | | | | | | 41 | 1,2% SUZUKI |
| XGJAO | 25 | 1,4% | 15 | 0,9% | | | | | | | | | 40 | 1,2% XGJAO |
| KTM | 18 | 1,0% | 14 | 0,9% | | | | | | | | | 32 | 0,9% KTM |
| VESPA | 15 | 0,8% | 12 | 0,8% | | | | | | | | | 27 | 0,8% VESPA |
| PEUGEOT | 10 | 0,5% | 11 | 0,7% | | | | | | | | | 21 | 0,6% PEUGEOT |
| KEEWAY | 16 | 0,9% | 5 | 0,3% | | | | | | | | | 21 | 0,6% KEEWAY |
| TRIUMPH | 7 | 0,4% | 9 | 0,6% | | | | | | | | | 16 | 0,5% TRIUMPH |
| HARLEY DAVIDSON | 6 | 0,3% | 9 | 0,6% | | | | | | | | | 15 | 0,4% HARLEY DAVIDSON |
| ZHEJIANG LINGYU | 13 | 0,7% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 15 | 0,4% ZHEJIANG LINGYU |
| LIFAN | 10 | 0,5% | 4 | 0,3% | | | | | | | | | 14 | 0,4% LIFAN |
| DUCATI | 7 | 0,4% | 6 | 0,4% | | | | | | | | | 13 | 0,4% DUCATI |
| CHONGQING XGJAO | 5 | 0,3% | 7 | 0,4% | | | | | | | | | 12 | 0,4% CHONGQING XGJA |
| SKYTEAM | 8 | 0,4% | 3 | 0,2% | | | | | | | | | 11 | 0,3% SKYTEAM |
| SHINERAY | 7 | 0,4% | 4 | 0,3% | | | | | | | | | 11 | 0,3% SHINERAY |
| DAELIM | 6 | 0,3% | 5 | 0,3% | | | | | | | | | 11 | 0,3% DAELIM |
| LML | 8 | 0,4% | 3 | 0,2% | | | | | | | | | 11 | 0,3% LML |
| SKYJET | 3 | 0,2% | 7 | 0,4% | | | | | | | | | 10 | 0,3% SKYJET |
| HUSQVARNA | 3 | 0,2% | 6 | 0,4% | | | | | | | | | 9 | 0,3% HUSQVARNA |
| YINGANG | 3 | 0,2% | 6 | 0,4% | | | | | | | | | 9 | 0,3% YINGANG |
| ARCTIC CAT | 3 | 0,2% | 5 | 0,3% | | | | | | | | | 8 | 0,2% ARCTIC CAT |
| CF MOTO | 2 | 0,1% | 6 | 0,4% | | | | | | | | | 8 | 0,2% CF MOTO |
| LIFAN INDUSTRY | 6 | 0,3% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 8 | 0,2% LIFAN INDUSTRY |
| JIANSHE | 5 | 0,3% | 3 | 0,2% | | | | | | | | | 8 | 0,2% JIANSHE |
| SHANYANG | 3 | 0,2% | 4 | 0,3% | | | | | | | | | 7 | 0,2% SHANYANG |
| MOTO GUZZI | 3 | 0,2% | 4 | 0,3% | | | | | | | | | 7 | 0,2% MOTO GUZZI |
| CHONGQING YINXIANG | 2 | 0,1% | 4 | 0,3% | | | | | | | | | 6 | 0,2% CHONGQING YINXIA |
| LONCIN/ITALIKA | 3 | 0,2% | 3 | 0,2% | | | | | | | | | 6 | 0,2% LONCIN/ITALIKA |
| AEON MOTOR | 2 | 0,1% | 3 | 0,2% | | | | | | | | | 5 | 0,1% AEON MOTOR |
| CHONGQING LONCIN | 4 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 5 | 0,1% CHONGQING LONCI |
| TAIZHOU CITY KAITONG | 4 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 5 | 0,1% TAIZHOU CITY KAIT |
| ZHEJIANG TAIZHOU | 3 | 0,2% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 5 | 0,1% ZHEJIANG TAIZHOU |
| BOMBARDIER | 3 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 4 | 0,1% BOMBARDIER |
| TGB | 3 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 4 | 0,1% TGB |
| ZHEJIANG JIAJUE | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 4 | 0,1% ZHEJIANG JIAJUE |
| BETA | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,1% BETA |
| ZHEJIANG QIANJIANG | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,1% ZHEJIANG QIANJIA |
| KENOS | | | 3 | 0,2% | | | | | | | | | 3 | 0,1% KENOS |
| GAS GAS | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,1% GAS GAS |
| DERBI | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,1% DERBI |
| LINHAI/KUBA | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,1% LINHAI/KUBA |



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

FEBRUARY '15 YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|----------------------|---------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------------------|
| KENBO | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,1% KENBO |
| FEISHEN/MONDIAL/DERR | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% FEISHEN/MONDIAL/DERR |
| ZONGSHEN | | | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 2 | 0,1% ZONGSHEN |
| TAIZHOU ZHONGNENG | | | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 2 | 0,1% TAIZHOU ZHONGNENG |
| ZHEJIANG JONWAY | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% ZHEJIANG JONWAY |
| POLARIS | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 2 | 0,1% POLARIS |
| XINLING/LEDOW/DOCKE | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% XINLING/LEDOW/DOCKE |
| BETAMOTOR | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% BETAMOTOR |
| BOMBADIER | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 2 | 0,1% BOMBADIER |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% ZONGSHEN INDUSTRIAL |
| CARTER | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% CARTER |
| CHONGQING ASTRONAU | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% CHONGQING ASTRONAU |
| CAGIVA | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% CAGIVA |
| SOKON | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% SOKON |
| ACCESS/GOES | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% ACCESS/GOES |
| CHEETA | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% CHEETA |
| JINYI MOTOR | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% JINYI MOTOR |
| MV AGUSTA | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% MV AGUSTA |
| XINLING | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% XINLING |
| MBK | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% MBK |
| MALAGUTI | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% MALAGUTI |
| PGO | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% PGO |
| LINHAI | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% LINHAI |
| ACCESS | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% ACCESS |
| TURBHO | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% TURBHO |
| GEELY | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% GEELY |
| KAISAR | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% KAISAR |
| DINLI METAL | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% DINLI METAL |
| QJIANG | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% QJIANG |
| HUSABERG | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% HUSABERG |
| ZHEJIANG LINGTIAN | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% ZHEJIANG LINGTIAN |
| XGJAO/KAISAR/CELIK | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% XGJAO/KAISAR/CELIK |
| GILERA | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% GILERA |
| JIANGMEN HUARI | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% JIANGMEN HUARI |
| FUXIN | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% FUXIN |
| ERIDER/VESPINO | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% ERIDER/VESPINO |
| SHANGHAI HONLING | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% SHANGHAI HONLING |
| YINXIANG | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% YINXIANG |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 1.828 | 1.588 | | | | | | | | | | | 3.416 | |
| 2014 | 2.242 | 1.628 | 0 | 3.870 | |
| % D15/14 | -18,5% | -2,5% | | | | | | | | | | | -11,7% | |