



**LCV (GVW<3501Kg) REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '15

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ΤΟΤΑΙ	Make													
TOYOTA	134	20,3%	82	11,2%	102	19,7%	96	16,9%	104	24,9%	73	19,3%	76	27,6%	56	20,1%	74	20,3%	102	23,6%	80	17,6%	56	9,8%	1035	18,3%	TOYOTA
FORD	78	11,8%	80	10,9%	79	15,2%	57	10,0%	51	12,2%	58	15,3%	22	8,0%	42	15,1%	65	17,9%	90	20,8%	125	27,5%	134	23,3%	881	15,6%	FORD
CITROEN	186	28,1%	154	21,1%	112	21,6%	33	5,8%	24	5,8%	24	6,3%	6	2,2%	15	5,4%	18	4,9%	17	3,9%	17	3,7%	29	5,1%	635	11,2%	CITROEN
FIAT	60	9,1%	41	5,6%	71	13,7%	49	8,6%	55	13,2%	52	13,8%	17	6,2%	42	15,1%	31	8,5%	43	10,0%	46	10,1%	78	13,6%	585	10,4%	FIAT
PEUGEOT	39	5,9%	266	36,4%	34	6,6%	36	6,3%	30	7,2%	22	5,8%	15	5,5%	19	6,8%	14	3,8%	32	7,4%	40	8,8%	28	4,9%	575	10,2%	PEUGEOT
NISSAN	33	5,0%	26	3,6%	28	5,4%	183	32,2%	21	5,0%	30	7,9%	10	3,6%	10	3,6%	30	8,2%	24	5,6%	38	8,4%	31	5,4%	464	8,2%	NISSAN
VOLKSWAGEN	50	7,6%	28	3,8%	38	7,3%	30	5,3%	41	9,8%	24	6,3%	31	11,3%	16	5,7%	48	13,2%	24	5,6%	25	5,5%	52	9,1%	407	7,2%	VOLKSWAGEN
MERCEDES	16	2,4%	8	1,1%	10	1,9%	30	5,3%	33	7,9%	14	3,7%	52	18,9%	19	6,8%	18	4,9%	29	6,7%	27	5,9%	75	13,1%	331	5,9%	MERCEDES
MITSUBISHI	23	3,5%	20	2,7%	19	3,7%	14	2,5%	17	4,1%	21	5,6%	18	6,5%	14	5,0%	16	4,4%	14	3,2%	11	2,4%	22	3,8%	209	3,7%	MITSUBISHI
ISUZU	17	2,6%	18	2,5%	14	2,7%	15	2,6%	22	5,3%	14	3,7%	10	3,6%	14	5,0%	30	8,2%	19	4,4%	17	3,7%	18	3,1%	208	3,7%	ISUZU
OPEL	20	3,0%	6	0,8%	8	1,5%	19	3,3%	12	2,9%	36	9,5%	8	2,9%	4	1,4%	12	3,3%	25	5,8%	16	3,5%	42	7,3%	208	3,7%	OPEL
RENAULT									3	0,7%	3	0,8%	4	1,5%	20	7,2%	4	1,1%	6	1,4%	8	1,8%	4	0,7%	52	0,9%	RENAULT
PIAGGIO	2	0,3%			2	0,4%	2	0,4%	3	0,7%	5	1,3%	4	1,5%	7	2,5%	3	0,8%	1	0,2%	4	0,9%	1	0,2%	34	0,6%	PIAGGIO
MAHINDRA	2	0,3%	1	0,1%	1	0,2%			1	0,2%	1	0,3%				1	0,4%			5	1,2%		1	0,2%	13	0,2%	MAHINDRA
SEAT	1	0,2%					2	0,4%					1	0,3%	1	0,4%									6	0,1%	SEAT
IVECO			1	0,1%	1	0,2%	1	0,2%												1	0,2%		1	0,2%	5	0,1%	IVECO
SSANGYONG							1	0,2%						1	0,4%					1	0,2%		2	0,3%	4	0,1%	SSANGYONG
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>661</b>	<b>731</b>	<b>519</b>	<b>568</b>	<b>417</b>	<b>378</b>	<b>275</b>	<b>279</b>	<b>364</b>	<b>432</b>	<b>454</b>	<b>574</b>	<b>562</b>												<b>5652</b>		
<b>2014</b>	<b>413</b>	<b>346</b>	<b>336</b>	<b>369</b>	<b>397</b>	<b>423</b>	<b>446</b>	<b>366</b>	<b>308</b>	<b>502</b>	<b>339</b>	<b>643</b>	<b>4.888</b>														
<b>% D15/14</b>	<b>60,0%</b>	<b>111,3%</b>	<b>54,5%</b>	<b>53,9%</b>	<b>5,0%</b>	<b>-10,6%</b>	<b>-38,3%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>18,2%</b>	<b>-13,9%</b>	<b>33,9%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>15,6%</b>														